



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern 2019



H 1 1-S j 2019
Hrsg. im Juni 2020
Bestellnr. H1100D 201900

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2020
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
-----------------------------	----------

Tabellen

Ergebnisse aus dem bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramm in Bayern 2019

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage sowie nach Uhrzeit und Monaten bei Unfällen nur mit Personenschaden.....	9
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage sowie nach Unfallarten und Straßenkategorien.....	11
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 - Hauptverursacher nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen.....	17
5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage nach Unfalltypen und Straßenkategorien.....	20
6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 - Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten...	26
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 nach Ortslage und Unfallflucht.....	30
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität.....	35
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht.....	36
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Altersgruppen und Ortslage.....	38
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere sowie nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage.....	68
12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 - Hauptverursacher nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen.....	73
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung hier: Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht.....	75
14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2019.....	76
15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019.....	77
16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen.....	92
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	97
18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019.....	101
19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht.....	112
20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit.....	113
21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle.....	114

Ergebnisse der landesspezifischen Aufbereitung in Bayern 2019

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2019 nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit.....	116
23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2019 nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk.....	117

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund des Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit). Diese Unfälle werden anhand der von der Polizei erstellten Unfallanzeigen ausgewertet.

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht.
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einfluss berauschender Mittel.

Ausgewählte Begriffe

Verunglückte: Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete: Personen, die an der Unfallstelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar in das Krankenhaus zu stationärer Behandlung von mindestens 24 Stunden eingeliefert wurden.

Leichtverletzte: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erfordern, oder nach Einlieferung ins Krankenhaus, dieses nach ambulanter Behandlung wieder verlassen konnten.

Beteiligte: Fahrzeugführer und Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Unfallursachen: Ursachen, die nach den Feststellungen der Polizei bei der Unfallaufnahme zum Unfall geführt haben. Da ein Unfall auf mehrere Ursachen zurückgehen kann, ist die Zahl der Unfallursachen normalerweise größer als die Zahl der Unfälle.

Die **Ortslage** des Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (St VO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende **sieben Unfalltypen**:

1. Fahrnfall

Um einen Fahrnfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfalls kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiegeunfall

Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Um einen Einbiegen/Kreuzen- Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtsberechtigten ausgelöst wird.

4. Überschreiten-Unfall

Um einen Überschreitenunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überquerenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde.

Ein Überschreitenunfall liegt auch dann vor, wenn der unfallauslösende Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Um diesen Unfalltyp handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde. Zum ruhenden Verkehr gehören auch ein- oder ausparkende Fahrzeuge, nicht aber solche, die nur verkehrsbedingt warten.

6. Unfall im Längsverkehr

Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 bis 5 handelt.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende **10 Unfallarten** unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren und anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

1. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit Personenschaden und / oder

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59
Innerhalb													
Januar	2 214	31	16	14	15	16	52	97	170	96	97	110	105
Februar	2 147	16	14	6	11	16	34	79	163	119	102	118	120
März	2 473	18	10	15	5	14	36	42	159	132	118	114	161
April	2 850	17	13	15	10	11	23	54	130	114	117	159	192
Mai	3 099	24	21	9	15	12	22	58	174	163	143	156	199
Juni	4 018	46	28	33	17	26	29	87	203	158	180	226	230
Juli	4 506	48	37	23	19	14	40	77	293	232	215	252	263
August	3 157	34	26	20	18	14	27	47	97	107	127	169	227
September	3 390	25	22	24	18	13	35	85	192	153	147	180	205
Oktober	3 257	21	16	19	16	9	39	101	219	169	168	163	212
November	2 622	24	24	16	17	15	54	84	184	145	112	120	146
Dezember	2 477	29	26	20	17	14	39	70	181	110	124	142	154
Zusammen	36 210	333	253	214	178	174	430	881	2 165	1 698	1 650	1 909	2 214
Außerhalb													
Januar	2 229	32	30	26	31	32	65	125	172	116	115	92	100
Februar	1 597	15	11	13	11	24	44	90	118	97	95	76	94
März	1 703	18	20	10	9	17	55	62	136	77	79	77	100
April	1 795	19	12	19	12	17	35	61	99	56	66	83	101
Mai	2 031	18	16	10	17	25	46	62	111	90	94	93	114
Juni	2 306	26	15	19	15	23	37	54	121	71	90	123	139
Juli	2 473	20	15	23	15	26	48	96	147	111	105	107	121
August	2 311	22	18	20	20	20	47	58	77	68	103	129	151
September	2 079	28	14	13	19	24	59	92	115	77	74	74	108
Oktober	2 125	28	13	18	13	21	48	137	143	82	77	73	117
November	1 717	26	9	8	18	19	54	115	145	70	68	70	65
Dezember	1 798	34	17	16	14	20	47	110	147	74	66	80	109
Zusammen	24 164	286	190	195	194	268	585	1 062	1 531	989	1 032	1 077	1 319
Innerhalb und außerhalb													
Januar	4 443	63	46	40	46	48	117	222	342	212	212	202	205
Februar	3 744	31	25	19	22	40	78	169	281	216	197	194	214
März	4 176	36	30	25	14	31	91	104	295	209	197	191	261
April	4 645	36	25	34	22	28	58	115	229	170	183	242	293
Mai	5 130	42	37	19	32	37	68	120	285	253	237	249	313
Juni	6 324	72	43	52	32	49	66	141	324	229	270	349	369
Juli	6 979	68	52	46	34	40	88	173	440	343	320	359	384
August	5 468	56	44	40	38	34	74	105	174	175	230	298	378
September	5 469	53	36	37	37	37	94	177	307	230	221	254	313
Oktober	5 382	49	29	37	29	30	87	238	362	251	245	236	329
November	4 339	50	33	24	35	34	108	199	329	215	180	190	211
Dezember	4 275	63	43	36	31	34	86	180	328	184	190	222	263
Insgesamt	60 374	619	443	409	372	442	1 015	1 943	3 696	2 687	2 682	2 986	3 533

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

und Monaten

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden¹⁾

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

146	161	151	173	167	160	167	94	53	58	43	22	-	..... Januar
139	166	183	148	191	137	143	83	60	47	26	26	-	..... Februar
178	186	205	217	231	189	128	139	56	44	49	27	-	..... März
186	207	239	227	270	297	195	142	76	72	47	37	-	..... April
211	251	229	282	278	260	201	128	89	63	69	42	-	..... Mai
255	278	268	306	331	351	315	259	143	107	85	57	-	..... Juni
266	316	329	314	410	363	354	246	147	94	89	65	-	..... Juli
198	212	277	250	281	280	263	160	105	95	70	53	-	..... August
206	235	228	267	352	329	214	139	124	83	67	47	-	..... September
197	235	266	286	288	227	198	152	81	59	63	53	-	..... Oktober
169	186	179	171	212	286	190	89	73	47	49	30	-	..... November
167	158	149	162	183	247	159	106	70	50	56	44	-	..... Dezember
2 318	2 591	2 703	2 803	3 194	3 126	2 527	1 737	1 077	819	713	503	-	Zusammen

von Ortschaften

106	133	150	143	165	168	124	97	62	59	57	29	-	..... Januar
84	121	119	109	125	91	87	51	35	37	29	21	-	..... Februar
106	111	134	148	150	107	79	66	45	33	33	31	-	..... März
125	142	154	136	161	163	111	68	41	50	40	24	-	..... April
137	123	167	172	175	167	109	89	62	50	52	32	-	..... Mai
144	157	174	210	201	224	147	102	78	55	43	38	-	..... Juni
156	158	155	191	235	217	183	131	73	48	56	36	-	..... Juli
154	182	196	215	209	193	145	88	55	62	55	24	-	..... August
131	151	156	180	209	179	134	72	56	50	42	22	-	..... September
132	151	146	187	168	182	120	98	58	46	36	31	-	..... Oktober
99	120	110	97	125	161	136	65	47	31	29	30	-	..... November
101	110	100	116	130	182	113	52	47	42	46	25	-	..... Dezember
1 475	1 659	1 761	1 904	2 053	2 034	1 488	979	659	563	518	343	-	Zusammen

von Ortschaften

252	294	301	316	332	328	291	191	115	117	100	51	-	..... Januar
223	287	302	257	316	228	230	134	95	84	55	47	-	..... Februar
284	297	339	365	381	296	207	205	101	77	82	58	-	..... März
311	349	393	363	431	460	306	210	117	122	87	61	-	..... April
348	374	396	454	453	427	310	217	151	113	121	74	-	..... Mai
399	435	442	516	532	575	462	361	221	162	128	95	-	..... Juni
422	474	484	505	645	580	537	377	220	142	145	101	-	..... Juli
352	394	473	465	490	473	408	248	160	157	125	77	-	..... August
337	386	384	447	561	508	348	211	180	133	109	69	-	..... September
329	386	412	473	456	409	318	250	139	105	99	84	-	..... Oktober
268	306	289	268	337	447	326	154	120	78	78	60	-	..... November
268	268	249	278	313	429	272	158	117	92	102	69	-	..... Dezember
3 793	4 250	4 464	4 707	5 247	5 160	4 015	2 716	1 736	1 382	1 231	846	-	Insgesamt

2. Straßenverkehrsunfälle und

Nach Uhrzeit

Unfälle mit

Monat	Ins- gesamt	davon in der Zeit von ... Uhr											
		0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
		bis											
		0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59

Innerhalb

Januar	1 715	20	10	8	10	8	33	72	141	77	68	83	85
Februar	1 827	12	5	5	5	12	26	66	147	96	79	105	106
März	2 147	13	7	9	4	10	29	31	143	111	99	102	139
April	2 574	12	10	10	9	7	20	46	117	101	107	143	171
Mai	2 755	18	12	7	11	8	17	45	153	140	119	135	180
Juni	3 718	42	26	26	15	22	25	79	195	144	169	209	209
Juli	4 208	40	31	16	16	13	33	72	276	219	197	232	253
August	2 906	28	23	15	14	13	25	43	84	99	117	152	212
September	3 096	18	16	19	12	11	32	75	177	137	136	164	182
Oktober	2 942	20	10	13	13	5	33	87	205	155	151	144	193
November	2 270	17	17	10	11	13	46	69	169	135	84	106	131
Dezember	2 080	24	19	15	4	9	31	56	157	92	110	117	130
Zusammen	32 238	264	186	153	124	131	350	741	1 964	1 506	1 436	1 692	1 991

Außerhalb

Januar	1 466	21	15	10	10	17	40	80	117	77	72	71	67
Februar	1 227	12	8	11	6	18	31	68	98	72	66	55	75
März	1 346	8	13	6	8	11	34	50	107	59	61	55	72
April	1 529	15	9	10	10	14	30	53	80	52	51	73	87
Mai	1 650	12	10	4	9	19	35	49	97	71	72	79	97
Juni	2 021	21	12	13	13	19	29	40	105	62	80	105	129
Juli	2 106	14	12	17	9	20	31	77	127	97	84	95	112
August	1 974	16	14	14	12	15	39	48	64	54	89	105	138
September	1 721	24	11	9	12	18	48	77	94	60	53	62	93
Oktober	1 734	20	7	10	7	12	38	115	119	64	57	58	96
November	1 365	13	7	5	9	14	45	90	116	55	55	58	56
Dezember	1 365	21	11	12	10	14	29	90	128	48	49	58	86
Zusammen	19 504	197	129	121	115	191	429	837	1 252	771	789	874	1 108

Innerhalb und außerhalb

Januar	3 181	41	25	18	20	25	73	152	258	154	140	154	152
Februar	3 054	24	13	16	11	30	57	134	245	168	145	160	181
März	3 493	21	20	15	12	21	63	81	250	170	160	157	211
April	4 103	27	19	20	19	21	50	99	197	153	158	216	258
Mai	4 405	30	22	11	20	27	52	94	250	211	191	214	277
Juni	5 739	63	38	39	28	41	54	119	300	206	249	314	338
Juli	6 314	54	43	33	25	33	64	149	403	316	281	327	365
August	4 880	44	37	29	26	28	64	91	148	153	206	257	350
September	4 817	42	27	28	24	29	80	152	271	197	189	226	275
Oktober	4 676	40	17	23	20	17	71	202	324	219	208	202	289
November	3 635	30	24	15	20	27	91	159	285	190	139	164	187
Dezember	3 445	45	30	27	14	23	60	146	285	140	159	175	216
Insgesamt	51 742	461	315	274	239	322	779	1 578	3 216	2 277	2 225	2 566	3 099

Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

und Monaten

Personenschaden

davon in der Zeit von ... Uhr												Ohne Angabe	Monat
12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		
bis													
12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		

von Ortschaften

120	129	118	133	141	126	139	77	37	40	27	13	-	..... Januar
124	137	164	128	172	123	123	70	47	33	22	20	-	..... Februar
156	156	184	192	212	169	117	115	48	41	41	19	-	..... März
170	190	221	217	242	271	180	136	68	61	39	26	-	..... April
184	227	207	261	259	235	191	115	80	55	60	36	-	..... Mai
234	263	247	285	308	331	293	243	129	94	79	51	-	..... Juni
246	300	307	292	382	352	336	229	138	90	82	56	-	..... Juli
188	197	255	229	265	259	242	151	100	89	61	45	-	..... August
189	225	214	246	325	308	202	132	107	70	57	42	-	..... September
179	216	246	263	274	205	185	140	63	47	53	42	-	..... Oktober
148	165	159	152	190	258	158	73	62	37	40	20	-	..... November
142	132	132	138	161	216	136	83	57	34	48	37	-	..... Dezember
2 080	2 337	2 454	2 536	2 931	2 853	2 302	1 564	936	691	609	407	-	Zusammen

von Ortschaften

76	91	112	105	105	117	79	65	35	38	29	17	-	..... Januar
72	99	90	91	100	72	61	39	22	28	20	13	-	..... Februar
87	92	116	130	133	88	60	49	34	24	27	22	-	..... März
104	114	138	119	142	146	92	58	37	45	31	19	-	..... April
114	110	135	150	148	138	82	65	53	32	44	25	-	..... Mai
129	142	156	190	180	204	128	85	65	45	36	33	-	..... Juni
136	140	143	165	204	187	161	105	57	38	48	27	-	..... Juli
133	160	172	189	188	173	124	75	45	46	46	15	-	..... August
110	127	138	152	181	161	108	55	44	33	34	17	-	..... September
115	127	118	163	146	159	95	86	43	33	28	18	-	..... Oktober
78	99	87	77	102	138	109	55	30	23	22	22	-	..... November
76	87	73	90	108	145	83	39	34	26	29	19	-	..... Dezember
1 230	1 388	1 478	1 621	1 737	1 728	1 182	776	499	411	394	247	-	Zusammen

von Ortschaften

196	220	230	238	246	243	218	142	72	78	56	30	-	..... Januar
196	236	254	219	272	195	184	109	69	61	42	33	-	..... Februar
243	248	300	322	345	257	177	164	82	65	68	41	-	..... März
274	304	359	336	384	417	272	194	105	106	70	45	-	..... April
298	337	342	411	407	373	273	180	133	87	104	61	-	..... Mai
363	405	403	475	488	535	421	328	194	139	115	84	-	..... Juni
382	440	450	457	586	539	497	334	195	128	130	83	-	..... Juli
321	357	427	418	453	432	366	226	145	135	107	60	-	..... August
299	352	352	398	506	469	310	187	151	103	91	59	-	..... September
294	343	364	426	420	364	280	226	106	80	81	60	-	..... Oktober
226	264	246	229	292	396	267	128	92	60	62	42	-	..... November
218	219	205	228	269	361	219	122	91	60	77	56	-	..... Dezember
3 310	3 725	3 932	4 157	4 668	4 581	3 484	2 340	1 435	1 102	1 003	654	-	Insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 286	3	251	2 032	2 780	3	266	2 511	382
vorausfährt oder wartet	3 811	2	200	3 609	5 278	2	216	5 060	59
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 766	2	209	1 555	2 031	2	212	1 817	91
entgegenkommt	2 463	14	390	2 059	3 492	14	447	3 031	611
einbiegt oder kreuzt	9 094	24	1 104	7 966	11 218	25	1 154	10 039	2 002
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 322	38	773	2 511	3 690	38	794	2 858	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	222	3	58	161	227	3	59	165	48
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 075	13	261	801	1 262	13	276	973	333
links	582	10	157	415	673	10	169	494	253
Unfall anderer Art	7 617	23	1 523	6 071	7 921	23	1 535	6 363	193
Zusammen.....	32 238	132	4 926	27 180	38 572	133	5 128	33 311	3 972
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	84	5	19	60	98	6	19	73	12

Außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	625	4	83	538	955	4	99	852	41
vorausfährt oder wartet	4 390	55	604	3 731	7 398	57	777	6 564	228
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 156	9	205	942	1 699	10	247	1 442	399
entgegenkommt	2 367	115	815	1 437	4 644	133	1 311	3 200	474
einbiegt oder kreuzt	3 185	59	789	2 337	5 269	63	1 011	4 195	963
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	212	17	65	130	258	17	70	171	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	286	3	77	206	328	3	83	242	148
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 193	63	954	2 176	3 818	63	1 059	2 696	1 195
links	1 932	37	547	1 348	2 320	40	625	1 655	999
Unfall anderer Art	2 158	18	631	1 509	2 359	18	657	1 684	212
Zusammen	19 504	380	4 770	14 354	29 048	408	5 939	22 701	4 660
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	13	1	8	4	15	1	8	6	5

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 911	7	334	2 570	3 735	7	365	3 363	423
vorausfährt oder wartet	8 201	57	804	7 340	12 676	59	993	11 624	287
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 922	11	414	2 497	3 730	12	459	3 259	490
entgegenkommt	4 830	129	1 205	3 496	8 136	147	1 758	6 231	1 085
einbiegt oder kreuzt	12 279	83	1 893	10 303	16 487	88	2 165	14 234	2 965
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	3 534	55	838	2 641	3 948	55	864	3 029	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	508	6	135	367	555	6	142	407	196
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 268	76	1 215	2 977	5 080	76	1 335	3 669	1 528
links	2 514	47	704	1 763	2 993	50	794	2 149	1 252
Unfall anderer Art	9 775	41	2 154	7 580	10 280	41	2 192	8 047	405
Insgesamt.....	51 742	512	9 696	41 534	67 620	541	11 067	56 012	8 632
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	97	6	27	64	113	7	27	79	17

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	252	-	17	235	355	-	17	338	18
vorausfährt oder wartet	955	-	41	914	1 372	-	43	1 329	8
seitlich in gleicher Richtung fährt	278	-	33	245	327	-	33	294	31
entgegenkommt	263	2	50	211	396	2	56	338	89
einbiegt oder kreuzt	1 036	4	140	892	1 314	4	150	1 160	210
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	231	6	71	154	254	6	73	175	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	14	1	4	9	14	1	4	9	8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	82	1	22	59	99	1	24	74	30
links	53	2	10	41	64	2	11	51	21
Unfall anderer Art	428	1	84	343	447	1	84	362	14
Zusammen	3 592	17	472	3 103	4 642	17	495	4 130	429
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	6	-	2	4	6	-	2	4	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	197	1	17	179	317	1	25	291	6
vorausfährt oder wartet	1 125	7	133	985	1 851	7	160	1 684	47
seitlich in gleicher Richtung fährt	211	3	34	174	309	3	37	269	45
entgegenkommt	776	50	280	446	1 666	60	510	1 096	156
einbiegt oder kreuzt	869	19	221	629	1 501	20	299	1 182	333
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	35	3	16	16	43	3	18	22	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	49	-	9	40	54	-	9	45	20
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	524	9	136	379	627	9	148	470	180
links	306	4	97	205	369	4	112	253	145
Unfall anderer Art	325	1	71	253	365	1	79	285	43
Zusammen	4 417	97	1 014	3 306	7 102	108	1 397	5 597	975
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	3	1	4	-	3	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	449	1	34	414	672	1	42	629	24
vorausfährt oder wartet.....	2 080	7	174	1 899	3 223	7	203	3 013	55
seitlich in gleicher Richtung fährt	489	3	67	419	636	3	70	563	76
entgegenkommt	1 039	52	330	657	2 062	62	566	1 434	245
einbiegt oder kreuzt	1 905	23	361	1 521	2 815	24	449	2 342	543
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	266	9	87	170	297	9	91	197	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	63	1	13	49	68	1	13	54	28
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	606	10	158	438	726	10	172	544	210
links	359	6	107	246	433	6	123	304	166
Unfall anderer Art	753	2	155	596	812	2	163	647	57
Insgesamt.....	8 009	114	1 486	6 409	11 744	125	1 892	9 727	1 404
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	10	-	5	5	10	-	5	5	1

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Landesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht.....	312	-	32	280	384	-	33	351	35
vorausfährt oder wartet	807	-	46	761	1 174	-	55	1 119	16
seitlich in gleicher Richtung fährt	236	-	26	210	260	-	26	234	8
entgegenkommt	475	4	68	403	752	4	85	663	148
einbiegt oder kreuzt	1 446	5	216	1 225	1 853	5	227	1 621	375
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	353	6	107	240	395	6	110	279	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	23	-	8	15	25	-	9	16	11
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	163	2	39	122	194	2	45	147	71
links	94	1	34	59	117	1	36	80	51
Unfall anderer Art	717	4	144	569	745	4	145	596	35
Zusammen	4 626	22	720	3 884	5 899	22	771	5 106	750
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	9	-	4	5	11	-	4	7	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	160	-	21	139	236	-	22	214	8
vorausfährt oder wartet	970	9	130	831	1 513	9	152	1 352	34
seitlich in gleicher Richtung fährt	180	1	43	136	230	1	46	183	30
entgegenkommt	904	34	332	538	1 783	40	511	1 232	174
einbiegt oder kreuzt	1 310	23	322	965	2 131	25	416	1 690	348
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	64	4	15	45	75	4	15	56	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	81	1	23	57	84	1	23	60	14
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	951	15	278	658	1 087	15	299	773	222
links	537	8	160	369	641	9	181	451	194
Unfall anderer Art	514	3	155	356	557	3	159	395	59
Zusammen	5 671	98	1 479	4 094	8 337	107	1 824	6 406	1 083
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	472	-	53	419	620	-	55	565	43
vorausfährt oder wartet	1 777	9	176	1 592	2 687	9	207	2 471	50
seitlich in gleicher Richtung fährt	416	1	69	346	490	1	72	417	38
entgegenkommt	1 379	38	400	941	2 535	44	596	1 895	322
einbiegt oder kreuzt	2 756	28	538	2 190	3 984	30	643	3 311	723
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	417	10	122	285	470	10	125	335	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	104	1	31	72	109	1	32	76	25
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 114	17	317	780	1 281	17	344	920	293
links	631	9	194	428	758	10	217	531	245
Unfall anderer Art	1 231	7	299	925	1 302	7	304	991	94
Insgesamt.....	10 297	120	2 199	7 978	14 236	129	2 595	11 512	1 833
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	10	-	5	5	12	-	5	7	3

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	129	-	19	110	162	-	22	140	21
vorausfährt oder wartet	293	-	21	272	391	-	24	367	3
seitlich in gleicher Richtung fährt	104	-	19	85	116	-	21	95	7
entgegenkommt	220	3	48	169	335	3	62	270	63
einbiegt oder kreuzt	724	1	98	625	903	1	104	798	193
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	144	5	45	94	161	5	47	109	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	18	1	5	12	18	1	5	12	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	147	1	32	114	166	1	33	132	31
links	67	-	12	55	72	-	13	59	41
Unfall anderer Art	460	-	103	357	469	-	103	366	10
Zusammen	2 306	11	402	1 893	2 793	11	434	2 348	374
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	5	-	2	3	5	-	2	3	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	74	-	8	66	101	-	9	92	4
vorausfährt oder wartet	355	4	59	292	534	4	67	463	12
seitlich in gleicher Richtung fährt	97	1	32	64	124	1	36	87	16
entgegenkommt	472	23	161	288	857	23	227	607	96
einbiegt oder kreuzt	710	15	179	516	1 188	16	220	952	178
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	32	4	8	20	39	4	8	27	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	62	1	16	45	62	1	16	45	9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	851	16	279	556	969	16	294	659	150
links	483	9	137	337	547	9	154	384	133
Unfall anderer Art	459	4	114	341	486	4	116	366	29
Zusammen	3 595	77	993	2 525	4 907	78	1 147	3 682	627
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	1	2	1	6	1	2	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	203	-	27	176	263	-	31	232	25
vorausfährt oder wartet	648	4	80	564	925	4	91	830	15
seitlich in gleicher Richtung fährt	201	1	51	149	240	1	57	182	23
entgegenkommt	692	26	209	457	1 192	26	289	877	159
einbiegt oder kreuzt	1 434	16	277	1 141	2 091	17	324	1 750	371
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	176	9	53	114	200	9	55	136	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	80	2	21	57	80	2	21	57	14
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	998	17	311	670	1 135	17	327	791	181
links	550	9	149	392	619	9	167	443	174
Unfall anderer Art	919	4	217	698	955	4	219	732	39
Insgesamt.....	5 901	88	1 395	4 418	7 700	89	1 581	6 030	1 001
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	9	1	4	4	11	1	4	6	1

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 593	3	183	1 407	1 879	3	194	1 682	308
vorausfährt oder wartet	1 756	2	92	1 662	2 341	2	94	2 245	32
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 148	2	131	1 015	1 328	2	132	1 194	45
entgegenkommt	1 505	5	224	1 276	2 009	5	244	1 760	311
einbiegt oder kreuzt	5 888	14	650	5 224	7 148	15	673	6 460	1 224
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 594	21	550	2 023	2 880	21	564	2 295	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	167	1	41	125	170	1	41	128	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	683	9	168	506	803	9	174	620	201
links	368	7	101	260	420	7	109	304	140
Unfall anderer Art	6 012	18	1 192	4 802	6 260	18	1 203	5 039	134
Zusammen	21 714	82	3 332	18 300	25 238	83	3 428	21 727	2 419
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	64	5	11	48	76	6	11	59	9
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	31	-	3	28	38	-	4	34	7
vorausfährt oder wartet	102	-	14	88	135	-	15	120	1
seitlich in gleicher Richtung fährt	58	-	12	46	77	-	13	64	2
entgegenkommt	199	3	40	156	300	3	49	248	39
einbiegt oder kreuzt	241	2	51	188	364	2	57	305	49
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	62	2	23	37	78	2	25	51	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	44	1	15	28	50	1	16	33	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	353	7	128	218	416	7	138	271	71
links	200	6	78	116	225	7	82	136	62
Unfall anderer Art	693	7	250	436	725	7	256	462	10
Zusammen	1 983	28	614	1 341	2 408	29	655	1 724	245
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	4	-	2	2	4	-	2	2	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 624	3	186	1 435	1 917	3	198	1 716	315
vorausfährt oder wartet	1 858	2	106	1 750	2 476	2	109	2 365	33
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 206	2	143	1 061	1 405	2	145	1 258	47
entgegenkommt	1 704	8	264	1 432	2 309	8	293	2 008	350
einbiegt oder kreuzt	6 129	16	701	5 412	7 512	17	730	6 765	1 273
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	2 656	23	573	2 060	2 958	23	589	2 346	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	211	2	56	153	220	2	57	161	28
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 036	16	296	724	1 219	16	312	891	272
links	568	13	179	376	645	14	191	440	202
Unfall anderer Art	6 705	25	1 442	5 238	6 985	25	1 459	5 501	144
Insgesamt	23 697	110	3 946	19 641	27 646	112	4 083	23 451	2 664
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	68	5	13	50	80	6	13	61	12

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	462	1	49	412	692	1	60	631	25
vorausfährt oder wartet	2 552	20	336	2 196	4 033	20	394	3 619	94
seitlich in gleicher Richtung fährt	546	5	121	420	740	5	132	603	93
entgegenkommt	2 351	110	813	1 428	4 606	126	1 297	3 183	465
einbiegt oder kreuzt	3 130	59	773	2 298	5 184	63	992	4 129	908
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	193	13	62	118	235	13	66	156	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	236	3	63	170	250	3	64	183	47
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 679	47	821	1 811	3 099	47	879	2 173	623
links	1 526	27	472	1 027	1 782	29	529	1 224	534
Unfall anderer Art	1 991	15	590	1 386	2 133	15	610	1 508	141
Zusammen	15 666	300	4 100	11 266	22 754	322	5 023	17 409	2 930
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	13	1	8	4	15	1	8	6	5

auf Autobahnen

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	163	3	34	126	263	3	39	221	16
vorausfährt oder wartet	1 838	35	268	1 535	3 365	37	383	2 945	134
seitlich in gleicher Richtung fährt	610	4	84	522	959	5	115	839	306
entgegenkommt	16	5	2	9	38	7	14	17	9
einbiegt oder kreuzt	55	-	16	39	85	-	19	66	55
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	19	4	3	12	23	4	4	15	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	50	-	14	36	78	-	19	59	101
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	514	16	133	365	719	16	180	523	572
links	406	10	75	321	538	11	96	431	465
Unfall anderer Art	167	3	41	123	226	3	47	176	71
Zusammen	3 838	80	670	3 088	6 294	86	916	5 292	1 730
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Zusammenstoß									
mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	625	4	83	538	955	4	99	852	41
vorausfährt oder wartet	4 390	55	604	3 731	7 398	57	777	6 564	228
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 156	9	205	942	1 699	10	247	1 442	399
entgegenkommt	2 367	115	815	1 437	4 644	133	1 311	3 200	474
einbiegt oder kreuzt	3 185	59	789	2 337	5 269	63	1 011	4 195	963
zwischen Fahrzeug und Fußgänger.....	212	17	65	130	258	17	70	171	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	286	3	77	206	328	3	83	242	148
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	3 193	63	954	2 176	3 818	63	1 059	2 696	1 195
links	1 932	37	547	1 348	2 320	40	625	1 655	999
Unfall anderer Art	2 158	18	631	1 509	2 359	18	657	1 684	212
Insgesamt	19 504	380	4 770	14 354	29 048	408	5 939	22 701	4 660
dar. auf schienengleichen Wegübergängen.....	13	1	8	4	15	1	8	6	5

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Kraffahrern mit Versicherungs-									
Kennzeichen	875	1	166	708	952	1	171	780	11
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	837	-	159	678	908	-	163	745	7
S-Pedelecs	13	1	1	11	15	1	2	12	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	25	-	6	19	29	-	6	23	3
Kraffräder mit amtlichem Kennzeichen	1 154	10	305	839	1 285	11	319	955	19
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 119	9	292	818	1 241	9	303	929	19
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	35	1	13	21	44	2	16	26	-
Personenkraftwagen	18 600	49	2 117	16 434	23 498	49	2 265	21 184	3 615
Wohnmobilen	19	-	4	15	20	-	4	16	4
Bussen	326	-	49	277	518	-	51	467	16
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	834	8	105	721	979	8	111	860	128
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	544	2	67	475	637	2	72	563	91
über 3,5 t	290	6	38	246	342	6	39	297	37
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	85	2	11	72	90	2	11	77	16
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	19	1	3	15	21	1	3	17	3
über 3,5 t	66	1	8	57	69	1	8	60	13
Lastkraftwagen zusammen	924	11	116	797	1 076	11	122	943	144
dar. mit Tankauflagen	5	1	-	4	7	1	-	6	-
Sattelzugmaschinen	158	2	26	130	172	2	26	144	25
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	133	4	46	83	149	4	47	98	17
anderen Zugmaschinen	22	-	4	18	25	-	4	21	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32	-	3	29	36	-	3	33	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-									
schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 137	13	149	975	1 310	13	155	1 142	178
übrigen Kraftfahrzeugen	229	2	34	193	266	2	34	230	17
Kraffahrzeugen zusammen	22 473	79	2 870	19 524	27 998	80	3 046	24 872	3 877
Straßenbahnen	28	1	6	21	29	1	6	22	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	8 251	36	1 712	6 503	8 834	36	1 729	7 069	5
dar. Pedelecs	931	8	288	635	991	8	290	693	-
Fußgänger	1 109	14	271	824	1 281	14	278	989	8
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	68	-	12	56	79	-	13	66	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	65	-	13	52	67	-	13	54	-
Bespannte Fuhrwerke	8	-	5	3	18	-	6	12	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	211	2	28	181	249	2	29	218	78
Andere Personen	93	-	21	72	96	-	21	75	3
Unfallbeteiligte insgesamt	32 238	132	4 926	27 180	38 572	133	5 128	33 311	3 972

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrer von									
Krafträdern mit Versicherungs-									
Kennzeichen	216	8	64	144	250	8	69	173	2
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	206	8	62	136	239	8	67	164	1
S-Pedelecs	3	-	1	2	3	-	1	2	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	7	-	1	6	8	-	1	7	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	1 938	47	828	1 063	2 239	48	880	1 311	25
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 901	45	810	1 046	2 197	46	861	1 290	25
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	37	2	18	17	42	2	19	21	-
Personenkraftwagen	13 679	242	2 837	10 600	21 890	266	3 834	17 790	4 093
Wohnmobilen	46	1	9	36	79	1	19	59	13
Bussen	71	1	17	53	138	1	22	115	9
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	783	19	156	608	1 117	20	197	900	188
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	503	11	108	384	747	12	136	599	118
über 3,5 t	280	8	48	224	370	8	61	301	70
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	161	3	25	133	232	3	40	189	54
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	23	3	4	16	45	3	8	34	10
über 3,5 t	138	-	21	117	187	-	32	155	44
Lastkraftwagen zusammen	945	22	181	742	1 350	23	237	1 090	243
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Sattelzugmaschinen	505	13	112	380	696	13	126	557	138
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	179	6	57	116	235	7	66	162	25
anderen Zugmaschinen	14	-	4	10	17	-	6	11	8
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	4	-	-	4	6	-	-	6	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	22	1	4	17	33	1	4	28	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-									
schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 490	36	301	1 153	2 102	37	373	1 692	393
übrigen Kraftfahrzeugen	63	4	19	40	82	4	20	58	4
Kraftfahrzeugen zusammen	17 682	345	4 132	13 205	27 015	372	5 283	21 360	4 564
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 600	27	583	990	1 778	28	597	1 153	1
dar. Pedelecs	350	10	153	187	376	10	154	212	-
Fußgänger	66	5	26	35	78	5	28	45	4
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	36	-	6	30	43	-	7	36	1
Bespannte Fuhrwerke	5	-	4	1	7	-	5	2	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	97	3	18	76	108	3	18	87	88
Andere Personen	18	-	1	17	19	-	1	18	2
Unfallbeteiligte insgesamt	19 504	380	4 770	14 354	29 048	408	5 939	22 701	4 660

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Hauptverursacher

Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Krafträdern mit Versicherungs-									
Kennzeichen	1 091	9	230	852	1 202	9	240	953	13
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	1 043	8	221	814	1 147	8	230	909	8
S-Pedelecs	16	1	2	13	18	1	3	14	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	32	-	7	25	37	-	7	30	4
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	3 092	57	1 133	1 902	3 524	59	1 199	2 266	44
davon:									
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	3 020	54	1 102	1 864	3 438	55	1 164	2 219	44
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	72	3	31	38	86	4	35	47	-
Personenkraftwagen	32 279	291	4 954	27 034	45 388	315	6 099	38 974	7 708
Wohnmobilen	65	1	13	51	99	1	23	75	17
Bussen	397	1	66	330	656	1	73	582	25
Lastkraftwagen ¹⁾									
ohne Anhänger	1 617	27	261	1 329	2 096	28	308	1 760	316
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	1 047	13	175	859	1 384	14	208	1 162	209
über 3,5 t	570	14	86	470	712	14	100	598	107
Lastkraftwagen ¹⁾									
mit Anhänger	246	5	36	205	322	5	51	266	70
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	42	4	7	31	66	4	11	51	13
über 3,5 t	204	1	29	174	256	1	40	215	57
Lastkraftwagen zusammen	1 869	33	297	1 539	2 426	34	359	2 033	387
dar. mit Tankauflagen	6	1	-	5	8	1	-	7	1
Sattelzugmaschinen	663	15	138	510	868	15	152	701	163
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	312	10	103	199	384	11	113	260	42
anderen Zugmaschinen	36	-	8	28	42	-	10	32	11
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	5	-	-	5	7	-	-	7	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	54	1	7	46	69	1	7	61	10
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-									
schaftl. Zugmaschinen zusammen	2 627	49	450	2 128	3 412	50	528	2 834	571
übrigen Kraftfahrzeugen	292	6	53	233	348	6	54	288	21
Kraftfahrzeugen zusammen	40 155	424	7 002	32 729	55 013	452	8 329	46 232	8 441
Straßenbahnen	28	1	6	21	29	1	6	22	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	9 851	63	2 295	7 493	10 612	64	2 326	8 222	6
dar. Pedelecs	1 281	18	441	822	1 367	18	444	905	-
Fußgänger	1 175	19	297	859	1 359	19	306	1 034	12
dar. Fußgänger mit Sport- oder									
Spielgerät	70	-	13	57	81	-	14	67	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	101	-	19	82	110	-	20	90	1
Bespannte Fuhrwerke	13	-	9	4	25	-	11	14	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	308	5	46	257	357	5	47	305	166
Andere Personen	111	-	22	89	115	-	22	93	5
Unfallbeteiligte insgesamt	51 742	512	9 696	41 534	67 620	541	11 067	56 012	8 632

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	5 847	30	1 247	4 570	6 436	30	1 292	5 114	693
Abbiege-Unfall	4 259	12	602	3 645	5 119	12	627	4 480	582
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 684	16	942	6 726	9 552	17	983	8 552	1 818
Überschreitenunfall	1 681	23	453	1 205	1 908	23	464	1 421	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	907	2	119	786	1 045	2	126	917	143
Unfall im Längsverkehr	6 359	15	538	5 806	8 605	15	591	7 999	347
Sonstiger Unfall	5 501	34	1 025	4 442	5 907	34	1 045	4 828	386
Zusammen	32 238	132	4 926	27 180	38 572	133	5 128	33 311	3 972

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	6 082	128	1 813	4 141	7 656	141	2 086	5 429	2 154
Abbiege-Unfall	1 486	18	371	1 097	2 575	18	474	2 083	311
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 928	57	711	2 160	4 828	61	938	3 829	927
Überschreitenunfall	88	12	37	39	110	12	42	56	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	1	11	46	81	1	12	68	9
Unfall im Längsverkehr	6 948	128	1 292	5 528	11 491	136	1 804	9 551	862
Sonstiger Unfall	1 914	36	535	1 343	2 307	39	583	1 685	395
Zusammen	19 504	380	4 770	14 354	29 048	408	5 939	22 701	4 660

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	11 929	158	3 060	8 711	14 092	171	3 378	10 543	2 847
Abbiege-Unfall	5 745	30	973	4 742	7 694	30	1 101	6 563	893
Einbiegen/Kreuzenunfall	10 612	73	1 653	8 886	14 380	78	1 921	12 381	2 745
Überschreitenunfall	1 769	35	490	1 244	2 018	35	506	1 477	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	965	3	130	832	1 126	3	138	985	152
Unfall im Längsverkehr	13 307	143	1 830	11 334	20 096	151	2 395	17 550	1 209
Sonstiger Unfall	7 415	70	1 560	5 785	8 214	73	1 628	6 513	781
Insgesamt	51 742	512	9 696	41 534	67 620	541	11 067	56 012	8 632

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrerunfall	5 105	101	1 600	3 404	6 248	110	1 796	4 342	1 155
Abbiege-Unfall	1 477	18	369	1 090	2 561	18	471	2 072	307
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 848	57	688	2 103	4 694	61	909	3 724	848
Überschreitenunfall	80	8	35	37	98	8	39	51	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	42	1	9	32	62	1	10	51	6
Unfall im Längsverkehr	4 495	87	936	3 472	7 217	95	1 299	5 823	414
Sonstiger Unfall	1 619	28	463	1 128	1 874	29	499	1 346	199
Zusammen	15 666	300	4 100	11 266	22 754	322	5 023	17 409	2 930

auf Autobahnen

Fahrerunfall	977	27	213	737	1 408	31	290	1 087	999
Abbiege-Unfall	9	-	2	7	14	-	3	11	4
Einbiegen/Kreuzenunfall	80	-	23	57	134	-	29	105	79
Überschreitenunfall	8	4	2	2	12	4	3	5	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	2	14	19	-	2	17	3
Unfall im Längsverkehr	2 453	41	356	2 056	4 274	41	505	3 728	448
Sonstiger Unfall	295	8	72	215	433	10	84	339	196
Zusammen	3 838	80	670	3 088	6 294	86	916	5 292	1 730

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrerunfall	6 082	128	1 813	4 141	7 656	141	2 086	5 429	2 154
Abbiege-Unfall	1 486	18	371	1 097	2 575	18	474	2 083	311
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 928	57	711	2 160	4 828	61	938	3 829	927
Überschreitenunfall	88	12	37	39	110	12	42	56	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	1	11	46	81	1	12	68	9
Unfall im Längsverkehr	6 948	128	1 292	5 528	11 491	136	1 804	9 551	862
Sonstiger Unfall	1 914	36	535	1 343	2 307	39	583	1 685	395
Insgesamt	19 504	380	4 770	14 354	29 048	408	5 939	22 701	4 660

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f B u n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	374	2	67	305	424	2	72	350	61
Abbiege-Unfall	629	1	88	540	782	1	94	687	113
Einbiegen/Kreuzenunfall	817	4	117	696	1 045	4	121	920	180
Überschreitenunfall	123	6	45	72	138	6	46	86	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	40	-	6	34	45	-	6	39	6
Unfall im Längsverkehr	1 294	3	91	1 200	1 850	3	97	1 750	41
Sonstiger Unfall	315	1	58	256	358	1	59	298	28
Zusammen	3 592	17	472	3 103	4 642	17	495	4 130	429

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	990	26	270	694	1 318	31	338	949	312
Abbiege-Unfall	492	5	109	378	906	5	137	764	121
Einbiegen/Kreuzenunfall	791	19	201	571	1 360	20	283	1 057	326
Überschreitenunfall	22	3	14	5	27	3	16	8	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	2	7	17	-	2	15	2
Unfall im Längsverkehr	1 765	34	335	1 396	3 019	39	524	2 456	142
Sonstiger Unfall	348	10	83	255	455	10	97	348	71
Zusammen	4 417	97	1 014	3 306	7 102	108	1 397	5 597	975

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 364	28	337	999	1 742	33	410	1 299	373
Abbiege-Unfall	1 121	6	197	918	1 688	6	231	1 451	234
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 608	23	318	1 267	2 405	24	404	1 977	506
Überschreitenunfall	145	9	59	77	165	9	62	94	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	-	8	41	62	-	8	54	8
Unfall im Längsverkehr	3 059	37	426	2 596	4 869	42	621	4 206	183
Sonstiger Unfall	663	11	141	511	813	11	156	646	99
Insgesamt	8 009	114	1 486	6 409	11 744	125	1 892	9 727	1 404

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f L a n d e s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	666	5	159	502	783	5	172	606	147
Abbiege-Unfall	806	2	114	690	1 045	2	119	924	128
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 226	3	176	1 047	1 587	3	188	1 396	344
Überschreitenunfall	221	3	78	140	246	3	80	163	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	73	-	13	60	88	-	14	74	8
Unfall im Längsverkehr	1 152	3	83	1 066	1 618	3	98	1 517	81
Sonstiger Unfall	482	6	97	379	532	6	100	426	41
Zusammen	4 626	22	720	3 884	5 899	22	771	5 106	750

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 712	30	513	1 169	2 114	34	581	1 499	428
Abbiege-Unfall	637	5	168	464	1 110	5	217	888	114
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 198	23	288	887	1 937	25	384	1 528	316
Überschreitenunfall	30	3	12	15	41	3	13	25	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	-	3	10	20	-	3	17	2
Unfall im Längsverkehr	1 629	33	363	1 233	2 603	36	484	2 083	151
Sonstiger Unfall	452	4	132	316	512	4	142	366	72
Zusammen	5 671	98	1 479	4 094	8 337	107	1 824	6 406	1 083

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	2 378	35	672	1 671	2 897	39	753	2 105	575
Abbiege-Unfall	1 443	7	282	1 154	2 155	7	336	1 812	242
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 424	26	464	1 934	3 524	28	572	2 924	660
Überschreitenunfall	251	6	90	155	287	6	93	188	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	86	-	16	70	108	-	17	91	10
Unfall im Längsverkehr	2 781	36	446	2 299	4 221	39	582	3 600	232
Sonstiger Unfall	934	10	229	695	1 044	10	242	792	113
Insgesamt	10 297	120	2 199	7 978	14 236	129	2 595	11 512	1 833

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f K r e i s s t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	509	4	113	392	562	4	117	441	84
Abbiege-Unfall	276	1	48	227	338	1	54	283	58
Einbiegen/Kreuzerunfall	623	-	85	538	786	-	90	696	169
Überschreitenerunfall	94	3	32	59	109	3	33	73	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	43	-	6	37	45	-	7	38	11
Unfall im Längsverkehr	495	2	60	433	670	2	73	595	32
Sonstiger Unfall	266	1	58	207	283	1	60	222	20
Zusammen	2 306	11	402	1 893	2 793	11	434	2 348	374

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	1 503	29	466	1 008	1 793	29	508	1 256	280
Abbiege-Unfall	281	8	77	196	453	8	98	347	59
Einbiegen/Kreuzerunfall	646	13	154	479	1 069	14	191	864	165
Überschreitenerunfall	10	1	4	5	10	1	4	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	1	3	7	14	1	4	9	-
Unfall im Längsverkehr	745	16	174	555	1 115	16	220	879	88
Sonstiger Unfall	399	9	115	275	453	9	122	322	35
Zusammen	3 595	77	993	2 525	4 907	78	1 147	3 682	627

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	2 012	33	579	1 400	2 355	33	625	1 697	364
Abbiege-Unfall	557	9	125	423	791	9	152	630	117
Einbiegen/Kreuzerunfall	1 269	13	239	1 017	1 855	14	281	1 560	334
Überschreitenerunfall	104	4	36	64	119	4	37	78	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	54	1	9	44	59	1	11	47	11
Unfall im Längsverkehr	1 240	18	234	988	1 785	18	293	1 474	120
Sonstiger Unfall	665	10	173	482	736	10	182	544	55
Insgesamt	5 901	88	1 395	4 418	7 700	89	1 581	6 030	1 001

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Bayern 2019 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

a u f a n d e r e n S t r a ß e n

Innerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	4 298	19	908	3 371	4 667	19	931	3 717	401
Abbiege-Unfall	2 548	8	352	2 188	2 954	8	360	2 586	283
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 018	9	564	4 445	6 134	10	584	5 540	1 125
Überschreitenunfall	1 243	11	298	934	1 415	11	305	1 099	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	751	2	94	655	867	2	99	766	118
Unfall im Längsverkehr	3 418	7	304	3 107	4 467	7	323	4 137	193
Sonstiger Unfall	4 438	26	812	3 600	4 734	26	826	3 882	297
Zusammen	21 714	82	3 332	18 300	25 238	83	3 428	21 727	2 419

Außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	900	16	351	533	1 023	16	369	638	135
Abbiege-Unfall	67	-	15	52	92	-	19	73	13
Einbiegen/Kreuzenunfall	213	2	45	166	328	2	51	275	41
Überschreitenunfall	18	1	5	12	20	1	6	13	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	1	8	11	-	1	10	2
Unfall im Längsverkehr	356	4	64	288	480	4	71	405	33
Sonstiger Unfall	420	5	133	282	454	6	138	310	21
Zusammen	1 983	28	614	1 341	2 408	29	655	1 724	245

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrerunfall	5 198	35	1 259	3 904	5 690	35	1 300	4 355	536
Abbiege-Unfall	2 615	8	367	2 240	3 046	8	379	2 659	296
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 231	11	609	4 611	6 462	12	635	5 815	1 166
Überschreitenunfall	1 261	12	303	946	1 435	12	311	1 112	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	760	2	95	663	878	2	100	776	120
Unfall im Längsverkehr	3 774	11	368	3 395	4 947	11	394	4 542	226
Sonstiger Unfall	4 858	31	945	3 882	5 188	32	964	4 192	318
Insgesamt	23 697	110	3 946	19 641	27 646	112	4 083	23 451	2 664

6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit amtl. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾	anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾	
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	492	566	994	94	20	12	3	7	42	4 854	12	-	156	7 252
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	364	535	15 929	200	481	312	140	49	83	3 262	16	1 032	429	22 832
Kraftrad mit Versicherungskennz.	11	6	663	2	24	13	2	-	3	30	-	21	24	799
Kraftrad mit amtl. Kennzeichen	6	34	1 209	8	45	16	7	6	12	47	-	35	40	1 465
Personenkraftwagen	275	403	6 864	56	201	157	80	32	34	1 610	5	563	80	10 360
Bus	5	7	200	9	5	7	4	-	-	41	-	49	23	350
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	6	8	82	1	9	3	1	-	1	28	-	10	2	151
über 3,5 t	3	2	99	2	2	2	-	-	3	26	-	8	1	148
Sattelzugmaschine	-	6	39	1	2	-	-	-	-	8	-	5	2	63
übrige Güterkzf.	-	2	14	-	2	-	-	-	-	3	-	1	-	22
Landwirtschaftliche Zugmaschine	2	4	33	-	1	-	-	-	1	4	-	1	1	47
Fahrrad	35	31	4 635	48	115	83	31	7	15	1 076	2	305	175	6 558
Straßenbahn	-	1	52	1	1	2	1	-	-	12	2	26	5	103
Fußgänger	17	17	1 927	57	72	22	12	4	12	348	5	-	66	2 559
anderer Verkehrsteilnehmer	4	14	112	15	2	7	2	-	2	29	2	8	10	207
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	142	1 312	3 493	13	78	50	57	11	36	1 126	-	-	36	6 354
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	71	551	8 202	52	356	289	313	24	132	447	-	60	194	10 691
Kraftrad mit Versicherungskennz.	1	4	122	2	1	5	3	-	1	2	-	-	12	153
Kraftrad mit amtl. Kennzeichen	5	70	634	4	12	21	14	3	32	22	-	6	40	863
Personenkraftwagen	50	408	6 218	36	257	189	228	15	74	162	-	36	79	7 752
Bus	-	4	38	1	1	2	2	-	1	1	-	-	2	52
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	1	13	157	1	17	5	8	1	2	3	-	-	2	210
über 3,5 t	6	8	177	1	19	29	13	2	3	3	-	-	8	269
Sattelzugmaschine	-	7	241	-	21	20	32	1	-	3	-	1	2	328
übrige Güterkzf.	-	1	18	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	22
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	16	70	-	2	1	2	-	1	1	-	-	-	93
Fahrrad	5	13	355	2	12	13	7	2	13	220	-	17	38	697
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	1	102	4	7	2	1	-	5	22	-	-	7	154
anderer Verkehrsteilnehmer	-	6	70	1	6	2	2	-	-	7	-	-	4	98
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	634	1 878	4 487	107	98	62	60	18	78	5 980	12	-	192	13 606
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	435	1 086	24 131	252	837	601	453	73	215	3 709	16	1 092	623	33 523
Kraftrad mit Versicherungskennz.	12	10	785	4	25	18	5	-	4	32	-	21	36	952
Kraftrad mit amtl. Kennzeichen	11	104	1 843	12	57	37	21	9	44	69	-	41	80	2 328
Personenkraftwagen	325	811	13 082	92	458	346	308	47	108	1 772	5	599	159	18 112
Bus	5	11	238	10	6	9	6	-	1	42	-	49	25	402
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	7	21	239	2	26	8	9	1	3	31	-	10	4	361
über 3,5 t	9	10	276	3	21	31	13	2	6	29	-	8	9	417
Sattelzugmaschine	-	13	280	1	23	20	32	1	-	11	-	6	4	391
übrige Güterkzf.	-	3	32	-	3	-	1	-	-	4	-	1	-	44
Landwirtschaftliche Zugmaschine	2	20	103	-	3	1	2	-	2	5	-	1	1	140
Fahrrad	40	44	4 990	50	127	96	38	9	28	1 296	2	322	213	7 255
Straßenbahn	-	1	52	1	1	2	1	-	-	12	2	26	5	103
Fußgänger	20	18	2 029	61	79	24	13	4	17	370	5	-	73	2 713
anderer Verkehrsteilnehmer	4	20	182	16	8	9	4	-	2	36	2	8	14	305

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Unfälle mit Getöteten														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	-	4	6	-	1	-	-	-	3	23	-	-	3	40
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	1	4	40	-	2	7	2	1	-	13	1	14	1	86
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Personenkraftwagen	-	1	3	-	-	-	-	-	-	8	-	8	-	20
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 3,5 t	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4
Sattelzugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
übrige Güterkzf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	1	-	5	-	-	4	2	1	-	2	-	1	-	16
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fußgänger	-	-	19	-	1	2	-	-	-	1	1	-	1	25
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	8
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3	17	59	-	-	1	3	-	1	9	-	-	3	96
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	5	21	126	1	11	3	5	1	5	17	-	4	5	204
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	1	19	-	-	-	-	-	4	2	-	-	3	29
Personenkraftwagen	2	15	58	-	4	-	2	1	1	8	-	4	1	96
Bus	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
über 3,5 t	2	1	12	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	19
Sattelzugmaschine	-	-	11	-	2	2	1	-	-	1	-	-	-	17
übrige Güterkzf.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	2	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
Fahrrad	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	6
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	6	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	9
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	3	21	65	-	1	1	3	-	4	32	-	-	6	136
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	6	25	166	1	13	10	7	2	5	30	1	18	6	290
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	1	26	-	1	-	-	-	4	2	-	-	3	37
Personenkraftwagen	2	16	61	-	4	-	2	1	1	16	-	12	1	116
Bus	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
über 3,5 t	2	2	13	-	2	2	-	-	-	1	-	-	1	23
Sattelzugmaschine	-	1	12	-	2	2	1	-	-	1	-	-	-	19
übrige Güterkzf.	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	2	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
Fahrrad	2	-	6	-	1	4	2	1	-	5	-	1	-	22
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fußgänger	-	-	25	1	2	2	1	-	-	1	1	-	1	34
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	6	-	1	-	-	-	-	3	-	3	-	14

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vordächer.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	3	566	1	13	7	2	-	-	-	-	-	1	594
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	8	14	2 826	14	79	40	19	9	16	2	-	7	87	3 121
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	17	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	21
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	19	-	1	1	1	1	-	-	-	-	6	29
Personenkraftwagen	7	14	2 541	14	71	39	17	7	14	2	-	6	76	2 808
Bus	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	55	-	4	-	-	-	1	-	-	-	1	61
über 3,5 t	-	-	77	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	81
Sattelzugmaschine	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
übrige Güterkfz.	1	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	11
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	13	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	14
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	1	10	1 947	1	50	13	21	1	1	-	-	-	4	2 049
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	1	15	1 919	6	66	76	93	11	23	1	-	4	72	2 287
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11
Personenkraftwagen	1	15	1 546	6	55	68	75	9	22	1	-	3	66	1 867
Bus	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	49	-	4	3	2	-	-	-	-	1	-	59
über 3,5 t	-	-	97	-	3	3	6	-	-	-	-	-	-	109
Sattelzugmaschine	-	-	135	-	3	1	9	2	-	-	-	-	5	155
übrige Güterkfz.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	30	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	34
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	2	13	2 513	2	63	20	23	1	1	-	-	-	5	2 643
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	9	29	4 745	20	145	116	112	20	39	3	-	11	159	5 408
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	18	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	22
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	29	-	1	1	1	1	1	-	-	-	6	40
Personenkraftwagen	8	29	4 087	20	126	107	92	16	36	3	-	9	142	4 675
Bus	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	104	-	8	3	2	-	1	-	-	1	1	120
über 3,5 t	-	-	174	-	5	3	6	-	-	-	-	1	1	190
Sattelzugmaschine	-	-	152	-	3	1	9	2	-	-	-	-	5	172
übrige Güterkfz.	1	-	14	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	36	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	37
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Fußgänger	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	47	-	1	1	1	-	-	-	-	-	2	52

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorsepalte.

Noch: 6. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Kraftrad mit Vers.-Kennzeichen ¹⁾	Kraftrad mit aml. Kennzeichen ²⁾	Personenkraftwagen	Bus	Lastkraftwagen ³⁾		Sattelzugmaschine	übriges Güterkraftfahrz.	Landw. Zugmaschine	Fahrrad ⁴⁾	Straßenbahn	Fußgänger ⁵⁾		anderer Verkehrsteiln. ⁶⁾
					bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t								
auf Autobahnen														
Unfälle mit Getöteten														
Alleinunfälle	-	-	14	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	18
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	-	20	1	4	2	1	-	-	-	-	1	1	30
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	12
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
über 3,5 t	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Sattelzugmaschine	-	-	6	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	11
übrige Güterkzf.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle mit Personenschaden														
Alleinunfälle	1	79	626	3	25	14	28	3	-	1	-	-	6	786
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	46	1 551	9	125	83	176	3	-	-	-	3	25	2 021
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	2	21	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	28
Personenkraftwagen	-	38	1 245	7	84	55	127	2	-	-	-	2	16	1 576
Bus	-	-	12	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	17
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	1	42	-	7	2	6	-	-	-	-	-	2	60
über 3,5 t	-	1	45	-	11	7	10	1	-	-	-	-	3	78
Sattelzugmaschine	-	3	151	-	18	17	26	-	-	-	-	1	1	217
übrige Güterkzf.	-	-	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
anderer Verkehrsteilnehmer	-	1	17	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	22
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)														
Alleinunfälle	-	1	879	-	24	5	13	-	-	-	-	-	1	923
Unfall zwischen zwei Beteiligten insgesamt	-	2	438	3	29	34	67	-	-	-	-	1	42	616
Kraftrad mit Versicherungskennz.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad mit aml. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	-	2	290	3	25	32	53	-	-	-	-	1	39	445
Bus	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Lastkraftwagen														
bis einschl. 3,5 t	-	-	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10
über 3,5 t	-	-	29	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	34
Sattelzugmaschine	-	-	92	-	2	1	8	-	-	-	-	-	2	105
übrige Güterkzf.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderer Verkehrsteilnehmer	-	-	10	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	13

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁶⁾ Wohnmobile, Eisenbahnen etc. - Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorsepalte.

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	2 102	31	17	-	372	1 713	36	3	2 138	34
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	2 026	28	16	-	358	1 652	28	2	2 054	30
S-Pedelecs	32	1	1	-	6	25	1	-	33	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	44	2	-	-	8	36	7	1	51	3
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	5 676	54	109	-	1 916	3 651	92	6	5 768	60
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädrigen Kfz	5 579	51	106	-	1 876	3 597	90	6	5 669	57
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	97	3	3	-	40	54	2	-	99	3
Personenkraftwagen	58 465	2 198	540	8	8 529	49 396	13 566	770	72 031	2 968
Wohnmobilen	122	3	3	-	31	88	39	4	161	7
Bussen	870	60	3	-	135	732	86	10	956	70
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	2 533	138	48	1	465	2 020	607	64	3 140	202
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 586	63	20	1	278	1 288	347	25	1 933	88
über 3,5 t	947	75	28	-	187	732	260	39	1 207	114
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	538	22	19	-	120	399	171	25	709	47
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	76	7	5	-	15	56	25	4	101	11
über 3,5 t	462	15	14	-	105	343	146	21	608	36
Lastkraftwagen zusammen	3 084	160	69	1	586	2 429	781	90	3 865	250
dar. mit Tankauflagen	13	-	2	-	1	10	3	1	16	1
Sattelzugmaschinen	1 365	72	58	1	356	951	399	57	1 764	129
dar. mit Tankauflagen	2	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	492	19	18	-	153	321	90	9	582	28
anderen Zugmaschinen	61	5	1	-	11	49	19	2	80	7
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen	8	-	-	-	2	6	-	-	8	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	84	1	2	-	20	62	20	1	104	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	4 602	238	130	2	975	3 497	1 219	150	5 821	388
übrigen Kraftfahrzeugen	429	17	9	-	81	339	41	-	470	17
Kraftfahrzeuge zusammen	72 758	2 620	829	10	12 192	59 737	15 169	952	87 927	3 572
Straßenbahnen	147	3	2	-	23	122	26	1	173	4
Eisenbahnen	29	-	9	-	9	11	7	1	36	1
Fahrrädern	17 587	392	86	-	3 494	14 007	11	6	17 598	398
dar. Pedelecs	2 023	19	20	-	604	1 399	-	-	2 023	19
Fußgänger	4 335	113	64	1	1 009	3 262	17	9	4 352	122
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	154	6	-	-	21	133	-	-	154	6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	439	186	6	1	80	353	184	141	623	327
Andere Personen ³⁾	321	33	1	-	63	257	13	-	334	33
Unfallbeteiligte insgesamt	95 616	3 347	997	12	16 870	77 749	15 427	1 110	111 043	4 457
darunter Fahrzeugführer	90 960	3 201	932	11	15 798	74 230	15 397	1 101	106 357	4 302

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	1 728	28	3	-	271	1 454	32	3	1 760	31
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1 673	25	2	-	260	1 411	26	2	1 699	27
S-Pedelecs	23	1	1	-	4	18	1	-	24	1
drei- und leichten vierrädigen Kfz	32	2	-	-	7	25	5	1	37	3
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 743	33	19	-	650	2 074	51	4	2 794	37
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2 688	31	18	-	630	2 040	51	4	2 739	35
drei- und schweren vierrädigen Kfz	55	2	1	-	20	34	-	-	55	2
Personenkraftwagen	32 347	1 515	78	2	3 380	28 889	6 967	389	39 314	1 904
Wohnmobilen	30	1	-	-	6	24	10	-	40	1
Bussen	725	51	-	-	97	628	54	7	779	58
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	1 207	69	12	-	166	1 029	272	21	1 479	90
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	765	42	2	-	97	666	162	9	927	51
über 3,5 t	442	27	10	-	69	363	110	12	552	39
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	139	7	2	-	22	115	38	8	177	15
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	29	4	1	-	7	21	6	2	35	6
über 3,5 t	110	3	1	-	15	94	32	6	142	9
Lastkraftwagen zusammen	1 353	76	15	-	188	1 150	311	29	1 664	105
dar. mit Tankauflagen	7	-	-	-	-	6	1	-	8	-
Sattelzugmaschinen	239	14	4	-	44	191	45	12	284	26
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	190	7	4	-	63	123	33	4	223	11
anderen Zugmaschinen	34	-	-	-	6	28	7	-	41	3
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	42	1	-	-	5	37	13	1	55	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 671	94	19	-	245	1 407	376	42	2 047	136
übrigen Kraftfahrzeugen	312	14	3	-	43	266	28	-	340	14
Kraftfahrzeuge zusammen	39 746	1 743	126	2	4 755	34 865	7 551	449	47 297	2 192
Straßenbahnen	147	3	2	-	23	122	26	1	173	4
Eisenbahnen	20	-	7	-	6	7	4	1	24	1
Fahrrädern	15 190	360	52	-	2 664	12 474	10	5	15 200	365
dar. Pedelecs	1 548	16	9	-	402	1 137	-	-	1 548	16
Fußgänger	4 068	107	43	-	923	3 102	13	8	4 081	115
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	149	6	-	-	19	130	-	-	149	6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	308	114	2	-	51	255	87	75	395	189
Andere Personen ³⁾	246	26	-	-	47	199	5	-	251	26
Unfallbeteiligte insgesamt	59 725	2 353	232	2	8 469	51 024	7 696	539	67 421	2 892
darunter Fahrzeugführer	55 411	2 220	189	2	7 499	47 723	7 678	531	63 089	2 751

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	373	2	14	-	101	258	4	-	377	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	352	2	14	-	98	240	2	-	354	2
S-Pedelecs	9	-	-	-	2	7	-	-	9	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz	12	-	-	-	1	11	2	-	14	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 759	20	85	-	1 196	1 478	37	1	2 796	21
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	2 717	19	83	-	1 176	1 458	35	1	2 752	20
drei- und schweren vierradrigen Kfz	42	1	2	-	20	20	2	-	44	1
Personenkraftwagen	19 463	523	344	6	4 161	14 958	4 323	230	23 786	753
Wohnmobilen	46	1	1	-	14	31	15	1	61	2
Bussen	109	7	2	-	31	76	20	1	129	8
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	895	50	26	1	198	671	214	21	1 109	71
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	515	12	12	1	112	391	115	10	630	22
über 3,5 t	380	38	14	-	86	280	99	11	479	49
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	204	8	12	-	47	145	58	4	262	12
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	27	3	2	-	4	21	7	-	34	3
über 3,5 t	177	5	10	-	43	124	51	4	228	9
Lastkraftwagen zusammen	1 104	58	39	1	246	819	274	26	1 378	84
dar. mit Tankauflagen	5	-	1	-	1	3	2	1	7	1
Sattelzugmaschinen	381	21	17	-	100	264	94	5	475	26
dar. mit Tankauflagen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	301	12	14	-	90	197	57	5	358	17
anderen Zugmaschinen	19	2	1	-	3	15	12	2	31	4
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	29	-	1	-	8	20	6	-	35	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 536	81	58	1	357	1 121	386	33	1 922	114
übrigen Kraftfahrzeugen	101	3	5	-	33	63	7	-	108	3
Kraftfahrzeuge zusammen	24 688	649	523	7	5 983	18 182	4 849	271	29 537	920
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	9	-	2	-	3	4	3	-	12	-
Fahrrädern	2 394	32	34	-	829	1 531	1	1	2 395	33
dar. Pedelecs	474	3	11	-	202	261	-	-	474	3
Fußgänger	241	5	15	1	79	147	3	1	244	6
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	5	-	-	-	2	3	-	-	5	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	108	57	3	-	23	82	31	21	139	78
Andere Personen ³⁾	71	7	1	-	15	55	8	-	79	7
Unfallbeteiligte insgesamt	27 511	750	578	8	6 932	20 001	4 895	294	32 406	1 044
darunter Fahrzeugführer	27 199	738	562	7	6 838	19 799	4 884	293	32 083	1 031

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	174	1	5	-	70	99	4	1	178	2
davon:										
zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kfz	174	1	5	-	70	99	4	1	178	2
drei- und schweren vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	6 655	160	118	-	988	5 549	2 276	151	8 931	311
Wohnmobilen	46	1	2	-	11	33	14	3	60	4
Bussen	36	2	1	-	7	28	12	2	48	4
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	431	19	10	-	101	320	121	22	552	41
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	306	9	6	-	69	231	70	6	376	15
über 3,5 t	125	10	4	-	32	89	51	16	176	26
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	195	7	5	-	51	139	75	13	270	20
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	20	-	2	-	4	14	12	2	32	2
über 3,5 t	175	7	3	-	47	125	63	11	238	18
Lastkraftwagen zusammen	627	26	15	-	152	460	196	35	823	61
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen	745	37	37	1	212	496	260	40	1 005	77
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Zugmaschinen	8	-	-	-	2	6	-	-	8	-
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	13	-	1	-	7	5	1	-	14	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	1 395	63	53	1	373	969	457	75	1 852	138
übrigen Kraftfahrzeugen	16	-	1	-	5	10	6	-	22	-
Kraftfahrzeuge zusammen	8 324	228	180	1	1 454	6 690	2 769	232	11 093	460
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
dar. Pedelecs	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger	26	1	6	-	7	13	1	-	27	1
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	23	15	1	1	6	16	66	45	89	60
Andere Personen ³⁾	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	8 380	244	187	2	1 469	6 724	2 836	277	11 216	521
darunter Fahrzeugführer	8 350	243	181	2	1 461	6 708	2 835	277	11 185	520

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

Noch: 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen	374	3	14	-	101	259	4	-	378	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	353	3	14	-	98	241	2	-	355	3
S-Pedelecs	9	-	-	-	2	7	-	-	9	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	12	-	-	-	1	11	2	-	14	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen	2 933	21	90	-	1 266	1 577	41	2	2 974	23
davon:										
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2 891	20	88	-	1 246	1 557	39	2	2 930	22
drei- und schweren vierrädigen Kfz	42	1	2	-	20	20	2	-	44	1
Personenkraftwagen	26 118	683	462	6	5 149	20 507	6 599	381	32 717	1 064
Wohnmobilen	92	2	3	-	25	64	29	4	121	6
Bussen	145	9	3	-	38	104	32	3	177	12
Lastkraftwagen ¹⁾ ohne Anhänger	1 326	69	36	1	299	991	335	43	1 661	112
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	821	21	18	1	181	622	185	16	1 006	37
über 3,5 t	505	48	18	-	118	369	150	27	655	75
Lastkraftwagen ¹⁾ mit Anhänger	399	15	17	-	98	284	133	17	532	32
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	47	3	4	-	8	35	19	2	66	5
über 3,5 t	352	12	13	-	90	249	114	15	466	27
Lastkraftwagen zusammen	1 731	84	54	1	398	1 279	470	61	2 201	145
dar. mit Tankauflagen	6	-	1	-	1	4	2	1	8	1
Sattelzugmaschinen	1 126	58	54	1	312	760	354	45	1 480	103
dar. mit Tankauflagen	2	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	302	12	14	-	90	198	57	5	359	17
anderen Zugmaschinen	27	2	1	-	5	21	12	2	39	4
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tankkraftwagen	5	-	-	-	-	5	-	-	5	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	42	-	2	-	15	25	7	-	49	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen	2 931	144	111	2	730	2 090	843	108	3 774	252
übrigen Kraftfahrzeugen	117	3	6	-	38	73	13	-	130	3
Kraftfahrzeuge zusammen	33 012	877	703	8	7 437	24 872	7 618	503	40 630	1 380
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	9	-	2	-	3	4	3	-	12	-
Fahrrädern	2 397	32	34	-	830	1 533	1	1	2 398	33
dar. Pedelecs	475	3	11	-	202	262	-	-	475	3
Fußgänger	267	6	21	1	86	160	4	1	271	7
dar. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	5	-	-	-	2	3	-	-	5	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	131	72	4	1	29	98	97	66	228	138
Andere Personen ³⁾	75	7	1	-	16	58	8	-	83	7
Unfallbeteiligte insgesamt	35 891	994	765	10	8 401	26 725	7 731	571	43 622	1 565
darunter Fahrzeugführer	35 549	981	743	9	8 299	26 507	7 719	570	43 268	1 551

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Einschl. bespannten Fuhrwerken. - ³⁾ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ⁴⁾			
	ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-führer	darunter von					Fuß-gänger ³⁾	ins-gesamt	davon		
			Kraft-rädern mit aml. Kennz. ¹⁾	Per-sonen-kraft-wagen	Bussen	Güter-krafft-fahr-zeugen	Rad-fahrer ²⁾			Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	59 725	39 746	2 743	32 347	725	1 671	15 190	4 068	33 808	130	4 820	28 858
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	9 968	6 816	223	5 487	310	503	2 327	743	5 146	18	586	4 542
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	333	257	2	199	29	20	52	20	150	1	18	131
Frankreich	111	52	3	44	1	-	54	5	64	1	11	52
Griechenland	364	288	9	216	32	18	35	36	160	-	18	142
Irak	282	190	1	163	8	10	65	26	151	-	11	140
Italien	590	445	38	340	18	18	101	39	325	1	43	281
Kasachstan	82	59	2	50	1	2	18	5	46	-	4	42
Kroatien	613	483	12	362	42	46	80	39	260	-	33	227
Niederlande	38	20	-	17	-	1	15	3	22	-	1	21
Österreich	320	205	21	167	3	5	95	17	195	1	34	160
Polen	514	340	14	256	21	34	137	33	261	1	35	225
Portugal	35	25	1	18	4	1	7	3	15	-	6	9
Rumänien	988	760	17	573	26	118	167	56	407	1	42	364
Russland	218	129	6	108	5	7	67	21	131	1	19	111
Serbien/Montenegro	286	223	7	186	16	7	40	18	129	2	12	115
Spanien	89	51	2	39	2	4	30	7	60	1	4	55
Türkei	1 406	1 173	32	1 029	23	48	128	94	652	2	59	591
Ukraine	129	79	3	67	3	3	45	5	75	-	7	68
Vereinigte Staaten	127	77	8	57	-	5	39	10	71	1	15	55
Vereinigtes Königreich	62	32	6	24	-	-	21	7	45	-	6	39
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	35 891	33 012	2 933	26 118	145	2 931	2 397	267	22 720	349	4 929	17 442
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	3 789	3 559	116	2 862	37	504	196	25	2 173	24	433	1 716
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	98	95	1	72	2	18	3	-	52	1	7	44
Frankreich	33	23	2	21	-	-	10	-	21	-	6	15
Griechenland	93	90	1	64	2	21	3	-	41	-	9	32
Irak	43	40	-	34	-	6	2	1	21	1	5	15
Italien	195	188	10	157	2	16	6	1	121	1	25	95
Kasachstan	48	45	-	36	1	7	2	1	30	1	2	27
Kroatien	219	212	5	159	4	42	6	-	117	1	24	92
Niederlande	13	11	-	11	-	-	2	-	7	-	-	7
Österreich	158	139	13	113	1	9	16	2	103	1	33	69
Polen	257	241	13	187	1	35	15	1	147	1	36	110
Portugal	19	19	1	16	-	2	-	-	8	1	-	7
Rumänien	538	521	10	362	15	129	13	3	240	4	43	193
Russland	76	71	5	59	1	6	4	1	43	1	9	33
Serbien/Montenegro	91	90	-	75	-	14	1	-	47	1	7	39
Spanien	43	42	3	34	1	3	1	-	32	-	4	28
Türkei	451	441	17	381	2	39	9	-	296	2	51	243
Ukraine	37	32	-	29	-	3	5	-	30	1	7	22
Vereinigte Staaten	109	105	7	97	-	-	3	-	72	-	18	54
Vereinigtes Königreich	25	20	1	19	-	-	2	1	15	-	5	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	95 616	72 758	5 676	58 465	870	4 602	17 587	4 335	56 528	479	9 749	46 300
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	13 757	10 375	339	8 349	347	1 007	2 523	768	7 319	42	1 019	6 258
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Bosnien-Herzegowina	431	352	3	271	31	38	55	20	202	2	25	175
Frankreich	144	75	5	65	1	-	64	5	85	1	17	67
Griechenland	457	378	10	280	34	39	38	36	201	-	27	174
Irak	325	230	1	197	8	16	67	27	172	1	16	155
Italien	785	633	48	497	20	34	107	40	446	2	68	376
Kasachstan	130	104	2	86	2	9	20	6	76	1	6	69
Kroatien	832	695	17	521	46	88	86	39	377	1	57	319
Niederlande	51	31	-	28	-	1	17	3	29	-	1	28
Österreich	478	344	34	280	4	14	111	19	298	2	67	229
Polen	771	581	27	443	22	69	152	34	408	2	71	335
Portugal	54	44	2	34	4	3	7	3	23	1	6	16
Rumänien	1 526	1 281	27	935	41	247	180	59	647	5	85	557
Russland	294	200	11	167	6	13	71	22	174	2	28	144
Serbien/Montenegro	377	313	7	261	16	21	41	18	176	3	19	154
Spanien	132	93	5	73	3	7	31	7	92	1	8	83
Türkei	1 857	1 614	49	1 410	25	87	137	94	948	4	110	834
Ukraine	166	111	3	96	3	6	50	5	105	1	14	90
Vereinigte Staaten	236	182	15	154	-	5	42	10	143	1	33	109
Vereinigtes Königreich	87	52	7	43	-	-	23	8	60	-	11	49

¹⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. Pedelecs. - ³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ⁴⁾ Ohne Mitfahrer.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁶⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amlt. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	sonst. Kraftfahr- zeugen ⁴⁾	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁵⁾		
unter 15	2 475	4	5	9	-	-	3	5	26	1 685	742	22
männlich	1 681	4	3	8	-	-	3	4	22	1 220	427	12
weiblich	794	-	2	1	-	-	-	1	4	465	315	10
15 - 18	2 659	447	1 064	94	-	3	27	5	1 640	836	167	16
männlich	1 937	293	871	57	-	3	24	2	1 250	593	84	10
weiblich	722	154	193	37	-	-	3	3	390	243	83	6
18 - 21	6 586	164	497	4 879	4	90	17	18	5 669	690	213	14
männlich	4 015	97	427	2 796	3	80	15	13	3 431	465	111	8
weiblich	2 571	67	70	2 083	1	10	2	5	2 238	225	102	6
21 - 25	7 503	150	424	5 372	22	296	47	51	6 362	921	199	21
männlich	4 619	94	381	3 047	20	281	46	38	3 907	593	107	12
weiblich	2 884	56	43	2 325	2	15	1	13	2 455	328	92	9
25 - 30	8 536	162	420	5 930	30	393	52	59	7 046	1 199	233	58
männlich	5 350	96	362	3 467	29	380	50	41	4 425	770	115	40
weiblich	3 186	66	58	2 463	1	13	2	18	2 621	429	118	18
30 - 35	7 892	103	317	5 381	51	428	43	55	6 378	1 195	242	77
männlich	5 162	78	290	3 238	47	414	42	42	4 151	817	130	64
weiblich	2 730	25	27	2 143	4	14	1	13	2 227	378	112	13
35 - 40	7 224	103	256	4 898	81	515	34	35	5 922	1 040	200	62
männlich	4 616	75	222	2 833	76	501	32	30	3 769	702	103	42
weiblich	2 608	28	34	2 065	5	14	2	5	2 153	338	97	20
40 - 45	6 821	114	273	4 603	81	506	35	43	5 655	915	195	56
männlich	4 372	70	247	2 653	74	497	32	39	3 612	625	102	33
weiblich	2 449	44	26	1 950	7	9	3	4	2 043	290	93	23
45 - 50	7 431	149	418	4 724	125	644	39	40	6 139	1 036	194	62
männlich	4 922	103	365	2 873	110	623	33	36	4 143	629	104	46
weiblich	2 509	46	53	1 851	15	21	6	4	1 996	407	90	16
50 - 55	8 825	182	522	5 356	159	614	44	53	6 930	1 524	302	69
männlich	5 752	129	462	3 205	153	596	42	45	4 632	920	152	48
weiblich	3 073	53	60	2 151	6	18	2	8	2 298	604	150	21
55 - 60	8 227	179	630	4 817	143	508	43	63	6 383	1 509	266	69
männlich	5 363	139	571	2 917	133	499	42	55	4 356	829	125	53
weiblich	2 864	40	59	1 900	10	9	1	8	2 027	680	141	16
60 - 65	5 989	128	389	3 505	103	316	32	37	4 510	1 209	221	49
männlich	4 009	107	369	2 190	102	309	31	35	3 143	716	109	41
weiblich	1 980	21	20	1 315	1	7	1	2	1 367	493	112	8
65 - 70	3 954	62	221	2 251	42	101	20	25	2 722	1 005	200	27
männlich	2 571	51	214	1 450	41	98	18	22	1 894	567	89	21
weiblich	1 383	11	7	801	1	3	2	3	828	438	111	6
70 - 75	3 041	60	116	1 787	13	28	15	16	2 035	784	208	14
männlich	1 942	56	110	1 143	13	27	14	14	1 377	468	88	9
weiblich	1 099	4	6	644	-	1	1	2	658	316	120	5
75 und mehr	6 565	87	107	3 787	8	28	36	30	4 083	1 748	666	68
männlich	4 152	80	106	2 542	6	28	35	24	2 821	1 044	257	30
weiblich	2 413	7	1	1 245	2	-	1	6	1 262	704	409	38
Zusammen	93 728	2 094	5 659	57 393	862	4 470	487	535	71 500	17 296	4 248	684
männlich	60 463	1 472	5 000	34 419	807	4 336	459	440	46 933	10 958	2 103	469
weiblich	33 265	622	659	22 974	55	134	28	95	24 567	6 338	2 145	215
Ohne Angabe	1 888	8	17	1 072	8	132	5	16	1 258	291	87	252
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	95 616	2 102	5 676	58 465	870	4 602	492	551	72 758	17 587	4 335	936
männlich	60 464	1 472	5 000	34 419	807	4 336	459	440	46 933	10 958	2 103	470
weiblich	33 265	622	659	22 974	55	134	28	95	24 567	6 338	2 145	215

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. -

⁴⁾ übrige Fahrzeuge und Wohnmobile. - ⁵⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁶⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Hauptverursacher

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Im Alter von ... bis unter ...Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger ⁶⁾	Sonstige
		Kraft- rädern mit Versich. Kennz. ²⁾	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ³⁾	Perso- nenkraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	sonst. Kraftfahr- zeugen ⁴⁾	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern ⁵⁾		
unter 15	1 416	3	5	8	-	-	3	3	22	1 071	309	14
männlich	1 015	3	3	7	-	-	3	2	18	797	193	7
weiblich	401	-	2	1	-	-	-	1	4	274	116	7
15 - 18	1 565	261	652	58	-	2	24	4	1 001	500	54	10
männlich	1 189	185	533	38	-	2	21	2	781	370	32	6
weiblich	376	76	119	20	-	-	3	2	220	130	22	4
18 - 21	4 394	93	326	3 378	1	71	12	11	3 892	409	84	9
männlich	2 758	53	278	2 008	1	63	11	8	2 422	291	40	5
weiblich	1 636	40	48	1 370	-	8	1	3	1 470	118	44	4
21 - 25	4 366	71	266	3 226	10	202	27	32	3 834	464	61	7
männlich	2 842	47	238	1 944	9	196	26	23	2 483	319	34	6
weiblich	1 524	24	28	1 282	1	6	1	9	1 351	145	27	1
25 - 30	4 487	68	254	3 145	11	244	31	40	3 793	610	60	24
männlich	2 934	42	219	1 903	11	236	29	32	2 472	411	35	16
weiblich	1 553	26	35	1 242	-	8	2	8	1 321	199	25	8
30 - 35	3 919	47	165	2 717	20	234	26	31	3 240	580	69	30
männlich	2 669	35	146	1 732	16	227	25	22	2 203	407	35	24
weiblich	1 250	12	19	985	4	7	1	9	1 037	173	34	6
35 - 40	3 515	51	137	2 385	46	268	21	24	2 932	499	56	28
männlich	2 330	36	115	1 435	45	263	19	21	1 934	341	35	20
weiblich	1 185	15	22	950	1	5	2	3	998	158	21	8
40 - 45	3 242	52	126	2 197	30	267	15	28	2 715	451	45	31
männlich	2 130	33	115	1 308	27	264	14	26	1 787	300	23	20
weiblich	1 112	19	11	889	3	3	1	2	928	151	22	11
45 - 50	3 494	69	202	2 184	50	358	27	25	2 915	518	35	26
männlich	2 405	40	174	1 400	47	345	22	23	2 051	314	20	20
weiblich	1 089	29	28	784	3	13	5	2	864	204	15	6
50 - 55	4 194	82	253	2 519	73	327	26	36	3 316	790	56	32
männlich	2 774	58	221	1 550	71	317	25	30	2 272	450	30	22
weiblich	1 420	24	32	969	2	10	1	6	1 044	340	26	10
55 - 60	4 044	89	285	2 371	67	268	29	37	3 146	812	55	31
männlich	2 640	65	249	1 460	62	262	29	32	2 159	429	31	21
weiblich	1 404	24	36	911	5	6	-	5	987	383	24	10
60 - 65	3 104	67	174	1 850	52	175	23	24	2 365	675	43	21
männlich	2 083	56	164	1 149	52	171	23	23	1 638	403	25	17
weiblich	1 021	11	10	701	-	4	-	1	727	272	18	4
65 - 70	2 217	32	102	1 318	19	58	13	14	1 556	606	40	15
männlich	1 441	28	97	836	19	56	12	11	1 059	347	22	13
weiblich	776	4	5	482	-	2	1	3	497	259	18	2
70 - 75	1 735	36	63	1 077	5	16	8	11	1 216	479	32	8
männlich	1 113	32	60	676	5	16	7	9	805	284	17	7
weiblich	622	4	3	401	-	-	1	2	411	195	15	1
75 und mehr	4 296	62	66	2 832	5	21	22	21	3 029	1 128	102	37
männlich	2 815	56	65	1 885	3	21	21	17	2 068	681	48	18
weiblich	1 481	6	1	947	2	-	1	4	961	447	54	19
Zusammen	49 988	1 083	3 076	31 265	389	2 511	307	341	38 972	9 592	1 101	323
männlich	33 138	769	2 677	19 331	368	2 439	287	281	26 152	6 144	620	222
weiblich	16 850	314	399	11 934	21	72	20	60	12 820	3 448	481	101
Ohne Angabe	1 754	8	16	1 014	8	116	5	16	1 183	259	74	238
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 742	1 091	3 092	32 279	397	2 627	312	357	40 155	9 851	1 175	561
männlich	33 139	769	2 677	19 331	368	2 439	287	281	26 152	6 144	620	223
weiblich	16 850	314	399	11 934	21	72	20	60	12 820	3 448	481	101

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ übrige Fahrzeuge und Wohnmobile. - ⁵⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁶⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	davon					
zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz										
Innerhalb											
Getötete.....	90	-	1	1	-	17	1	14	-	-	2
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
21 - 25.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	5	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
35 - 40.....	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
40 - 45.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45 - 50.....	9	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
50 - 55.....	6	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
55 - 60.....	7	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-
60 - 65.....	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
65 - 70.....	6	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
70 - 75.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	33	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 002	46	200	3	5	575	16	685	1	3	16
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	141	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
15 - 18.....	204	12	17	-	1	106	-	2	-	-	-
18 - 21.....	175	-	9	-	-	40	-	70	-	-	-
21 - 25.....	165	-	15	-	-	29	-	48	-	-	2
25 - 30.....	216	1	9	-	-	31	-	64	-	-	1
30 - 35.....	196	1	7	-	-	28	5	37	-	-	2
35 - 40.....	210	-	14	-	1	27	2	44	-	-	2
40 - 45.....	193	3	12	-	-	22	3	37	-	-	1
45 - 50.....	259	2	24	1	-	50	2	34	-	1	1
50 - 55.....	358	4	23	-	-	53	-	46	1	-	2
55 - 60.....	427	4	21	-	-	73	-	64	-	-	3
60 - 65.....	334	5	18	2	-	48	1	44	-	1	1
65 - 70.....	287	4	10	-	-	28	1	37	-	-	-
70 - 75.....	216	6	10	-	-	14	-	40	-	-	1
75 und mehr.....	591	4	11	-	3	24	1	118	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	25 935	248	1 112	16	17	1 949	24	10 437	5	41	190
unter 6.....	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	232	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	969	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	1 292	117	136	-	6	408	-	14	-	-	-
18 - 21.....	1 732	6	115	2	1	154	2	905	-	1	10
21 - 25.....	2 121	9	100	-	-	129	2	1 131	1	1	25
25 - 30.....	2 389	10	127	2	-	134	3	1 173	-	3	23
30 - 35.....	2 109	7	66	-	1	95	3	1 025	-	1	17
35 - 40.....	1 875	4	68	-	-	88	2	923	-	4	22
40 - 45.....	1 744	6	74	1	-	105	-	895	-	2	12
45 - 50.....	1 888	6	80	3	-	150	4	904	-	4	31
50 - 55.....	2 290	7	113	3	-	162	3	972	1	9	21
55 - 60.....	2 126	26	89	1	1	213	3	835	1	7	17
60 - 65.....	1 508	18	58	2	2	149	1	548	-	6	9
65 - 70.....	1 029	7	28	1	1	75	1	305	-	-	3
70 - 75.....	815	9	25	1	-	49	-	249	2	1	-
75 und mehr.....	1 721	15	30	-	5	38	-	555	-	2	-
Ohne Angabe.....	40	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	30 027	294	1 313	20	22	2 541	41	11 136	6	44	208
unter 6.....	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	257	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1 111	1	2	-	-	2	1	1	-	-	-
15 - 18.....	1 498	129	153	-	7	515	-	16	-	-	-
18 - 21.....	1 910	6	124	2	1	195	2	977	-	1	10
21 - 25.....	2 286	9	115	-	-	158	2	1 179	1	1	27
25 - 30.....	2 610	11	136	2	-	166	3	1 239	-	3	24
30 - 35.....	2 311	8	73	-	1	125	8	1 062	-	1	19
35 - 40.....	2 088	4	82	-	1	117	4	968	-	4	24
40 - 45.....	1 939	9	86	1	-	127	3	932	-	2	14
45 - 50.....	2 156	8	104	4	-	202	6	940	-	5	32
50 - 55.....	2 654	11	137	3	-	216	3	1 018	2	9	24
55 - 60.....	2 560	30	110	2	1	288	3	901	1	7	20
60 - 65.....	1 848	23	76	4	2	199	2	592	-	7	10
65 - 70.....	1 322	11	38	1	1	105	3	343	-	-	3
70 - 75.....	1 032	15	35	1	-	63	-	289	2	1	1
75 und mehr.....	2 345	19	41	-	8	63	1	677	-	3	-
Ohne Angabe.....	40	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

1	1	-	-	3	1	39	9	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	25	3	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
11	5	-	1	22	21	1 999	385	-	24	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	23	-	-	2	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	135	2	-	1	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	1	52	1	-	2	..... 18 - 21
2	-	-	-	2	-	61	7	-	1	..... 21 - 25
-	1	-	-	2	1	100	6	-	1	..... 25 - 30
2	-	-	-	3	1	101	10	-	1	..... 30 - 35
1	1	-	-	-	3	103	12	-	2	..... 35 - 40
1	-	-	-	1	4	102	7	-	1	..... 40 - 45
1	-	-	-	2	-	123	19	-	-	..... 45 - 50
2	-	-	-	3	4	184	37	-	1	..... 50 - 55
1	2	-	1	2	1	202	55	-	1	..... 55 - 60
1	-	-	-	2	1	160	51	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	3	1	148	53	-	2	..... 65 - 70
-	1	-	-	-	-	102	42	-	1	..... 70 - 75
-	-	-	-	2	4	332	83	-	8	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
146	44	13	10	40	149	10 475	1 096	10	103	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	54	-	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	227	-	-	4	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	2	955	5	-	2	..... 10 - 15
-	-	-	-	2	3	583	18	-	5	..... 15 - 18
10	-	-	1	2	8	506	16	-	3	..... 18 - 21
22	3	-	1	2	18	674	22	1	5	..... 21 - 25
21	2	-	1	6	24	852	24	-	7	..... 25 - 30
11	6	1	1	3	25	803	54	-	7	..... 30 - 35
19	3	-	-	3	10	691	53	2	5	..... 35 - 40
9	3	1	1	1	13	560	65	2	6	..... 40 - 45
19	12	2	1	4	8	619	66	-	6	..... 45 - 50
14	7	5	-	3	11	846	131	-	3	..... 50 - 55
12	5	2	1	6	8	780	129	-	7	..... 55 - 60
6	3	1	1	4	4	593	109	1	2	..... 60 - 65
3	-	1	2	-	5	482	110	-	8	..... 65 - 70
-	-	-	-	1	3	375	96	-	4	..... 70 - 75
-	-	-	-	2	7	843	198	4	22	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	32	-	-	6	..... Ohne Angabe
158	50	13	11	65	171	12 513	1 490	10	129	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	59	-	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	250	-	-	6	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	2	1 091	7	-	3	..... 10 - 15
-	-	-	-	3	3	649	18	-	5	..... 15 - 18
10	-	-	1	2	9	558	17	-	5	..... 18 - 21
24	3	-	1	4	18	735	29	1	6	..... 21 - 25
21	3	-	1	8	26	953	30	-	8	..... 25 - 30
13	6	1	1	6	26	908	64	-	8	..... 30 - 35
20	4	-	-	3	13	794	65	2	7	..... 35 - 40
10	4	1	1	2	17	662	73	2	7	..... 40 - 45
20	12	2	1	7	8	744	87	-	6	..... 45 - 50
17	7	5	-	6	15	1 033	168	-	4	..... 50 - 55
13	7	2	2	8	9	983	185	-	8	..... 55 - 60
7	3	1	1	7	5	754	162	1	2	..... 60 - 65
3	-	1	2	3	6	630	163	-	12	..... 65 - 70
-	1	-	-	1	3	478	138	-	5	..... 70 - 75
-	-	-	-	4	11	1 200	284	4	30	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	32	-	-	6	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
Außerhalb von											
Getötete.....	266	4	8	-	-	74	2	136	-	1	5
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	7	2	2	-	-	3	-	-	-	-	-
18 - 21.....	28	-	-	-	-	4	-	24	-	-	-
21 - 25.....	25	-	1	-	-	10	-	13	-	-	-
25 - 30.....	18	-	-	-	-	9	-	7	-	-	-
30 - 35.....	19	-	-	-	-	5	-	14	-	-	-
35 - 40.....	12	-	1	-	-	2	-	8	-	-	-
40 - 45.....	8	-	-	-	-	1	1	6	-	-	-
45 - 50.....	14	-	1	-	-	5	-	5	-	1	2
50 - 55.....	22	-	-	-	-	9	-	7	-	-	1
55 - 60.....	19	1	1	-	-	5	1	9	-	-	-
60 - 65.....	23	-	-	-	-	11	-	9	-	-	1
65 - 70.....	15	-	-	-	-	5	-	6	-	-	-
70 - 75.....	16	-	1	-	-	1	-	6	-	-	1
75 und mehr.....	40	1	1	-	-	4	-	22	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 233	28	66	1	-	1 090	20	2 175	3	4	66
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	20	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
15 - 18.....	193	15	11	-	-	143	-	4	-	-	-
18 - 21.....	417	2	4	-	-	112	1	285	-	-	3
21 - 25.....	360	1	5	-	-	95	1	230	1	-	5
25 - 30.....	345	-	4	-	-	100	2	208	-	1	6
30 - 35.....	286	-	4	-	-	61	3	177	-	-	4
35 - 40.....	236	-	5	-	-	47	5	141	-	-	7
40 - 45.....	253	1	3	-	-	56	1	135	1	1	12
45 - 50.....	274	-	9	-	-	83	2	121	-	-	7
50 - 55.....	400	1	5	-	-	113	1	182	-	-	11
55 - 60.....	449	5	6	1	-	135	1	194	-	1	6
60 - 65.....	291	1	3	-	-	63	-	124	-	-	2
65 - 70.....	216	1	1	-	-	43	-	101	-	-	2
70 - 75.....	165	-	4	-	-	21	1	75	-	-	-
75 und mehr.....	322	1	2	-	-	17	1	198	1	1	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	13 790	78	159	7	11	1 448	17	10 049	14	17	324
unter 6.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	548	44	51	-	6	349	2	16	-	-	2
18 - 21.....	1 559	5	16	-	-	146	-	1 333	-	-	7
21 - 25.....	1 469	1	11	-	-	128	-	1 218	-	1	33
25 - 30.....	1 436	1	5	-	-	108	4	1 184	-	1	30
30 - 35.....	1 231	1	8	-	1	80	1	1 004	-	1	27
35 - 40.....	1 064	-	8	1	-	71	-	867	-	4	29
40 - 45.....	940	3	5	-	-	60	-	730	1	2	34
45 - 50.....	998	2	12	2	-	90	-	727	-	2	38
50 - 55.....	1 167	1	13	4	-	121	1	813	-	3	45
55 - 60.....	1 121	7	11	-	-	135	2	726	1	2	37
60 - 65.....	754	8	5	-	2	76	5	482	3	-	22
65 - 70.....	444	2	5	-	1	50	1	268	1	-	9
70 - 75.....	338	2	1	-	-	19	1	223	2	1	6
75 und mehr.....	621	1	8	-	1	15	-	456	6	-	5
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	18 289	110	233	8	11	2 612	39	12 360	17	22	395
unter 6.....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	95	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
15 - 18.....	748	61	64	-	6	495	2	20	-	-	2
18 - 21.....	2 004	7	20	-	-	262	1	1 642	-	-	10
21 - 25.....	1 854	2	17	-	-	233	1	1 461	1	1	38
25 - 30.....	1 799	1	9	-	-	217	6	1 399	-	2	36
30 - 35.....	1 536	1	12	-	1	146	4	1 195	-	1	31
35 - 40.....	1 312	-	14	1	-	120	5	1 016	-	4	36
40 - 45.....	1 201	4	8	-	-	117	2	871	2	3	46
45 - 50.....	1 286	2	22	2	-	178	2	853	-	3	47
50 - 55.....	1 589	2	18	4	-	243	2	1 002	-	3	57
55 - 60.....	1 589	13	18	1	-	275	4	929	1	3	43
60 - 65.....	1 068	9	8	-	2	150	5	615	3	-	25
65 - 70.....	675	3	6	-	1	98	1	375	1	-	11
70 - 75.....	519	2	6	-	-	41	2	304	2	1	7
75 und mehr.....	983	3	11	-	1	36	1	676	7	1	6
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

3	2	1	-	3	1	20	9	-	2	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	1	1	1	1	-	1	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 55 - 60
-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	4	2	-	1	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	8	4	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
49	17	17	1	27	9	533	187	-	6	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	13	4	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	19	-	-	-	..... 15 - 18
3	-	-	-	1	-	7	2	-	-	..... 18 - 21
4	1	1	-	3	2	16	-	-	-	..... 21 - 25
5	1	-	-	2	-	21	1	-	-	..... 25 - 30
4	-	2	-	2	1	28	4	-	-	..... 30 - 35
6	1	1	-	-	-	25	4	-	1	..... 35 - 40
8	4	1	-	1	-	29	12	-	-	..... 40 - 45
3	4	1	-	3	1	43	3	-	1	..... 45 - 50
8	3	2	-	2	-	64	19	-	-	..... 50 - 55
3	3	5	1	1	5	70	17	-	1	..... 55 - 60
2	-	3	-	2	-	63	30	-	-	..... 60 - 65
2	-	1	-	2	-	44	20	-	1	..... 65 - 70
-	-	-	-	1	-	33	28	-	2	..... 70 - 75
1	-	-	-	5	-	52	43	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
191	133	70	17	72	21	1 218	253	-	15	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	71	3	-	1	..... 10 - 15
2	-	-	-	9	-	62	6	-	1	..... 15 - 18
6	1	-	-	2	1	47	1	-	1	..... 18 - 21
25	8	1	-	3	3	67	3	-	-	..... 21 - 25
21	9	4	3	5	-	79	10	-	2	..... 25 - 30
21	6	6	1	9	1	86	3	-	2	..... 30 - 35
17	12	5	1	5	1	65	7	-	-	..... 35 - 40
16	18	9	4	6	3	73	9	-	1	..... 40 - 45
17	21	10	3	6	4	88	14	-	-	..... 45 - 50
21	24	13	2	9	3	113	25	-	1	..... 50 - 55
15	22	14	1	6	2	131	44	-	2	..... 55 - 60
14	8	7	1	4	-	97	42	-	-	..... 60 - 65
7	2	1	1	1	2	78	23	-	1	..... 65 - 70
5	1	-	-	4	-	53	25	-	1	..... 70 - 75
4	1	-	-	3	1	85	38	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... Ohne Angabe
243	152	88	18	102	31	1 771	449	-	23	..... Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	84	7	-	1	..... 10 - 15
2	-	-	-	10	-	81	6	-	1	..... 15 - 18
9	1	-	-	3	1	54	3	-	1	..... 18 - 21
29	9	2	-	7	5	83	3	-	-	..... 21 - 25
26	10	4	3	7	-	102	11	-	2	..... 25 - 30
25	6	8	1	11	2	114	7	-	2	..... 30 - 35
23	13	7	1	5	1	90	11	-	1	..... 35 - 40
24	22	10	4	7	3	102	21	-	1	..... 40 - 45
21	26	11	3	9	5	131	17	-	1	..... 45 - 50
30	27	15	2	12	4	178	45	-	2	..... 50 - 55
18	25	19	2	7	7	203	61	-	3	..... 55 - 60
16	9	10	1	6	-	162	72	-	-	..... 60 - 65
9	2	2	1	4	2	123	45	-	2	..... 65 - 70
6	1	-	-	5	-	90	55	-	4	..... 70 - 75
5	1	-	-	8	1	145	85	-	2	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelegs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
auf Auto											
Getötete.....	64	-	-	-	-	4	-	43	-	-	9
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	9	-	-	-	-	1	-	5	-	-	2
25 - 30.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35.....	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
35 - 40.....	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
40 - 45.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2
45 - 50.....	6	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
50 - 55.....	8	-	-	-	-	1	-	4	-	-	2
55 - 60.....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75.....	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
75 und mehr.....	10	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	625	-	-	-	-	68	-	455	3	-	50
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
18 - 21.....	35	-	-	-	-	6	-	29	-	-	-
21 - 25.....	64	-	-	-	-	7	-	50	-	-	5
25 - 30.....	68	-	-	-	-	5	-	56	1	-	2
30 - 35.....	54	-	-	-	-	5	-	41	-	-	4
35 - 40.....	47	-	-	-	-	3	-	36	-	-	3
40 - 45.....	55	-	-	-	-	4	-	37	-	-	9
45 - 50.....	57	-	-	-	-	4	-	42	1	-	5
50 - 55.....	62	-	-	-	-	10	-	35	-	-	9
55 - 60.....	63	-	-	-	-	7	-	37	-	-	8
60 - 65.....	37	-	-	-	-	6	-	24	-	-	3
65 - 70.....	24	-	-	-	-	5	-	17	-	-	1
70 - 75.....	21	-	-	-	-	2	-	18	1	-	-
75 und mehr.....	35	-	-	-	-	1	-	33	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 491	-	1	-	-	94	-	3 107	15	3	163
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	-	-	-	-	6	-	3	-	-	-
18 - 21.....	233	-	-	-	-	9	-	214	-	-	7
21 - 25.....	395	-	-	-	-	7	-	369	-	-	12
25 - 30.....	457	-	-	-	-	8	-	425	1	-	18
30 - 35.....	393	-	-	-	-	10	-	359	-	1	13
35 - 40.....	357	-	-	-	-	3	-	312	1	1	27
40 - 45.....	306	-	1	-	-	7	-	266	1	-	18
45 - 50.....	308	-	-	-	-	7	-	261	-	-	19
50 - 55.....	385	-	-	-	-	18	-	329	1	-	19
55 - 60.....	269	-	-	-	-	8	-	225	3	-	21
60 - 65.....	166	-	-	-	-	8	-	142	4	1	6
65 - 70.....	72	-	-	-	-	3	-	64	2	-	2
70 - 75.....	56	-	-	-	-	-	-	55	-	-	1
75 und mehr.....	85	-	-	-	-	-	-	83	2	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 180	-	1	-	-	166	-	3 605	18	3	222
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	12	-	-	-	-	9	-	3	-	-	-
18 - 21.....	269	-	-	-	-	15	-	244	-	-	7
21 - 25.....	468	-	-	-	-	15	-	424	-	-	19
25 - 30.....	529	-	-	-	-	13	-	485	2	-	20
30 - 35.....	451	-	-	-	-	15	-	403	-	1	18
35 - 40.....	410	-	-	-	-	6	-	352	1	1	31
40 - 45.....	366	-	1	-	-	11	-	306	1	-	29
45 - 50.....	371	-	-	-	-	11	-	308	1	-	24
50 - 55.....	455	-	-	-	-	29	-	368	1	-	30
55 - 60.....	334	-	-	-	-	16	-	263	3	-	29
60 - 65.....	204	-	-	-	-	14	-	166	4	1	9
65 - 70.....	99	-	-	-	-	8	-	82	2	-	3
70 - 75.....	82	-	-	-	-	3	-	77	1	-	1
75 und mehr.....	130	-	-	-	-	1	-	124	2	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

6	3	8	-	-	-	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
34	16	42	4	-	2	1	-	-	-	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	21 - 25
1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	25 - 30
3	1	3	-	-	1	-	-	-	-	30 - 35
1	2	5	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
8	1	4	1	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	4	4	-	-	-	1	-	-	-	45 - 50
7	2	7	1	-	-	-	-	-	-	50 - 55
5	3	10	-	-	1	-	-	-	-	55 - 60
2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
100	63	98	3	-	5	1	1	-	-	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
7	-	-	-	-	2	1	-	-	-	18 - 21
11	1	6	-	-	-	-	1	-	-	21 - 25
11	7	5	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
9	4	9	-	-	1	-	-	-	-	30 - 35
20	7	13	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
8	10	13	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
10	9	19	2	-	-	-	-	-	-	45 - 50
8	11	18	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
12	9	9	1	-	2	-	-	-	-	55 - 60
3	3	5	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
140	82	148	7	-	7	2	1	-	-	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
7	-	-	-	-	2	1	-	-	-	18 - 21
17	2	8	1	-	-	-	1	-	-	21 - 25
12	8	8	1	-	-	-	-	-	-	25 - 30
13	5	12	-	-	2	-	-	-	-	30 - 35
22	9	19	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
18	11	17	1	-	-	-	-	-	-	40 - 45
11	13	24	2	-	-	1	-	-	-	45 - 50
15	15	26	1	-	-	-	-	-	-	50 - 55
17	12	19	1	-	3	-	-	-	-	55 - 60
5	4	10	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	2	4	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	330	4	8	-	-	78	2	179	-	1	14
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	7	2	2	-	-	3	-	-	-	-	-
18 - 21.....	29	-	-	-	-	4	-	25	-	-	-
21 - 25.....	34	-	1	-	-	11	-	18	-	-	2
25 - 30.....	22	-	-	-	-	9	-	11	-	-	-
30 - 35.....	23	-	-	-	-	5	-	17	-	-	1
35 - 40.....	18	-	1	-	-	2	-	12	-	-	1
40 - 45.....	13	-	-	-	-	1	1	9	-	-	2
45 - 50.....	20	-	1	-	-	5	-	10	-	1	2
50 - 55.....	30	-	-	-	-	10	-	11	-	-	3
55 - 60.....	21	1	1	-	-	6	1	10	-	-	-
60 - 65.....	24	-	-	-	-	11	-	9	-	-	1
65 - 70.....	18	-	-	-	-	5	-	7	-	-	-
70 - 75.....	21	-	1	-	-	2	-	10	-	-	1
75 und mehr.....	50	1	1	-	-	4	-	30	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	4 858	28	66	1	-	1 158	20	2 630	6	4	116
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	20	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
15 - 18.....	196	15	11	-	-	146	-	4	-	-	-
18 - 21.....	452	2	4	-	-	118	1	314	-	-	3
21 - 25.....	424	1	5	-	-	102	1	280	1	-	10
25 - 30.....	413	-	4	-	-	105	2	264	1	1	8
30 - 35.....	340	-	4	-	-	66	3	218	-	-	8
35 - 40.....	283	-	5	-	-	50	5	177	-	-	10
40 - 45.....	308	1	3	-	-	60	1	172	1	1	21
45 - 50.....	331	-	9	-	-	87	2	163	1	-	12
50 - 55.....	462	1	5	-	-	123	1	217	-	-	20
55 - 60.....	512	5	6	1	-	142	1	231	-	1	14
60 - 65.....	328	1	3	-	-	69	-	148	-	-	5
65 - 70.....	240	1	1	-	-	48	-	118	-	-	3
70 - 75.....	186	-	4	-	-	23	1	93	1	-	-
75 und mehr.....	357	1	2	-	-	18	1	231	1	1	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	17 281	78	160	7	11	1 542	17	13 156	29	20	487
unter 6.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	557	44	51	-	6	355	2	19	-	-	2
18 - 21.....	1 792	5	16	-	-	155	-	1 547	-	-	14
21 - 25.....	1 864	1	11	-	-	135	-	1 587	-	1	45
25 - 30.....	1 893	1	5	-	-	116	4	1 609	1	1	48
30 - 35.....	1 624	1	8	-	1	90	1	1 363	-	2	40
35 - 40.....	1 421	-	8	1	-	74	-	1 179	1	5	56
40 - 45.....	1 246	3	6	-	-	67	-	996	2	2	52
45 - 50.....	1 306	2	12	2	-	97	-	988	-	2	57
50 - 55.....	1 552	1	13	4	-	139	1	1 142	1	3	64
55 - 60.....	1 390	7	11	-	-	143	2	951	4	2	58
60 - 65.....	920	8	5	-	2	84	5	624	7	1	28
65 - 70.....	516	2	5	-	1	53	1	332	3	-	11
70 - 75.....	394	2	1	-	-	19	1	278	2	1	7
75 und mehr.....	706	1	8	-	1	15	-	539	8	-	5
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	22 469	110	234	8	11	2 778	39	15 965	35	25	617
unter 6.....	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	95	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
15 - 18.....	760	61	64	-	6	504	2	23	-	-	2
18 - 21.....	2 273	7	20	-	-	277	1	1 886	-	-	17
21 - 25.....	2 322	2	17	-	-	248	1	1 885	1	1	57
25 - 30.....	2 328	1	9	-	-	230	6	1 884	2	2	56
30 - 35.....	1 987	1	12	-	1	161	4	1 598	-	2	49
35 - 40.....	1 722	-	14	1	-	126	5	1 368	1	5	67
40 - 45.....	1 567	4	9	-	-	128	2	1 177	3	3	75
45 - 50.....	1 657	2	22	2	-	189	2	1 161	1	3	71
50 - 55.....	2 044	2	18	4	-	272	2	1 370	1	3	87
55 - 60.....	1 923	13	18	1	-	291	4	1 192	4	3	72
60 - 65.....	1 272	9	8	-	2	164	5	781	7	1	34
65 - 70.....	774	3	6	-	1	106	1	457	3	-	14
70 - 75.....	601	2	6	-	-	44	2	381	3	1	8
75 und mehr.....	1 113	3	11	-	1	37	1	800	9	1	8
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			
einschließlich Autobahn										
9	5	9	-	3	1	20	9	-	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
1	2	1	-	1	1	1	1	-	1	50 - 55
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	55 - 60
-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	60 - 65
-	-	2	-	1	-	1	2	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	4	2	-	1	70 - 75
-	1	1	-	-	-	8	4	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
83	33	59	5	27	11	534	187	-	6	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	1	-	13	4	-	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	19	-	-	-	15 - 18
3	-	-	-	1	-	7	2	-	-	18 - 21
8	2	2	1	3	2	16	-	-	-	21 - 25
6	2	3	1	2	2	21	1	-	-	25 - 30
7	1	5	-	2	2	28	4	-	-	30 - 35
7	3	6	-	-	-	25	4	-	1	35 - 40
16	5	5	1	1	-	29	12	-	-	40 - 45
4	8	5	-	3	1	44	3	-	1	45 - 50
15	5	9	1	2	-	64	19	-	-	50 - 55
8	6	15	1	1	6	70	17	-	1	55 - 60
4	1	7	-	2	-	63	30	-	-	60 - 65
3	-	2	-	2	-	44	20	-	1	65 - 70
-	-	-	-	1	-	33	28	-	2	70 - 75
2	-	-	-	5	-	52	43	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
291	196	168	20	72	26	1 219	254	-	15	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	71	3	-	1	10 - 15
2	-	-	-	9	-	62	6	-	1	15 - 18
13	1	-	-	2	3	48	1	-	1	18 - 21
36	9	7	-	3	3	67	4	-	-	21 - 25
32	16	9	3	5	-	79	10	-	2	25 - 30
30	10	15	1	9	2	86	3	-	2	30 - 35
37	19	18	1	5	1	65	7	-	-	35 - 40
24	28	22	4	6	3	73	9	-	1	40 - 45
27	30	29	5	6	4	88	14	-	-	45 - 50
29	35	31	2	9	3	113	25	-	1	50 - 55
27	31	23	2	6	4	131	44	-	2	55 - 60
17	11	12	1	4	-	97	42	-	-	60 - 65
7	4	2	1	1	2	78	23	-	1	65 - 70
6	1	-	-	4	-	53	25	-	1	70 - 75
4	1	-	-	3	1	85	38	-	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Ohne Angabe
383	234	236	25	102	38	1 773	450	-	23	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	1	-	84	7	-	1	10 - 15
2	-	-	-	10	-	81	6	-	1	15 - 18
16	1	-	-	3	3	55	3	-	1	18 - 21
46	11	10	1	7	5	83	4	-	-	21 - 25
38	18	12	4	7	-	102	11	-	2	25 - 30
38	11	20	1	11	4	114	7	-	2	30 - 35
45	22	26	1	5	1	90	11	-	1	35 - 40
42	33	27	5	7	3	102	21	-	1	40 - 45
32	39	35	5	9	5	132	17	-	1	45 - 50
45	42	41	3	12	4	178	45	-	2	50 - 55
35	37	38	3	7	10	203	61	-	3	55 - 60
21	13	20	1	6	-	162	72	-	-	60 - 65
10	4	6	1	4	2	123	45	-	2	65 - 70
7	1	-	-	5	-	90	55	-	4	70 - 75
6	2	1	-	8	1	145	85	-	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeug

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt	Krafträder mit					Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen			amtl. Kennzeichen						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz					drei- u. schweren vierradr. Kfz
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	420	4	9	1	-	95	3	193	-	1	16
unter 6.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	9	2	2	-	-	4	-	-	-	-	-
18 - 21.....	32	-	-	-	-	5	-	27	-	-	-
21 - 25.....	34	-	1	-	-	11	-	18	-	-	2
25 - 30.....	27	-	-	-	-	10	-	13	-	-	-
30 - 35.....	29	-	-	-	-	7	-	17	-	-	1
35 - 40.....	21	-	1	-	-	4	-	13	-	-	1
40 - 45.....	15	-	-	-	-	1	1	9	-	-	3
45 - 50.....	29	-	1	-	-	7	-	12	-	1	2
50 - 55.....	36	-	1	-	-	11	-	11	-	-	4
55 - 60.....	28	1	1	1	-	8	1	12	-	-	-
60 - 65.....	30	-	-	-	-	13	-	9	-	-	1
65 - 70.....	24	-	-	-	-	7	1	8	-	-	-
70 - 75.....	22	-	1	-	-	2	-	10	-	-	1
75 und mehr.....	83	1	1	-	-	5	-	34	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	8 860	74	266	4	5	1 733	36	3 315	7	7	132
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	161	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-
15 - 18.....	400	27	28	-	1	252	-	6	-	-	-
18 - 21.....	627	2	13	-	-	158	1	384	-	-	3
21 - 25.....	589	1	20	-	-	131	1	328	1	-	12
25 - 30.....	629	1	13	-	-	136	2	328	1	1	9
30 - 35.....	536	1	11	-	-	94	8	255	-	-	10
35 - 40.....	493	-	19	-	1	77	7	221	-	-	12
40 - 45.....	501	4	15	-	-	82	4	209	1	1	22
45 - 50.....	590	2	33	1	-	137	4	197	1	1	13
50 - 55.....	820	5	28	-	-	176	1	263	1	-	22
55 - 60.....	939	9	27	1	-	215	1	295	-	1	17
60 - 65.....	662	6	21	2	-	117	1	192	-	1	6
65 - 70.....	527	5	11	-	-	76	1	155	-	-	3
70 - 75.....	402	6	14	-	-	37	1	133	1	-	1
75 und mehr.....	948	5	13	-	3	42	2	349	1	2	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	43 216	326	1 272	23	28	3 491	41	23 593	34	61	677
unter 6.....	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	245	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1 044	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	1 849	161	187	-	12	763	2	33	-	-	2
18 - 21.....	3 524	11	131	2	1	309	2	2 452	-	1	24
21 - 25.....	3 985	10	111	-	-	264	2	2 718	1	2	70
25 - 30.....	4 282	11	132	2	-	250	7	2 782	1	4	71
30 - 35.....	3 733	8	74	-	2	185	4	2 388	-	3	57
35 - 40.....	3 296	4	76	1	-	162	2	2 102	1	9	78
40 - 45.....	2 990	9	80	1	-	172	-	1 891	2	4	64
45 - 50.....	3 194	8	92	5	-	247	4	1 892	-	6	88
50 - 55.....	3 842	8	126	7	-	301	4	2 114	2	12	85
55 - 60.....	3 516	33	100	1	1	356	5	1 786	5	9	75
60 - 65.....	2 428	26	63	2	4	233	6	1 172	7	7	37
65 - 70.....	1 545	9	33	1	2	128	2	637	3	-	14
70 - 75.....	1 209	11	26	1	-	68	1	527	4	2	7
75 und mehr.....	2 427	16	38	-	6	53	-	1 094	8	2	5
Ohne Angabe.....	44	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	52 496	404	1 547	28	33	5 319	80	27 101	41	69	825
unter 6.....	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10.....	275	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10 - 15.....	1 206	1	2	-	-	3	2	1	-	-	-
15 - 18.....	2 258	190	217	-	13	1 019	2	39	-	-	2
18 - 21.....	4 183	13	144	2	1	472	3	2 863	-	1	27
21 - 25.....	4 608	11	132	-	-	406	3	3 064	2	2	84
25 - 30.....	4 938	12	145	2	-	396	9	3 123	2	5	80
30 - 35.....	4 298	9	85	-	2	286	12	2 660	-	3	68
35 - 40.....	3 810	4	96	1	1	243	9	2 336	1	9	91
40 - 45.....	3 506	13	95	1	-	255	5	2 109	3	5	89
45 - 50.....	3 813	10	126	6	-	391	8	2 101	1	8	103
50 - 55.....	4 698	13	155	7	-	488	5	2 388	3	12	111
55 - 60.....	4 483	43	128	3	1	579	7	2 093	5	10	92
60 - 65.....	3 120	32	84	4	4	363	7	1 373	7	8	44
65 - 70.....	2 096	14	44	1	2	211	4	800	3	-	17
70 - 75.....	1 633	17	41	1	-	107	2	670	5	2	9
75 und mehr.....	3 458	22	52	-	9	100	2	1 477	9	4	8
Ohne Angabe.....	44	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fürher

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

10	6	9	-	6	2	59	18	-	4	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	..... 25 - 30
1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	..... 40 - 45
1	1	1	-	1	-	2	2	-	-	..... 45 - 50
2	2	1	-	1	1	4	1	-	1	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	..... 55 - 60
-	1	1	-	1	-	3	2	-	-	..... 60 - 65
-	-	2	-	1	-	1	2	-	2	..... 65 - 70
1	-	-	-	-	-	5	2	-	1	..... 70 - 75
-	1	1	-	-	-	33	7	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
94	38	59	6	49	32	2 533	572	-	30	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	28	-	-	2	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	148	6	-	1	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	-	85	-	-	-	..... 15 - 18
3	-	-	-	1	1	59	3	-	2	..... 18 - 21
10	2	2	1	5	2	77	7	-	1	..... 21 - 25
6	3	3	1	4	1	121	7	-	1	..... 25 - 30
9	1	5	-	5	3	129	14	-	1	..... 30 - 35
8	4	6	-	-	3	128	16	-	3	..... 35 - 40
17	5	5	1	2	4	131	19	-	1	..... 40 - 45
5	8	5	-	5	1	167	22	-	1	..... 45 - 50
17	5	9	1	5	4	248	56	-	1	..... 50 - 55
9	8	15	2	3	7	272	72	-	2	..... 55 - 60
5	1	7	-	4	1	223	81	-	-	..... 60 - 65
3	-	2	-	5	1	192	73	-	3	..... 65 - 70
-	1	-	-	1	-	135	70	-	3	..... 70 - 75
2	-	-	-	7	4	384	126	-	8	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
437	240	181	30	112	175	11 694	1 350	10	118	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	62	-	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	240	-	-	4	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	2	1 026	8	-	3	..... 10 - 15
2	-	-	-	11	3	645	24	-	6	..... 15 - 18
23	1	-	1	4	11	554	17	-	4	..... 18 - 21
58	12	7	1	5	21	741	26	1	5	..... 21 - 25
53	18	9	4	11	24	931	34	-	9	..... 25 - 30
41	16	16	2	12	27	889	57	-	9	..... 30 - 35
56	22	18	1	8	11	756	60	2	5	..... 35 - 40
33	31	23	5	7	16	633	74	2	7	..... 40 - 45
46	42	31	6	10	12	707	80	-	6	..... 45 - 50
43	42	36	2	12	14	959	156	-	4	..... 50 - 55
39	36	25	3	12	12	911	173	-	9	..... 55 - 60
23	14	13	2	8	4	690	151	1	2	..... 60 - 65
10	4	3	3	1	7	560	133	-	9	..... 65 - 70
6	1	-	-	5	3	428	121	-	5	..... 70 - 75
4	1	-	-	5	8	928	236	4	24	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	34	-	-	6	..... Ohne Angabe
541	284	249	36	167	209	14 286	1 940	10	152	..... insgesamt
-	-	-	-	-	-	68	-	-	1	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	268	-	-	6	..... 6 - 10
-	-	-	-	2	2	1 175	14	-	4	..... 10 - 15
2	-	-	-	13	3	730	24	-	6	..... 15 - 18
26	1	-	1	5	12	613	20	-	6	..... 18 - 21
70	14	10	2	11	23	818	33	1	6	..... 21 - 25
59	21	12	5	15	26	1 055	41	-	10	..... 25 - 30
51	17	21	2	17	30	1 022	71	-	10	..... 30 - 35
65	26	26	1	8	14	884	76	2	8	..... 35 - 40
52	37	28	6	9	20	764	94	2	8	..... 40 - 45
52	51	37	6	16	13	876	104	-	7	..... 45 - 50
62	49	46	3	18	19	1 211	213	-	6	..... 50 - 55
48	44	40	5	15	19	1 186	246	-	11	..... 55 - 60
28	16	21	2	13	5	916	234	1	2	..... 60 - 65
13	4	7	3	7	8	753	208	-	14	..... 65 - 70
7	2	-	-	6	3	568	193	-	9	..... 70 - 75
6	2	1	-	12	12	1 345	369	4	32	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	34	-	-	6	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pede- lecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	davon					
zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz										
Innerhalb von											
Getötete.....	3	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
unter 6.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	308	2	5	-	1	25	4	211	-	38	1
unter 6.....	14	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
6 - 10.....	11	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
10 - 15.....	16	1	1	-	-	1	-	11	-	-	-
15 - 18.....	32	-	2	-	1	4	-	24	-	1	-
18 - 21.....	21	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-
21 - 25.....	23	-	-	-	-	1	-	21	-	1	-
25 - 30.....	21	-	-	-	-	3	-	15	-	-	-
30 - 35.....	17	-	-	-	-	3	2	11	-	-	-
35 - 40.....	13	-	-	-	-	2	-	8	-	1	-
40 - 45.....	8	-	-	-	-	-	-	7	-	1	-
45 - 50.....	15	-	1	-	-	3	1	8	-	1	-
50 - 55.....	17	-	1	-	-	3	1	8	-	4	-
55 - 60.....	13	-	-	-	-	3	-	6	-	4	-
60 - 65.....	14	-	-	-	-	1	-	9	-	3	1
65 - 70.....	14	-	-	-	-	-	-	12	-	2	-
70 - 75.....	7	1	-	-	-	-	-	4	-	2	-
75 und mehr.....	52	-	-	-	-	-	-	29	-	18	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	4 453	21	57	-	3	122	6	3 458	1	580	34
unter 6.....	205	-	-	-	1	-	-	164	-	15	2
6 - 10.....	243	-	3	-	-	3	1	190	-	32	-
10 - 15.....	369	1	5	-	1	12	1	229	1	106	1
15 - 18.....	403	14	16	-	1	34	1	281	-	41	-
18 - 21.....	424	2	8	-	-	11	1	371	-	20	4
21 - 25.....	367	1	3	-	-	9	-	322	-	18	3
25 - 30.....	403	-	6	-	-	9	-	329	-	32	9
30 - 35.....	277	-	7	-	-	2	-	231	-	23	6
35 - 40.....	231	1	2	-	-	5	1	175	-	34	2
40 - 45.....	190	-	3	-	-	6	-	154	-	21	1
45 - 50.....	198	1	3	-	-	8	-	156	-	20	2
50 - 55.....	244	-	1	-	-	10	-	198	-	22	2
55 - 60.....	207	-	-	-	-	3	-	162	-	33	1
60 - 65.....	184	1	-	-	-	4	-	124	-	48	1
65 - 70.....	117	-	-	-	-	4	-	92	-	18	-
70 - 75.....	118	-	-	-	-	2	-	85	-	29	-
75 und mehr.....	273	-	-	-	-	-	1	195	-	68	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 764	23	62	-	4	148	11	3 670	1	618	35
unter 6.....	220	-	-	-	1	-	1	176	-	15	2
6 - 10.....	254	-	3	-	-	3	1	199	-	32	-
10 - 15.....	385	2	6	-	1	13	1	240	1	106	1
15 - 18.....	435	14	18	-	2	38	1	305	-	42	-
18 - 21.....	445	2	8	-	-	12	1	388	-	20	4
21 - 25.....	390	1	3	-	-	10	-	343	-	19	3
25 - 30.....	424	-	6	-	-	12	-	344	-	32	9
30 - 35.....	294	-	7	-	-	5	2	242	-	23	6
35 - 40.....	244	1	2	-	-	7	1	183	-	35	2
40 - 45.....	198	-	3	-	-	6	-	161	-	22	1
45 - 50.....	213	1	4	-	-	11	1	164	-	21	2
50 - 55.....	261	-	2	-	-	13	1	206	-	26	2
55 - 60.....	221	-	-	-	-	7	-	168	-	37	1
60 - 65.....	198	1	-	-	-	5	-	133	-	51	2
65 - 70.....	131	-	-	-	-	4	-	104	-	20	-
70 - 75.....	125	1	-	-	-	2	-	89	-	31	-
75 und mehr.....	326	-	-	-	-	-	1	225	-	86	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
-	1	1	2	3	2	5	-	5	3	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	..... 6 - 10
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	..... 25 - 30
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
27	7	1	4	9	33	42	6	49	27	..... Leichtverletzte
-	2	-	-	1	-	17	2	1	2	..... unter 6
-	-	-	-	-	1	8	1	3	1	..... 6 - 10
1	-	-	-	-	-	6	-	6	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	2	-	4	-	3	6	..... 15 - 18
4	-	-	-	1	1	2	-	-	3	..... 18 - 21
2	1	-	-	-	3	1	1	-	6	..... 21 - 25
6	3	1	1	2	4	-	2	3	5	..... 25 - 30
6	-	-	1	-	3	-	-	3	1	..... 30 - 35
2	-	-	1	1	6	-	-	1	2	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	3	-	-	1	1	..... 40 - 45
2	-	-	1	-	4	1	-	2	-	..... 45 - 50
2	-	-	-	1	2	1	-	7	-	..... 50 - 55
-	1	-	-	-	4	1	-	3	-	..... 55 - 60
1	-	-	-	1	2	1	-	2	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
27	8	2	6	12	35	47	6	54	30	..... insgesamt
-	2	-	-	1	-	19	2	1	2	..... unter 6
-	-	-	-	-	1	9	1	3	2	..... 6 - 10
1	-	-	-	1	-	7	-	6	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	2	-	4	-	3	6	..... 15 - 18
4	-	-	-	2	2	3	-	-	3	..... 18 - 21
2	1	-	-	-	3	1	1	-	6	..... 21 - 25
6	3	1	1	3	4	-	2	3	7	..... 25 - 30
6	-	-	2	-	3	-	-	3	1	..... 30 - 35
2	-	-	2	1	7	-	-	1	2	..... 35 - 40
1	-	-	-	-	3	-	-	1	1	..... 40 - 45
2	-	1	1	-	4	1	-	2	-	..... 45 - 50
2	-	-	-	1	2	1	-	7	-	..... 50 - 55
-	1	-	-	-	4	1	-	3	-	..... 55 - 60
1	1	-	-	1	2	1	-	2	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	41	-	1	-	-	-	3	-	33	-	-
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
25 - 30.....	3	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	4	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-
45 - 50.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55 - 60.....	6	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
75 und mehr.....	14	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	727	-	-	-	-	-	70	1	625	2	6
unter 6.....	34	-	-	-	-	-	1	-	33	-	-
6 - 10.....	17	-	-	-	-	-	-	-	15	-	2
10 - 15.....	43	-	-	-	-	-	6	1	34	-	1
15 - 18.....	82	-	-	-	-	-	20	-	59	-	2
18 - 21.....	58	-	-	-	-	-	3	-	54	-	-
21 - 25.....	45	-	-	-	-	-	1	-	43	-	1
25 - 30.....	60	-	-	-	-	-	6	-	50	-	2
30 - 35.....	32	-	-	-	-	-	2	-	29	-	1
35 - 40.....	22	-	-	-	-	-	2	-	17	-	1
40 - 45.....	32	-	-	-	-	-	4	-	26	-	2
45 - 50.....	24	-	-	-	-	-	3	-	20	-	-
50 - 55.....	46	-	-	-	-	-	8	-	35	1	1
55 - 60.....	42	-	-	-	-	-	7	-	33	-	-
60 - 65.....	48	-	-	-	-	-	5	-	42	-	1
65 - 70.....	28	-	-	-	-	-	2	-	26	-	-
70 - 75.....	29	-	-	-	-	-	-	-	28	-	1
75 und mehr.....	85	-	-	-	-	-	-	-	81	1	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	3 473	7	13	-	1	84	2	2	3 195	10	62
unter 6.....	182	-	-	-	-	-	-	-	180	-	1
6 - 10.....	172	-	1	-	-	3	-	-	156	-	10
10 - 15.....	246	1	4	-	-	6	-	-	203	1	29
15 - 18.....	382	6	3	-	1	29	2	2	325	-	12
18 - 21.....	372	-	2	-	-	8	-	-	352	-	2
21 - 25.....	314	-	1	-	-	3	-	-	299	-	2
25 - 30.....	302	-	1	-	-	5	-	-	281	-	11
30 - 35.....	198	-	-	-	-	2	-	-	188	-	6
35 - 40.....	159	-	-	-	-	4	-	-	148	-	5
40 - 45.....	137	-	-	-	-	1	-	-	126	-	8
45 - 50.....	134	-	-	-	-	5	-	-	122	-	6
50 - 55.....	177	-	-	-	-	10	-	-	155	1	8
55 - 60.....	189	-	1	-	-	4	-	-	170	2	8
60 - 65.....	125	-	-	-	-	4	-	-	115	1	4
65 - 70.....	104	-	-	-	-	-	-	-	99	3	1
70 - 75.....	76	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-
75 und mehr.....	204	-	-	-	-	-	-	-	200	2	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	4 241	7	14	-	1	157	3	3	3 853	12	68
unter 6.....	218	-	-	-	-	1	-	-	215	-	1
6 - 10.....	189	-	1	-	-	3	-	-	171	-	12
10 - 15.....	292	1	4	-	-	12	1	1	238	1	30
15 - 18.....	465	6	3	-	1	49	2	2	385	-	14
18 - 21.....	433	-	2	-	-	11	-	-	409	-	2
21 - 25.....	360	-	1	-	-	4	-	-	343	-	2
25 - 30.....	365	-	2	-	-	11	-	-	333	-	1
30 - 35.....	231	-	-	-	-	4	-	-	218	-	7
35 - 40.....	181	-	-	-	-	6	-	-	165	-	6
40 - 45.....	173	-	-	-	-	6	-	-	155	-	10
45 - 50.....	158	-	-	-	-	8	-	-	142	-	6
50 - 55.....	224	-	-	-	-	18	-	-	191	2	9
55 - 60.....	237	-	1	-	-	13	-	-	206	2	8
60 - 65.....	173	-	-	-	-	9	-	-	157	1	5
65 - 70.....	132	-	-	-	-	2	-	-	125	3	1
70 - 75.....	107	-	-	-	-	-	-	-	106	-	1
75 und mehr.....	303	-	-	-	-	-	-	-	294	3	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

Ortschaften, ohne Autobahn

-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
11	2	-	1	4	2	-	1	-	2	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	30 - 35
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	45 - 50
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
58	13	-	3	7	13	2	-	-	3	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	15 - 18
6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	18 - 21
5	2	-	-	-	2	-	-	-	-	21 - 25
8	3	-	1	-	3	-	-	-	-	25 - 30
4	2	-	-	1	1	-	-	-	-	30 - 35
5	-	-	1	-	-	1	-	-	-	35 - 40
5	3	-	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	45 - 50
5	3	-	1	-	-	-	-	-	1	50 - 55
8	-	-	-	-	3	-	-	-	-	55 - 60
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
69	15	-	4	14	16	2	1	-	5	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	3	-	-	-	-	1	15 - 18
6	-	-	-	1	2	-	-	-	-	18 - 21
6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	21 - 25
10	3	-	1	1	3	-	-	-	-	25 - 30
5	2	-	-	1	1	-	-	-	-	30 - 35
5	1	-	1	1	1	1	-	-	-	35 - 40
7	3	-	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
6	-	-	1	1	-	-	-	-	-	45 - 50
5	4	-	1	-	-	-	-	-	2	50 - 55
8	-	-	-	1	4	-	-	-	1	55 - 60
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	davon					
zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz										
auf Auto											
Getötete.....	18	-	-	-	-	-	-	17	1	-	-
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
25 - 30.....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
30 - 35.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	283	-	-	-	-	-	-	257	12	2	9
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
6 - 10.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
10 - 15.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
15 - 18.....	14	-	-	-	-	-	-	13	1	-	-
18 - 21.....	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-
21 - 25.....	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
25 - 30.....	22	-	-	-	-	-	-	15	2	-	3
30 - 35.....	23	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-
35 - 40.....	29	-	-	-	-	-	-	26	1	-	2
40 - 45.....	16	-	-	-	-	-	-	13	2	-	1
45 - 50.....	17	-	-	-	-	-	-	15	1	-	1
50 - 55.....	21	-	-	-	-	-	-	17	3	-	1
55 - 60.....	12	-	-	-	-	-	-	11	-	-	1
60 - 65.....	23	-	-	-	-	-	-	20	1	2	-
65 - 70.....	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
70 - 75.....	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
75 und mehr.....	17	-	-	-	-	-	-	16	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	1 786	-	-	-	-	7	-	1 678	12	21	57
unter 6.....	66	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-
6 - 10.....	81	-	-	-	-	-	-	79	-	2	-
10 - 15.....	78	-	-	-	-	1	-	76	1	-	-
15 - 18.....	82	-	-	-	-	1	-	76	1	4	-
18 - 21.....	133	-	-	-	-	3	-	123	-	2	5
21 - 25.....	161	-	-	-	-	-	-	158	-	-	2
25 - 30.....	207	-	-	-	-	-	-	198	2	1	5
30 - 35.....	132	-	-	-	-	-	-	121	2	-	8
35 - 40.....	126	-	-	-	-	-	-	115	-	1	9
40 - 45.....	129	-	-	-	-	-	-	116	-	2	8
45 - 50.....	133	-	-	-	-	-	-	120	2	-	8
50 - 55.....	128	-	-	-	-	1	-	121	-	3	3
55 - 60.....	98	-	-	-	-	-	-	88	1	5	4
60 - 65.....	66	-	-	-	-	-	-	61	1	-	3
65 - 70.....	62	-	-	-	-	1	-	58	1	-	2
70 - 75.....	33	-	-	-	-	-	-	32	-	1	-
75 und mehr.....	71	-	-	-	-	-	-	70	1	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	2 087	-	-	-	-	7	-	1 952	25	23	66
unter 6.....	75	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-
6 - 10.....	92	-	-	-	-	-	-	90	-	2	-
10 - 15.....	87	-	-	-	-	1	-	85	1	-	-
15 - 18.....	96	-	-	-	-	1	-	89	2	4	-
18 - 21.....	155	-	-	-	-	3	-	145	-	2	5
21 - 25.....	181	-	-	-	-	-	-	178	-	-	2
25 - 30.....	231	-	-	-	-	-	-	214	5	1	8
30 - 35.....	156	-	-	-	-	-	-	144	2	-	8
35 - 40.....	155	-	-	-	-	-	-	141	1	1	11
40 - 45.....	146	-	-	-	-	-	-	130	2	2	9
45 - 50.....	152	-	-	-	-	-	-	137	3	-	9
50 - 55.....	149	-	-	-	-	1	-	138	3	3	4
55 - 60.....	111	-	-	-	-	-	-	100	1	5	5
60 - 65.....	89	-	-	-	-	-	-	81	2	2	3
65 - 70.....	76	-	-	-	-	1	-	72	1	-	2
70 - 75.....	46	-	-	-	-	-	-	45	-	1	-
75 und mehr.....	90	-	-	-	-	-	-	88	2	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

bahnen

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
7	2	2	1	-	-	-	-	-	-	..... Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 21 - 25
2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	..... 25 - 30
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 30 - 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 45 - 50
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
49	8	6	1	-	4	-	-	-	-	..... Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 21 - 25
5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
6	2	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
7	2	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
5	3	2	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe
56	10	8	2	-	4	-	-	-	-	..... insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 15 - 18
4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 18 - 21
2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	..... 21 - 25
7	1	2	-	-	1	-	-	-	-	..... 25 - 30
6	2	-	1	-	1	-	-	-	-	..... 30 - 35
9	2	1	-	-	-	-	-	-	-	..... 35 - 40
9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	..... 40 - 45
5	4	2	-	-	1	-	-	-	-	..... 45 - 50
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 50 - 55
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 55 - 60
3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	..... 60 - 65
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... 75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾	
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen						
		davon				davon						
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz					
Außerhalb von Ortschaften,												
Getötete.....	59	-	1	-	-	-	3	-	50	1	-	-
unter 6.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
25 - 30.....	5	-	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	5	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60.....	7	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	16	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 010	-	-	-	-	-	70	1	882	14	8	22
unter 6.....	41	-	-	-	-	-	1	-	40	-	-	-
6 - 10.....	26	-	-	-	-	-	-	-	24	-	2	-
10 - 15.....	52	-	-	-	-	-	6	1	43	-	1	1
15 - 18.....	96	-	-	-	-	-	20	-	72	1	2	-
18 - 21.....	79	-	-	-	-	-	3	-	75	-	-	-
21 - 25.....	63	-	-	-	-	-	1	-	61	-	-	1
25 - 30.....	82	-	-	-	-	-	6	-	65	2	1	5
30 - 35.....	55	-	-	-	-	-	2	-	51	-	-	1
35 - 40.....	51	-	-	-	-	-	2	-	43	1	-	3
40 - 45.....	48	-	-	-	-	-	4	-	39	2	-	3
45 - 50.....	41	-	-	-	-	-	3	-	35	1	-	1
50 - 55.....	67	-	-	-	-	-	8	-	52	4	-	2
55 - 60.....	54	-	-	-	-	-	7	-	44	-	-	1
60 - 65.....	71	-	-	-	-	-	5	-	62	1	2	1
65 - 70.....	40	-	-	-	-	-	2	-	38	-	-	-
70 - 75.....	42	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	1
75 und mehr.....	102	-	-	-	-	-	-	-	97	2	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 259	7	13	-	1	91	91	2	4 873	22	83	128
unter 6.....	248	-	-	-	-	-	-	-	246	-	1	-
6 - 10.....	253	-	1	-	-	3	3	-	235	-	12	-
10 - 15.....	324	1	4	-	-	7	7	-	279	2	29	-
15 - 18.....	464	6	3	-	1	30	30	2	401	1	16	1
18 - 21.....	505	-	2	-	-	11	11	-	475	-	4	11
21 - 25.....	475	-	1	-	-	3	3	-	457	-	2	9
25 - 30.....	509	-	1	-	-	5	5	-	479	2	1	16
30 - 35.....	330	-	-	-	-	2	2	-	309	2	-	14
35 - 40.....	285	-	-	-	-	4	4	-	263	-	1	14
40 - 45.....	266	-	-	-	-	1	1	-	242	-	3	16
45 - 50.....	267	-	-	-	-	5	5	-	242	2	-	14
50 - 55.....	305	-	-	-	-	11	11	-	276	1	4	11
55 - 60.....	287	-	1	-	-	4	4	-	258	3	6	12
60 - 65.....	191	-	-	-	-	4	4	-	176	2	1	7
65 - 70.....	166	-	-	-	-	1	1	-	157	4	-	3
70 - 75.....	109	-	-	-	-	-	-	-	108	-	1	-
75 und mehr.....	275	-	-	-	-	-	-	-	270	3	2	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 328	7	14	-	1	164	164	3	5 805	37	91	150
unter 6.....	293	-	-	-	-	1	1	-	290	-	1	-
6 - 10.....	281	-	1	-	-	3	3	-	261	-	14	-
10 - 15.....	379	1	4	-	-	13	13	1	323	2	30	1
15 - 18.....	561	6	3	-	1	50	50	2	474	2	18	1
18 - 21.....	588	-	2	-	-	14	14	-	554	-	4	11
21 - 25.....	541	-	1	-	-	4	4	-	521	-	2	10
25 - 30.....	596	-	2	-	-	11	11	-	547	5	2	21
30 - 35.....	387	-	-	-	-	4	4	-	362	2	-	15
35 - 40.....	336	-	-	-	-	6	6	-	306	1	1	17
40 - 45.....	319	-	-	-	-	6	6	-	285	2	3	19
45 - 50.....	310	-	-	-	-	8	8	-	279	3	-	15
50 - 55.....	373	-	-	-	-	19	19	-	329	5	4	13
55 - 60.....	348	-	1	-	-	13	13	-	306	3	6	13
60 - 65.....	262	-	-	-	-	9	9	-	238	3	3	8
65 - 70.....	208	-	-	-	-	3	3	-	197	4	-	3
70 - 75.....	153	-	-	-	-	-	-	-	151	-	1	1
75 und mehr.....	393	-	-	-	-	-	-	-	382	5	2	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

einschließlich Autobahn

-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
18	4	2	2	4	2	-	1	-	2	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18 - 21
4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	21 - 25
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	25 - 30
2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	30 - 35
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	45 - 50
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
107	21	6	4	7	17	2	-	-	3	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	2	-	-	-	-	1	15 - 18
10	1	-	-	-	2	-	-	-	-	18 - 21
7	2	-	-	-	3	-	-	-	-	21 - 25
13	3	-	1	-	4	-	-	-	-	25 - 30
10	4	-	-	1	2	-	-	-	-	30 - 35
12	2	1	1	-	-	1	-	-	-	35 - 40
13	3	3	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
11	3	2	-	1	1	-	-	-	-	45 - 50
8	3	-	1	-	-	-	-	-	1	50 - 55
12	-	-	-	-	3	-	-	-	-	55 - 60
7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	60 - 65
3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
125	25	8	6	14	20	2	1	-	5	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	6 - 10
1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	10 - 15
1	-	-	-	3	-	-	-	-	1	15 - 18
10	1	-	-	1	2	-	-	-	-	18 - 21
8	2	-	-	-	3	-	-	-	-	21 - 25
17	4	2	1	1	4	-	-	-	-	25 - 30
11	4	-	1	1	2	-	-	-	-	30 - 35
14	3	1	1	1	1	1	-	-	-	35 - 40
16	3	3	-	-	1	-	-	-	-	40 - 45
11	4	2	1	1	1	-	-	-	-	45 - 50
9	4	-	1	-	-	-	-	-	2	50 - 55
13	-	-	-	1	4	-	-	-	1	55 - 60
8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	60 - 65
3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Mit

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Mit- fahrer insgesamt	Krafträder mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	62	-	1	-	-	4	1	51	1	-	-
unter 6.....	5	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18 - 21.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
21 - 25.....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
25 - 30.....	5	-	1	-	-	-	-	3	1	-	-
30 - 35.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
35 - 40.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45.....	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
45 - 50.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
50 - 55.....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60.....	8	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-
60 - 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr.....	17	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	1 318	2	5	-	1	95	5	1 093	14	46	23
unter 6.....	55	-	-	-	-	1	-	52	-	-	-
6 - 10.....	37	-	-	-	-	-	-	33	-	2	-
10 - 15.....	68	1	1	-	-	7	1	54	-	1	1
15 - 18.....	128	-	2	-	1	24	-	96	1	3	-
18 - 21.....	100	-	-	-	-	4	-	92	-	-	-
21 - 25.....	86	-	-	-	-	2	-	82	-	1	1
25 - 30.....	103	-	-	-	-	9	-	80	2	1	5
30 - 35.....	72	-	-	-	-	5	2	62	-	-	1
35 - 40.....	64	-	-	-	-	4	-	51	1	1	3
40 - 45.....	56	-	-	-	-	4	-	46	2	1	3
45 - 50.....	56	-	1	-	-	6	1	43	1	1	1
50 - 55.....	84	-	1	-	-	11	1	60	4	4	2
55 - 60.....	67	-	-	-	-	10	-	50	-	4	1
60 - 65.....	85	-	-	-	-	6	-	71	1	5	2
65 - 70.....	54	-	-	-	-	2	-	50	-	2	-
70 - 75.....	49	1	-	-	-	-	-	45	-	2	1
75 und mehr.....	154	-	-	-	-	-	-	126	2	18	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	9 712	28	70	-	4	213	8	8 331	23	663	162
unter 6.....	453	-	-	-	1	-	-	410	-	16	2
6 - 10.....	496	-	4	-	-	6	1	425	-	44	-
10 - 15.....	693	2	9	-	1	19	1	508	3	135	1
15 - 18.....	867	20	19	-	2	64	3	682	1	57	1
18 - 21.....	929	2	10	-	-	22	1	846	-	24	15
21 - 25.....	842	1	4	-	-	12	-	779	-	20	12
25 - 30.....	912	-	7	-	-	14	-	808	2	33	25
30 - 35.....	607	-	7	-	-	4	-	540	2	23	20
35 - 40.....	516	1	2	-	-	9	1	438	-	35	16
40 - 45.....	456	-	3	-	-	7	-	396	-	24	17
45 - 50.....	465	1	3	-	-	13	-	398	2	20	16
50 - 55.....	549	-	1	-	-	21	-	474	1	26	13
55 - 60.....	494	-	1	-	-	7	-	420	3	39	13
60 - 65.....	375	1	-	-	-	8	-	300	2	49	8
65 - 70.....	283	-	-	-	-	5	-	249	4	18	3
70 - 75.....	227	-	-	-	-	2	-	193	-	30	-
75 und mehr.....	548	-	-	-	-	-	1	465	3	70	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	11 092	30	76	-	5	312	14	9 475	38	709	185
unter 6.....	513	-	-	-	1	1	1	466	-	16	2
6 - 10.....	535	-	4	-	-	6	1	460	-	46	-
10 - 15.....	764	3	10	-	1	26	2	563	3	136	2
15 - 18.....	996	20	21	-	3	88	3	779	2	60	1
18 - 21.....	1 033	2	10	-	-	26	1	942	-	24	15
21 - 25.....	931	1	4	-	-	14	-	864	-	21	13
25 - 30.....	1 020	-	8	-	-	23	-	891	5	34	30
30 - 35.....	681	-	7	-	-	9	2	604	2	23	21
35 - 40.....	580	1	2	-	-	13	1	489	1	36	19
40 - 45.....	517	-	3	-	-	12	-	446	2	25	20
45 - 50.....	523	1	4	-	-	19	1	443	3	21	17
50 - 55.....	634	-	2	-	-	32	1	535	5	30	15
55 - 60.....	569	-	1	-	-	20	-	474	3	43	14
60 - 65.....	460	1	-	-	-	14	-	371	3	54	10
65 - 70.....	339	-	-	-	-	7	-	301	4	20	3
70 - 75.....	278	1	-	-	-	2	-	240	-	32	1
75 und mehr.....	719	-	-	-	-	-	1	607	5	88	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

fahrer

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs			

von Ortschaften

-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 - 45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
18	5	3	4	7	4	5	1	5	5	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	6 - 10
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	15 - 18
1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	18 - 21
4	1	2	-	2	-	-	-	-	2	21 - 25
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	25 - 30
2	1	-	1	1	2	-	-	-	-	30 - 35
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	40 - 45
1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	45 - 50
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
2	-	-	-	-	-	-	1	5	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
134	28	7	8	16	50	44	6	49	30	Leichtverletzte
-	2	-	-	2	-	17	2	1	2	unter 6
-	-	-	-	-	2	9	1	3	1	6 - 10
1	-	-	-	2	-	6	-	6	-	10 - 15
1	-	-	-	4	-	4	-	3	7	15 - 18
14	1	-	-	1	3	2	-	-	3	18 - 21
9	3	-	-	-	6	1	1	-	6	21 - 25
19	6	1	2	2	8	-	2	3	5	25 - 30
16	4	-	1	1	5	-	-	3	1	30 - 35
14	2	1	2	1	6	1	-	1	2	35 - 40
14	3	3	-	-	4	-	-	1	1	40 - 45
13	3	2	1	1	5	1	-	2	-	45 - 50
10	3	-	1	1	2	1	-	7	1	50 - 55
12	1	-	-	-	7	1	-	3	-	55 - 60
8	-	-	1	1	2	1	-	2	-	60 - 65
3	-	-	-	-	-	-	-	3	1	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
152	33	10	12	26	55	49	7	54	35	Getötete und Verletzte insgesamt
-	2	-	-	2	-	19	2	1	2	unter 6
-	-	-	-	-	2	10	1	3	2	6 - 10
2	-	-	-	5	-	7	-	6	-	10 - 15
1	-	-	-	5	-	4	-	3	7	15 - 18
14	1	-	-	3	4	3	-	-	3	18 - 21
10	3	-	-	-	6	1	1	-	6	21 - 25
23	7	3	2	4	8	-	2	3	7	25 - 30
17	4	-	3	1	5	-	-	3	1	30 - 35
16	3	1	3	2	8	1	-	1	2	35 - 40
17	3	3	-	-	4	-	-	1	1	40 - 45
13	4	3	2	1	5	1	-	2	-	45 - 50
11	4	-	1	1	2	1	-	7	2	50 - 55
13	1	-	-	1	8	1	-	3	1	55 - 60
9	1	-	1	1	2	1	-	2	-	60 - 65
3	-	-	-	-	-	-	-	3	1	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	70 - 75
2	-	-	-	-	1	-	1	14	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierrädr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierrädr. Kfz				
Innerhalb von											
Getötete.....	133	-	1	1	-	18	2	15	-	-	2
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21.....	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30.....	5	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
30 - 35.....	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
35 - 40.....	4	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
40 - 45.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45 - 50.....	9	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
50 - 55.....	10	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
55 - 60.....	8	-	-	1	-	3	-	2	-	-	-
60 - 65.....	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
65 - 70.....	10	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
70 - 75.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr.....	57	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 128	48	205	3	6	600	20	896	1	41	17
unter 6.....	48	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
6 - 10.....	81	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
10 - 15.....	212	1	1	-	-	3	1	11	-	-	-
15 - 18.....	261	12	19	-	2	110	-	26	-	1	-
18 - 21.....	226	-	9	-	-	41	-	87	-	-	-
21 - 25.....	208	-	15	-	-	30	-	69	-	1	2
25 - 30.....	257	1	9	-	-	34	-	79	-	-	1
30 - 35.....	235	1	7	-	-	31	7	48	-	-	2
35 - 40.....	248	-	14	-	1	29	2	52	-	1	2
40 - 45.....	234	3	12	-	-	22	3	44	-	1	1
45 - 50.....	299	2	25	1	-	53	3	42	-	2	1
50 - 55.....	415	4	24	-	-	56	1	54	1	4	2
55 - 60.....	485	4	21	-	-	76	-	70	-	4	3
60 - 65.....	395	5	18	2	-	49	1	53	-	4	2
65 - 70.....	350	4	10	-	-	28	1	49	-	2	-
70 - 75.....	277	7	10	-	-	14	-	44	-	2	1
75 und mehr.....	897	4	11	-	3	24	1	147	-	19	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	33 311	269	1 169	16	20	2 071	30	13 895	6	621	224
unter 6.....	363	-	-	-	1	-	-	164	-	15	2
6 - 10.....	694	-	3	-	-	3	1	191	-	32	-
10 - 15.....	1 569	2	7	-	1	12	1	230	1	106	1
15 - 18.....	1 808	131	152	-	7	442	1	295	-	41	-
18 - 21.....	2 298	8	123	2	1	165	3	1 276	-	21	14
21 - 25.....	2 629	10	103	-	-	138	2	1 453	1	19	28
25 - 30.....	2 973	10	133	2	-	143	3	1 502	-	35	32
30 - 35.....	2 559	7	73	-	1	97	3	1 256	-	24	23
35 - 40.....	2 251	5	70	-	-	93	3	1 098	-	38	24
40 - 45.....	2 070	6	77	1	-	111	-	1 049	-	23	13
45 - 50.....	2 229	7	83	3	-	158	4	1 060	-	24	33
50 - 55.....	2 753	7	114	3	-	172	3	1 170	1	31	23
55 - 60.....	2 524	26	89	1	1	216	3	997	1	40	18
60 - 65.....	1 846	19	58	2	2	153	1	672	-	54	10
65 - 70.....	1 278	7	28	1	1	79	1	397	-	18	3
70 - 75.....	1 063	9	25	1	-	51	-	334	2	30	-
75 und mehr.....	2 360	15	30	-	5	38	1	750	-	70	-
Ohne Angabe.....	44	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	38 572	317	1 375	20	26	2 689	52	14 806	7	662	243
unter 6.....	413	-	-	-	1	-	1	176	-	15	2
6 - 10.....	775	-	3	-	-	3	1	200	-	32	-
10 - 15.....	1 782	3	8	-	1	15	2	241	1	106	1
15 - 18.....	2 071	143	171	-	9	553	1	321	-	42	-
18 - 21.....	2 527	8	132	2	1	207	3	1 365	-	21	14
21 - 25.....	2 838	10	118	-	-	168	2	1 522	1	20	30
25 - 30.....	3 235	11	142	2	-	178	3	1 583	-	35	33
30 - 35.....	2 800	8	80	-	1	130	10	1 304	-	24	25
35 - 40.....	2 503	5	84	-	1	124	5	1 151	-	39	26
40 - 45.....	2 308	9	89	1	-	133	3	1 093	-	24	15
45 - 50.....	2 537	9	108	4	-	213	7	1 104	-	26	34
50 - 55.....	3 178	11	139	3	-	229	4	1 224	2	35	26
55 - 60.....	3 017	30	110	2	1	295	3	1 069	1	44	21
60 - 65.....	2 248	24	76	4	2	204	2	725	-	58	12
65 - 70.....	1 638	11	38	1	1	109	3	447	-	20	3
70 - 75.....	1 344	16	35	1	-	65	-	378	2	32	1
75 und mehr.....	3 314	19	41	-	8	63	2	902	-	89	-
Ohne Angabe.....	44	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften											
1	1	-	-	3	1	39	9	-	40	2	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	25 - 30
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	30 - 35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	40 - 45
-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-	45 - 50
1	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	55 - 60
-	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	60 - 65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	65 - 70
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	25	3	-	23	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
11	6	1	3	25	23	2 004	385	5	809	36	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	7	-	-	29	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	24	-	-	45	3	6 - 10
-	-	-	-	1	-	136	2	-	55	1	10 - 15
-	-	-	-	-	-	66	-	-	25	-	15 - 18
-	-	-	-	1	2	53	1	-	30	2	18 - 21
2	-	-	-	2	-	61	7	-	20	1	21 - 25
-	1	-	-	3	1	100	6	-	20	3	25 - 30
2	-	-	1	3	1	101	10	-	22	1	30 - 35
1	1	-	1	-	4	103	12	-	24	3	35 - 40
1	-	-	-	1	4	102	7	-	33	1	40 - 45
1	-	1	-	2	-	123	19	-	25	-	45 - 50
2	-	-	-	3	4	184	37	-	40	1	50 - 55
1	2	-	1	2	1	202	55	-	44	2	55 - 60
1	1	-	-	2	1	160	51	-	46	1	60 - 65
-	-	-	-	3	1	148	53	-	49	2	65 - 70
-	1	-	-	-	-	102	42	-	54	1	70 - 75
-	-	-	-	2	4	332	83	5	248	14	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
173	51	14	14	49	182	10 517	1 102	59	2 846	207	Leichtverletzte
-	2	-	-	1	-	71	2	1	103	3	unter 6
-	-	-	-	-	1	235	1	3	218	6	6 - 10
1	-	-	-	1	2	961	5	6	226	7	10 - 15
-	-	-	-	4	3	587	18	3	112	12	15 - 18
14	-	-	1	3	9	508	16	-	141	7	18 - 21
24	4	-	1	2	21	675	23	1	137	15	21 - 25
27	5	1	2	8	28	852	26	3	174	19	25 - 30
17	6	1	2	3	28	803	54	3	164	17	30 - 35
21	3	-	1	4	16	691	53	3	137	15	35 - 40
10	3	1	1	1	16	560	65	3	133	10	40 - 45
21	12	2	2	4	12	620	66	2	141	8	45 - 50
16	7	5	-	4	13	847	131	7	213	9	50 - 55
12	6	2	1	6	12	781	129	3	186	12	55 - 60
7	3	1	1	5	6	594	109	3	150	6	60 - 65
3	-	1	2	-	5	482	110	3	129	11	65 - 70
-	-	-	-	1	3	375	96	2	128	6	70 - 75
-	-	-	-	2	7	843	198	13	350	38	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	32	-	-	4	6	Ohne Angabe
185	58	15	17	77	206	12 560	1 496	64	3 695	245	Getötete und Verletzte insgesamt
-	2	-	-	1	-	78	2	1	133	3	unter 6
-	-	-	-	-	1	259	1	3	263	9	6 - 10
1	-	-	-	2	2	1 098	7	6	281	8	10 - 15
-	-	-	-	5	3	653	18	3	137	12	15 - 18
14	-	-	1	4	11	561	17	-	171	9	18 - 21
26	4	-	1	4	21	736	30	1	158	16	21 - 25
27	6	1	2	11	30	953	32	3	194	22	25 - 30
19	6	1	3	6	29	908	64	3	186	18	30 - 35
22	4	-	2	4	20	794	65	3	162	18	35 - 40
11	4	1	1	2	20	662	73	3	168	11	40 - 45
22	12	3	2	7	12	745	87	2	166	8	45 - 50
19	7	5	-	7	17	1 034	168	7	257	10	50 - 55
13	8	2	2	8	13	984	185	3	230	14	55 - 60
8	4	1	1	8	7	755	162	3	197	7	60 - 65
3	-	1	2	3	6	630	163	3	182	15	65 - 70
-	1	-	-	1	3	478	138	2	185	7	70 - 75
-	-	-	-	4	11	1 200	284	18	621	52	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	32	-	-	4	6	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von											
Getötete.....	322	4	9	-	-	77	2	169	-	1	5
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	9	2	2	-	-	3	-	1	-	-	-
18 - 21.....	33	-	-	-	-	4	-	27	-	-	-
21 - 25.....	28	-	1	-	-	10	-	14	-	-	-
25 - 30.....	22	-	1	-	-	9	-	9	-	-	-
30 - 35.....	21	-	-	-	-	5	-	15	-	-	-
35 - 40.....	12	-	1	-	-	2	-	8	-	-	-
40 - 45.....	13	-	-	-	-	2	1	9	-	-	-
45 - 50.....	15	-	1	-	-	5	-	5	-	1	2
50 - 55.....	23	-	-	-	-	9	-	8	-	-	1
55 - 60.....	25	1	1	-	-	7	1	12	-	-	-
60 - 65.....	23	-	-	-	-	11	-	9	-	-	1
65 - 70.....	16	-	-	-	-	5	-	6	-	-	-
70 - 75.....	19	-	1	-	-	1	-	8	-	-	1
75 und mehr.....	57	1	1	-	-	4	-	35	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 023	28	66	1	-	1 160	21	2 800	5	10	79
unter 6.....	37	-	-	-	-	1	-	33	-	-	-
6 - 10.....	24	-	-	-	-	-	-	15	-	2	-
10 - 15.....	65	-	-	-	-	7	2	34	-	1	1
15 - 18.....	280	15	11	-	-	163	-	63	-	2	-
18 - 21.....	478	2	4	-	-	115	1	339	-	-	3
21 - 25.....	410	1	5	-	-	96	1	273	1	-	6
25 - 30.....	408	-	4	-	-	106	2	258	-	2	8
30 - 35.....	320	-	4	-	-	63	3	206	-	-	5
35 - 40.....	262	-	5	-	-	49	5	158	-	-	8
40 - 45.....	288	1	3	-	-	60	1	161	1	1	14
45 - 50.....	302	-	9	-	-	86	2	141	-	-	7
50 - 55.....	447	1	5	-	-	121	1	217	1	-	12
55 - 60.....	495	5	6	1	-	142	1	227	-	1	6
60 - 65.....	343	1	3	-	-	68	-	166	-	-	3
65 - 70.....	247	1	1	-	-	45	-	127	-	-	2
70 - 75.....	199	-	4	-	-	21	1	103	-	-	1
75 und mehr.....	418	1	2	-	-	17	1	279	2	1	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	17 409	85	172	7	12	1 532	19	13 244	24	79	395
unter 6.....	193	-	-	-	-	-	-	180	-	1	-
6 - 10.....	188	-	1	-	-	3	-	156	-	10	-
10 - 15.....	332	1	4	-	-	6	-	203	1	29	-
15 - 18.....	941	50	54	-	7	378	4	341	-	12	3
18 - 21.....	1 949	5	18	-	-	154	-	1 685	-	2	13
21 - 25.....	1 792	1	12	-	-	131	-	1 517	-	3	40
25 - 30.....	1 745	1	6	-	-	113	4	1 465	-	1	41
30 - 35.....	1 441	1	8	-	1	82	1	1 192	-	1	33
35 - 40.....	1 232	-	8	1	-	75	-	1 015	-	4	34
40 - 45.....	1 081	3	5	-	-	61	-	856	1	3	42
45 - 50.....	1 139	2	12	2	-	95	-	849	-	2	44
50 - 55.....	1 360	1	13	4	-	131	1	968	1	4	53
55 - 60.....	1 320	7	12	-	-	139	2	896	3	3	45
60 - 65.....	883	8	5	-	2	80	5	597	4	1	26
65 - 70.....	552	2	5	-	1	50	1	367	4	-	10
70 - 75.....	421	2	1	-	-	19	1	299	2	1	6
75 und mehr.....	836	1	8	-	1	15	-	656	8	2	5
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	22 754	117	247	8	12	2 769	42	16 213	29	90	479
unter 6.....	232	-	-	-	-	1	-	215	-	1	-
6 - 10.....	212	-	1	-	-	3	-	171	-	12	-
10 - 15.....	401	1	4	-	-	13	2	238	1	30	1
15 - 18.....	1 230	67	67	-	7	544	4	405	-	14	3
18 - 21.....	2 460	7	22	-	-	273	1	2 051	-	2	16
21 - 25.....	2 230	2	18	-	-	237	1	1 804	1	3	46
25 - 30.....	2 175	1	11	-	-	228	6	1 732	-	3	49
30 - 35.....	1 782	1	12	-	1	150	4	1 413	-	1	38
35 - 40.....	1 506	-	14	1	-	126	5	1 181	-	4	42
40 - 45.....	1 382	4	8	-	-	123	2	1 026	2	4	56
45 - 50.....	1 456	2	22	2	-	186	2	995	-	3	53
50 - 55.....	1 830	2	18	4	-	261	2	1 193	2	4	66
55 - 60.....	1 840	13	19	1	-	288	4	1 135	3	4	51
60 - 65.....	1 249	9	8	-	2	159	5	772	4	1	30
65 - 70.....	815	3	6	-	1	100	1	500	4	-	12
70 - 75.....	639	2	6	-	-	41	2	410	2	1	8
75 und mehr.....	1 311	3	11	-	1	36	1	970	10	3	8
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
Ortschaften, ohne Autobahn											
3	2	1	-	6	2	20	9	-	14	3	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18 - 21
-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	25 - 30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	40 - 45
1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
1	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	50 - 55
-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	55 - 60
-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	60 - 65
-	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	70 - 75
-	-	-	-	-	1	8	4	-	3	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
60	19	17	2	31	11	533	188	-	60	11	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	5	-	-	2	-	6 - 10
1	-	-	-	1	-	13	4	-	2	-	10 - 15
-	-	-	-	2	-	19	-	-	4	1	15 - 18
3	-	-	-	2	-	7	2	-	3	-	18 - 21
5	1	1	-	3	2	16	-	-	5	-	21 - 25
7	1	-	-	3	-	21	1	-	3	-	25 - 30
5	-	2	-	2	1	28	4	-	2	-	30 - 35
6	2	1	-	1	1	25	4	-	4	1	35 - 40
10	4	1	-	1	-	29	12	-	3	-	40 - 45
3	4	1	1	3	1	43	3	-	4	1	45 - 50
8	4	2	-	2	-	64	19	-	-	2	50 - 55
3	3	5	1	1	6	70	17	-	3	3	55 - 60
3	-	3	-	2	-	63	30	-	4	-	60 - 65
2	-	1	-	2	-	44	20	-	3	1	65 - 70
1	-	-	-	1	-	33	28	-	5	2	70 - 75
3	-	-	-	5	-	52	44	-	11	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
249	146	70	20	79	34	1 220	253	-	138	26	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	8	-	-	3	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	14	-	-	3	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	71	3	-	9	3	10 - 15
3	-	-	-	11	-	62	6	-	10	3	15 - 18
12	1	-	-	2	3	47	1	-	17	2	18 - 21
30	10	1	-	3	5	67	3	-	9	-	21 - 25
29	12	4	4	5	3	79	10	-	7	2	25 - 30
25	8	6	1	10	2	86	3	-	12	2	30 - 35
22	12	5	2	5	1	66	7	-	9	-	35 - 40
21	21	9	4	6	4	73	9	-	3	2	40 - 45
23	21	10	3	7	4	88	14	-	5	2	45 - 50
26	27	13	3	9	3	113	25	-	15	3	50 - 55
23	22	14	1	6	5	131	44	-	10	2	55 - 60
18	8	7	1	4	-	97	42	-	4	-	60 - 65
8	2	1	1	1	2	78	23	-	4	2	65 - 70
5	1	-	-	4	-	53	25	-	7	1	70 - 75
4	1	-	-	3	1	85	38	-	11	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	Ohne Angabe
312	167	88	22	116	47	1 773	450	-	212	40	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	1	-	9	-	-	5	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	19	-	-	5	-	6 - 10
1	-	-	-	5	-	84	7	-	12	3	10 - 15
3	-	-	-	13	-	81	6	-	15	4	15 - 18
15	1	-	-	4	3	54	3	-	22	2	18 - 21
35	11	2	-	7	7	83	3	-	16	-	21 - 25
36	13	4	4	8	3	102	11	-	10	3	25 - 30
30	8	8	1	12	3	114	7	-	15	2	30 - 35
28	14	7	2	6	2	91	11	-	13	1	35 - 40
31	25	10	4	7	4	102	21	-	7	2	40 - 45
27	26	11	4	10	5	131	17	-	10	3	45 - 50
35	31	15	3	12	4	178	45	-	15	6	50 - 55
26	25	19	2	8	11	203	61	-	13	5	55 - 60
21	9	10	1	6	-	162	72	-	8	-	60 - 65
10	2	2	1	4	2	123	45	-	8	3	65 - 70
7	1	-	-	5	-	90	55	-	13	4	70 - 75
7	1	-	-	8	2	145	86	-	25	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
auf Auto											
Getötete.....	86	-	-	-	-	4	-	60	1	-	9
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
21 - 25.....	12	-	-	-	-	1	-	7	-	-	2
25 - 30.....	6	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-
30 - 35.....	5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
35 - 40.....	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1
40 - 45.....	7	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2
45 - 50.....	8	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
50 - 55.....	8	-	-	-	-	1	-	4	-	-	2
55 - 60.....	4	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
60 - 65.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
70 - 75.....	5	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
75 und mehr.....	13	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	916	-	-	-	-	68	-	712	15	2	59
unter 6.....	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
6 - 10.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
10 - 15.....	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
15 - 18.....	17	-	-	-	-	3	-	13	1	-	-
18 - 21.....	57	-	-	-	-	6	-	50	-	-	-
21 - 25.....	82	-	-	-	-	7	-	68	-	-	5
25 - 30.....	90	-	-	-	-	5	-	71	3	-	5
30 - 35.....	79	-	-	-	-	5	-	63	-	-	4
35 - 40.....	77	-	-	-	-	3	-	62	1	-	5
40 - 45.....	72	-	-	-	-	4	-	50	2	-	10
45 - 50.....	75	-	-	-	-	4	-	57	2	-	6
50 - 55.....	84	-	-	-	-	10	-	52	3	-	10
55 - 60.....	75	-	-	-	-	7	-	48	-	-	9
60 - 65.....	61	-	-	-	-	6	-	44	1	2	3
65 - 70.....	36	-	-	-	-	5	-	29	-	-	1
70 - 75.....	34	-	-	-	-	2	-	31	1	-	-
75 und mehr.....	52	-	-	-	-	1	-	49	1	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 292	-	1	-	-	101	-	4 785	27	24	220
unter 6.....	66	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-
6 - 10.....	81	-	-	-	-	-	-	79	-	2	-
10 - 15.....	79	-	-	-	-	1	-	76	1	-	-
15 - 18.....	91	-	-	-	-	7	-	79	1	4	-
18 - 21.....	367	-	-	-	-	12	-	337	-	2	12
21 - 25.....	557	-	-	-	-	7	-	527	-	-	14
25 - 30.....	668	-	-	-	-	8	-	623	3	1	23
30 - 35.....	527	-	-	-	-	10	-	480	2	1	21
35 - 40.....	485	-	-	-	-	3	-	427	1	2	36
40 - 45.....	436	-	1	-	-	7	-	382	1	2	26
45 - 50.....	441	-	-	-	-	7	-	381	2	-	27
50 - 55.....	514	-	-	-	-	19	-	450	1	3	22
55 - 60.....	367	-	-	-	-	8	-	313	4	5	25
60 - 65.....	233	-	-	-	-	8	-	203	5	1	9
65 - 70.....	134	-	-	-	-	4	-	122	3	-	4
70 - 75.....	89	-	-	-	-	-	-	87	-	1	1
75 und mehr.....	157	-	-	-	-	-	-	153	3	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 294	-	1	-	-	173	-	5 557	43	26	288
unter 6.....	75	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-
6 - 10.....	92	-	-	-	-	-	-	90	-	2	-
10 - 15.....	88	-	-	-	-	1	-	85	1	-	-
15 - 18.....	108	-	-	-	-	10	-	92	2	4	-
18 - 21.....	426	-	-	-	-	18	-	389	-	2	12
21 - 25.....	651	-	-	-	-	15	-	602	-	-	21
25 - 30.....	764	-	-	-	-	13	-	699	7	1	28
30 - 35.....	611	-	-	-	-	15	-	547	2	1	26
35 - 40.....	568	-	-	-	-	6	-	493	2	2	42
40 - 45.....	515	-	1	-	-	11	-	436	3	2	38
45 - 50.....	524	-	-	-	-	11	-	445	4	-	33
50 - 55.....	606	-	-	-	-	30	-	506	4	3	34
55 - 60.....	446	-	-	-	-	16	-	363	4	5	34
60 - 65.....	295	-	-	-	-	14	-	247	6	3	12
65 - 70.....	175	-	-	-	-	9	-	154	3	-	5
70 - 75.....	128	-	-	-	-	3	-	122	1	1	1
75 und mehr.....	222	-	-	-	-	1	-	212	4	-	2
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
bahnen											
6	3	8	-	-	-	-	-	-	4	-	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 - 35
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	40 - 45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	45 - 50
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	50 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	55 - 60
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	60 - 65
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
41	18	44	5	-	2	1	-	-	7	1	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18 - 21
4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25
3	2	5	1	-	-	-	-	-	-	-	25 - 30
3	1	3	1	-	1	-	-	-	2	-	30 - 35
3	2	5	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
9	1	4	1	-	-	-	-	-	1	-	40 - 45
1	5	4	-	-	-	1	-	-	-	1	45 - 50
8	2	7	1	-	-	-	-	-	1	-	50 - 55
6	3	10	-	-	1	-	-	-	-	-	55 - 60
2	1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
149	71	104	4	-	9	1	1	-	13	2	Leichtverletzte
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
11	1	-	-	-	2	1	-	-	-	1	18 - 21
13	1	6	-	-	1	-	1	-	1	-	21 - 25
16	7	5	-	-	1	-	-	-	3	1	25 - 30
15	6	9	-	-	2	-	-	-	2	-	30 - 35
27	9	14	-	-	-	-	-	-	2	-	35 - 40
16	10	16	-	-	-	-	-	-	1	-	40 - 45
15	12	21	2	-	1	-	-	-	-	-	45 - 50
11	11	18	-	-	-	-	-	-	1	-	50 - 55
16	9	9	1	-	2	-	-	-	-	-	55 - 60
6	3	5	1	-	-	-	-	-	1	-	60 - 65
2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
196	92	156	9	-	11	2	1	-	24	3	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
11	1	-	-	-	2	1	-	-	1	1	18 - 21
19	2	8	1	-	1	-	1	-	2	-	21 - 25
19	9	10	1	-	1	-	-	-	3	1	25 - 30
19	7	12	1	-	3	-	-	-	4	-	30 - 35
31	11	20	-	-	-	-	-	-	3	-	35 - 40
27	11	20	1	-	-	-	-	-	3	-	40 - 45
16	17	26	2	-	1	1	-	-	-	1	45 - 50
19	15	26	1	-	-	-	-	-	2	-	50 - 55
22	12	19	1	-	3	-	-	-	1	-	55 - 60
8	4	10	1	-	-	-	-	-	2	-	60 - 65
3	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 - 75
1	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Außerhalb von Ortschaften,											
Getötete.....	408	4	9	-	-	81	2	229	1	1	14
unter 6.....	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	9	2	2	-	-	3	-	1	-	-	-
18 - 21.....	35	-	-	-	-	4	-	29	-	-	-
21 - 25.....	40	-	1	-	-	11	-	21	-	-	2
25 - 30.....	28	-	1	-	-	9	-	14	1	-	-
30 - 35.....	26	-	-	-	-	5	-	19	-	-	1
35 - 40.....	18	-	1	-	-	2	-	12	-	-	1
40 - 45.....	20	-	-	-	-	2	1	13	-	-	2
45 - 50.....	23	-	1	-	-	5	-	12	-	1	2
50 - 55.....	31	-	-	-	-	10	-	12	-	-	3
55 - 60.....	29	1	1	-	-	8	1	14	-	-	-
60 - 65.....	24	-	-	-	-	11	-	9	-	-	1
65 - 70.....	21	-	-	-	-	5	-	9	-	-	-
70 - 75.....	24	-	1	-	-	2	-	12	-	-	1
75 und mehr.....	70	1	1	-	-	4	-	45	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 939	28	66	1	-	1 228	21	3 512	20	12	138
unter 6.....	44	-	-	-	-	1	-	40	-	-	-
6 - 10.....	33	-	-	-	-	-	-	24	-	2	-
10 - 15.....	74	-	-	-	-	7	2	43	-	1	1
15 - 18.....	297	15	11	-	-	166	-	76	1	2	-
18 - 21.....	535	2	4	-	-	121	1	389	-	-	3
21 - 25.....	492	1	5	-	-	103	1	341	1	-	11
25 - 30.....	498	-	4	-	-	111	2	329	3	2	13
30 - 35.....	399	-	4	-	-	68	3	269	-	-	9
35 - 40.....	339	-	5	-	-	52	5	220	1	-	13
40 - 45.....	360	1	3	-	-	64	1	211	3	1	24
45 - 50.....	377	-	9	-	-	90	2	198	2	-	13
50 - 55.....	531	1	5	-	-	131	1	269	4	-	22
55 - 60.....	570	5	6	1	-	149	1	275	-	1	15
60 - 65.....	404	1	3	-	-	74	-	210	1	2	6
65 - 70.....	283	1	1	-	-	50	-	156	-	-	3
70 - 75.....	233	-	4	-	-	23	1	134	1	-	1
75 und mehr.....	470	1	2	-	-	18	1	328	3	1	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	22 701	85	173	7	12	1 633	19	18 029	51	103	615
unter 6.....	259	-	-	-	-	-	-	246	-	1	-
6 - 10.....	269	-	1	-	-	3	-	235	-	12	-
10 - 15.....	411	1	4	-	-	7	-	279	2	29	-
15 - 18.....	1 032	50	54	-	7	385	4	420	1	16	3
18 - 21.....	2 316	5	18	-	-	166	-	2 022	-	4	25
21 - 25.....	2 349	1	12	-	-	138	-	2 044	-	3	54
25 - 30.....	2 413	1	6	-	-	121	4	2 088	3	2	64
30 - 35.....	1 968	1	8	-	1	92	1	1 672	2	2	54
35 - 40.....	1 717	-	8	1	-	78	-	1 442	1	6	70
40 - 45.....	1 517	3	6	-	-	68	-	1 238	2	5	68
45 - 50.....	1 580	2	12	2	-	102	-	1 230	2	2	71
50 - 55.....	1 874	1	13	4	-	150	1	1 418	2	7	75
55 - 60.....	1 687	7	12	-	-	147	2	1 209	7	8	70
60 - 65.....	1 116	8	5	-	2	88	5	800	9	2	35
65 - 70.....	686	2	5	-	1	54	1	489	7	-	14
70 - 75.....	510	2	1	-	-	19	1	386	2	2	7
75 und mehr.....	993	1	8	-	1	15	-	809	11	2	5
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	29 048	117	248	8	12	2 942	42	21 770	72	116	767
unter 6.....	307	-	-	-	-	1	-	290	-	1	-
6 - 10.....	304	-	1	-	-	3	-	261	-	14	-
10 - 15.....	489	1	4	-	-	14	2	323	2	30	1
15 - 18.....	1 338	67	67	-	7	554	4	497	2	18	3
18 - 21.....	2 886	7	22	-	-	291	1	2 440	-	4	28
21 - 25.....	2 881	2	18	-	-	252	1	2 406	1	3	67
25 - 30.....	2 939	1	11	-	-	241	6	2 431	7	4	77
30 - 35.....	2 393	1	12	-	1	165	4	1 960	2	2	64
35 - 40.....	2 074	-	14	1	-	132	5	1 674	2	6	84
40 - 45.....	1 897	4	9	-	-	134	2	1 462	5	6	94
45 - 50.....	1 980	2	22	2	-	197	2	1 440	4	3	86
50 - 55.....	2 436	2	18	4	-	291	2	1 699	6	7	100
55 - 60.....	2 286	13	19	1	-	304	4	1 498	7	9	85
60 - 65.....	1 544	9	8	-	2	173	5	1 019	10	4	42
65 - 70.....	990	3	6	-	1	109	1	654	7	-	17
70 - 75.....	767	2	6	-	-	44	2	532	3	2	9
75 und mehr.....	1 533	3	11	-	1	37	1	1 182	14	3	10
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
einschließlich Autobahn											
9	5	9	-	6	2	20	9	-	18	3	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18 - 21
2	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	25 - 30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	30 - 35
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	35 - 40
2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	40 - 45
1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	45 - 50
1	2	1	-	1	1	1	1	-	-	1	50 - 55
-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	55 - 60
-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	60 - 65
-	-	2	-	1	-	1	2	-	1	-	65 - 70
1	-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	70 - 75
-	1	1	-	-	1	8	4	-	4	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
101	37	61	7	31	13	534	188	-	67	12	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	5	-	-	2	-	6 - 10
1	-	-	-	1	-	13	4	-	2	-	10 - 15
-	-	-	-	2	-	19	-	-	4	1	15 - 18
3	-	-	-	2	-	7	2	-	4	-	18 - 21
9	2	2	1	3	2	16	-	-	5	-	21 - 25
10	3	5	1	3	-	21	1	-	3	-	25 - 30
8	1	5	1	2	2	28	4	-	4	-	30 - 35
9	4	6	-	1	1	25	4	-	5	1	35 - 40
19	5	5	1	1	-	29	12	-	4	-	40 - 45
4	9	5	1	3	1	44	3	-	4	2	45 - 50
16	6	9	1	2	-	64	19	-	1	2	50 - 55
9	6	15	1	1	7	70	17	-	3	3	55 - 60
5	1	7	-	2	-	63	30	-	5	-	60 - 65
3	-	2	-	2	-	44	20	-	3	1	65 - 70
1	-	-	-	1	-	33	28	-	5	2	70 - 75
4	-	-	-	5	-	52	44	-	11	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
398	217	174	24	79	43	1 221	254	-	151	28	Leichtverletzte
-	-	-	-	1	-	8	-	-	3	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	14	-	-	3	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	71	3	-	10	3	10 - 15
3	-	-	-	11	-	62	6	-	10	3	15 - 18
23	2	-	-	2	5	48	1	-	17	3	18 - 21
43	11	7	-	3	6	67	4	-	10	-	21 - 25
45	19	9	4	5	4	79	10	-	10	3	25 - 30
40	14	15	1	10	4	86	3	-	14	2	30 - 35
49	21	19	2	5	1	66	7	-	11	-	35 - 40
37	31	25	4	6	4	73	9	-	4	2	40 - 45
38	33	31	5	7	5	88	14	-	5	2	45 - 50
37	38	31	3	9	3	113	25	-	16	3	50 - 55
39	31	23	2	6	7	131	44	-	10	2	55 - 60
24	11	12	2	4	-	97	42	-	5	-	60 - 65
10	4	2	1	1	2	78	23	-	4	2	65 - 70
6	1	-	-	4	-	53	25	-	7	1	70 - 75
4	1	-	-	3	1	85	38	-	12	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	Ohne Angabe
508	259	244	31	116	58	1 775	451	-	236	43	Getötete und Verletzte insgesamt
-	-	-	-	1	-	9	-	-	5	-	unter 6
-	-	-	-	-	1	19	-	-	5	-	6 - 10
1	-	-	-	5	-	84	7	-	13	3	10 - 15
3	-	-	-	13	-	81	6	-	15	4	15 - 18
26	2	-	-	4	5	55	3	-	23	3	18 - 21
54	13	10	1	7	8	83	4	-	18	-	21 - 25
55	22	14	5	8	4	102	11	-	13	4	25 - 30
49	15	20	2	12	6	114	7	-	19	2	30 - 35
59	25	27	2	6	2	91	11	-	16	1	35 - 40
58	36	30	5	7	4	102	21	-	10	2	40 - 45
43	43	37	6	10	6	132	17	-	10	4	45 - 50
54	46	41	4	12	4	178	45	-	17	6	50 - 55
48	37	38	3	8	14	203	61	-	14	5	55 - 60
29	13	20	2	6	-	162	72	-	10	-	60 - 65
13	4	6	1	4	2	123	45	-	8	3	65 - 70
8	1	-	-	5	-	90	55	-	13	4	70 - 75
8	2	1	-	8	2	145	86	-	27	2	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	Ohne Angabe

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019

Nach Altersgruppen

Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer),

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verun- glückte insgesamt	Kraftfahrzeuge mit						Personen- kraft- wagen	Wohn- mobile	Busse	Lastkraft- wagen ¹⁾
		Versicherungskennzeichen				amtl. Kennzeichen					
		davon				davon					
		Mofas	Klein- kraft- räder	S- Pedelecs	drei- u. leichten vierradr. Kfz	zwei- rädri- ge Kfz	drei- u. schweren vierradr. Kfz				
Innerhalb und außerhalb											
Getötete.....	541	4	10	1	-	99	4	244	1	1	16
unter 6.....	6	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
6 - 10.....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 - 15.....	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
15 - 18.....	11	2	2	-	-	4	-	1	-	-	-
18 - 21.....	38	-	-	-	-	5	-	31	-	-	-
21 - 25.....	41	-	1	-	-	11	-	21	-	-	2
25 - 30.....	33	-	1	-	-	10	-	16	1	-	-
30 - 35.....	32	-	-	-	-	7	-	19	-	-	1
35 - 40.....	22	-	1	-	-	4	-	13	-	-	1
40 - 45.....	24	-	-	-	-	2	1	13	-	-	3
45 - 50.....	32	-	1	-	-	7	-	14	-	1	2
50 - 55.....	41	-	1	-	-	11	-	12	-	-	4
55 - 60.....	37	1	1	1	-	11	1	16	-	-	-
60 - 65.....	31	-	-	-	-	13	-	9	-	-	1
65 - 70.....	31	-	-	-	-	7	1	10	-	-	-
70 - 75.....	28	-	1	-	-	2	-	12	-	-	1
75 und mehr.....	127	1	1	-	-	5	-	50	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 067	76	271	4	6	1 828	41	4 408	21	53	155
unter 6.....	92	-	-	-	-	1	-	52	-	-	-
6 - 10.....	114	-	-	-	-	-	-	33	-	2	-
10 - 15.....	286	1	1	-	-	10	3	54	-	1	1
15 - 18.....	558	27	30	-	2	276	-	102	1	3	-
18 - 21.....	761	2	13	-	-	162	1	476	-	-	3
21 - 25.....	700	1	20	-	-	133	1	410	1	1	13
25 - 30.....	755	1	13	-	-	145	2	408	3	2	14
30 - 35.....	634	1	11	-	-	99	10	317	-	-	11
35 - 40.....	587	-	19	-	1	81	7	272	1	1	15
40 - 45.....	594	4	15	-	-	86	4	255	3	2	25
45 - 50.....	676	2	34	1	-	143	5	240	2	2	14
50 - 55.....	946	5	29	-	-	187	2	323	5	4	24
55 - 60.....	1 055	9	27	1	-	225	1	345	-	5	18
60 - 65.....	799	6	21	2	-	123	1	263	1	6	8
65 - 70.....	633	5	11	-	-	78	1	205	-	2	3
70 - 75.....	510	7	14	-	-	37	1	178	1	2	2
75 und mehr.....	1 367	5	13	-	3	42	2	475	3	20	4
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	56 012	354	1 342	23	32	3 704	49	31 924	57	724	839
unter 6.....	622	-	-	-	1	-	-	410	-	16	2
6 - 10.....	963	-	4	-	-	6	1	426	-	44	-
10 - 15.....	1 980	3	11	-	1	19	1	509	3	135	1
15 - 18.....	2 840	181	206	-	14	827	5	715	1	57	3
18 - 21.....	4 614	13	141	2	1	331	3	3 298	-	25	39
21 - 25.....	4 978	11	115	-	-	276	2	3 497	1	22	82
25 - 30.....	5 386	11	139	2	-	264	7	3 590	3	37	96
30 - 35.....	4 527	8	81	-	2	189	4	2 928	2	26	77
35 - 40.....	3 968	5	78	1	-	171	3	2 540	1	44	94
40 - 45.....	3 587	9	83	1	-	179	-	2 287	2	28	81
45 - 50.....	3 809	9	95	5	-	260	4	2 290	2	26	104
50 - 55.....	4 627	8	127	7	-	322	4	2 588	3	38	98
55 - 60.....	4 211	33	101	1	1	363	5	2 206	8	48	88
60 - 65.....	2 962	27	63	2	4	241	6	1 472	9	56	45
65 - 70.....	1 964	9	33	1	2	133	2	886	7	18	17
70 - 75.....	1 573	11	26	1	-	70	1	720	4	32	7
75 und mehr.....	3 353	16	38	-	6	53	1	1 559	11	72	5
Ohne Angabe.....	48	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	67 620	434	1 623	28	38	5 631	94	36 576	79	778	1 010
unter 6.....	720	-	-	-	1	1	1	466	-	16	2
6 - 10.....	1 079	-	4	-	-	6	1	461	-	46	-
10 - 15.....	2 271	4	12	-	1	29	4	564	3	136	2
15 - 18.....	3 409	210	238	-	16	1 107	5	818	2	60	3
18 - 21.....	5 413	15	154	2	1	498	4	3 805	-	25	42
21 - 25.....	5 719	12	136	-	-	420	3	3 928	2	23	97
25 - 30.....	6 174	12	153	2	-	419	9	4 014	7	39	110
30 - 35.....	5 193	9	92	-	2	295	14	3 264	2	26	89
35 - 40.....	4 577	5	98	1	1	256	10	2 825	2	45	110
40 - 45.....	4 205	13	98	1	-	267	5	2 555	5	30	109
45 - 50.....	4 517	11	130	6	-	410	9	2 544	4	29	120
50 - 55.....	5 614	13	157	7	-	520	6	2 923	8	42	126
55 - 60.....	5 303	43	129	3	1	599	7	2 567	8	53	106
60 - 65.....	3 792	33	84	4	4	377	7	1 744	10	62	54
65 - 70.....	2 628	14	44	1	2	218	4	1 101	7	20	20
70 - 75.....	2 111	18	41	1	-	109	2	910	5	34	10
75 und mehr.....	4 847	22	52	-	9	100	3	2 084	14	92	10
Ohne Angabe.....	48	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage. - ²⁾ Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

und Ortslage

Fußgänger und Sonstige Personen

davon		Sattelzugmaschinen	anderen Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrräder		Straßenbahnen	Fußgänger	Sonstige Personen und Fahrzeuge ²⁾	im Alter von ... bis unter ... Jahren
bis einschl. 3,5 t	über 3,5 t					ohne Elektroantrieb	Pedelecs				
von Ortschaften											
10	6	9	-	9	3	59	18	-	58	5	Getötete
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 - 10
-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	10 - 15
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	18 - 21
2	-	1	-	1	-	-	-	-	4	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	25 - 30
1	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	30 - 35
1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	35 - 40
2	1	-	-	-	-	-	1	-	4	-	40 - 45
1	1	1	-	1	-	2	2	-	1	-	45 - 50
2	2	1	-	1	1	4	1	-	4	1	50 - 55
-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	55 - 60
-	1	1	-	1	-	3	2	-	1	-	60 - 65
-	-	2	-	-	-	1	2	-	5	2	65 - 70
1	-	-	-	-	-	5	2	-	4	1	70 - 75
-	1	1	-	-	1	33	7	-	27	-	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
112	43	62	10	56	36	2 538	573	5	876	48	Schwerverletzte
-	-	-	-	-	-	8	-	-	31	-	unter 6
-	-	-	-	-	-	29	-	-	47	3	6 - 10
1	-	-	-	2	-	149	6	-	57	1	10 - 15
-	-	-	-	2	-	85	-	-	29	1	15 - 18
3	-	-	-	3	2	60	3	-	34	2	18 - 21
11	2	2	1	5	2	77	7	-	25	1	21 - 25
10	4	5	1	6	1	121	7	-	23	3	25 - 30
10	1	5	2	5	3	129	14	-	26	1	30 - 35
10	5	6	1	1	5	128	16	-	29	4	35 - 40
20	5	5	1	2	4	131	19	-	37	1	40 - 45
5	9	6	1	5	1	167	22	-	29	2	45 - 50
18	6	9	1	5	4	248	56	-	41	3	50 - 55
10	8	15	2	3	8	272	72	-	47	5	55 - 60
6	2	7	-	4	1	223	81	-	51	1	60 - 65
3	-	2	-	5	1	192	73	-	52	3	65 - 70
1	1	-	-	1	-	135	70	-	59	3	70 - 75
4	-	-	-	7	4	384	127	5	259	14	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
571	268	188	38	128	225	11 738	1 356	59	2 997	235	Leichtverletzte
-	2	-	-	2	-	79	2	1	106	3	unter 6
-	-	-	-	-	2	249	1	3	221	6	6 - 10
1	-	-	-	3	2	1 032	8	6	236	10	10 - 15
3	-	-	-	15	3	649	24	3	122	15	15 - 18
37	2	-	1	5	14	556	17	-	158	10	18 - 21
67	15	7	1	5	27	742	27	1	147	15	21 - 25
72	24	10	6	13	32	931	36	3	184	22	25 - 30
57	20	16	3	13	32	889	57	3	178	19	30 - 35
70	24	19	3	9	17	757	60	3	148	15	35 - 40
47	34	26	5	7	20	633	74	3	137	12	40 - 45
59	45	33	7	11	17	708	80	2	146	10	45 - 50
53	45	36	3	13	16	960	156	7	229	12	50 - 55
51	37	25	3	12	19	912	173	3	196	14	55 - 60
31	14	13	3	9	6	691	151	3	155	6	60 - 65
13	4	3	3	1	7	560	133	3	133	13	65 - 70
6	1	-	-	5	3	428	121	2	135	7	70 - 75
4	1	-	-	5	8	928	236	13	362	40	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	34	-	-	4	6	Ohne Angabe
693	317	259	48	193	264	14 335	1 947	64	3 931	288	Getötete und Verletzte insgesamt
-	2	-	-	2	-	87	2	1	138	3	unter 6
-	-	-	-	-	2	278	1	3	268	9	6 - 10
2	-	-	-	7	2	1 182	14	6	294	11	10 - 15
3	-	-	-	18	3	734	24	3	152	16	15 - 18
40	2	-	1	8	16	616	20	-	194	12	18 - 21
80	17	10	2	11	29	819	34	1	176	16	21 - 25
82	28	15	7	19	34	1 055	43	3	207	26	25 - 30
68	21	21	5	18	35	1 022	71	3	205	20	30 - 35
81	29	27	4	10	22	885	76	3	178	19	35 - 40
69	40	31	6	9	24	764	94	3	178	13	40 - 45
65	55	40	8	17	18	877	104	2	176	12	45 - 50
73	53	46	4	19	21	1 212	213	7	274	16	50 - 55
61	45	40	5	16	27	1 187	246	3	244	19	55 - 60
37	17	21	3	14	7	917	234	3	207	7	60 - 65
16	4	7	3	7	8	753	208	3	190	18	65 - 70
8	2	-	-	6	3	568	193	2	198	11	70 - 75
8	2	1	-	12	13	1 345	370	18	648	54	75 und mehr
-	-	-	-	-	-	34	-	-	4	6	Ohne Angabe

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich					
		zu-sammen	darunter				Fuß-gänger ⁴⁾	zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾				Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete.....	133	90	10	19	33	19	43	5	1	15	21	
unter 6.....	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 15.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
15 - 18.....	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21.....	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25.....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
25 - 30.....	5	5	2	1	1	-	-	-	-	-	-	
30 - 35.....	6	4	-	2	2	-	2	-	-	2	-	
35 - 40.....	4	3	-	2	-	1	1	1	-	-	-	
40 - 45.....	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	1	
45 - 50.....	9	9	2	2	4	-	-	-	-	-	-	
50 - 55.....	10	5	-	1	1	2	5	-	-	2	2	
55 - 60.....	8	6	2	2	1	-	2	-	1	1	-	
60 - 65.....	7	6	-	2	2	1	1	-	-	1	-	
65 - 70.....	10	7	1	3	-	1	3	-	-	-	3	
70 - 75.....	4	1	-	-	1	-	3	-	-	-	3	
75 und mehr.....	57	33	1	1	19	12	24	4	-	9	11	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte.....	5 128	3 043	442	522	1 472	329	2 085	454	98	917	480	
unter 6.....	48	26	5	-	4	17	22	7	-	3	12	
6 - 10.....	81	54	4	-	18	30	27	5	-	6	15	
10 - 15.....	212	144	3	2	112	24	68	8	2	26	31	
15 - 18.....	261	182	14	81	55	9	79	12	29	11	16	
18 - 21.....	226	143	53	29	39	14	83	34	12	15	16	
21 - 25.....	208	132	34	28	48	8	76	35	2	20	12	
25 - 30.....	257	168	42	29	75	11	89	37	5	31	9	
30 - 35.....	235	166	25	35	78	14	69	23	3	33	8	
35 - 40.....	248	158	24	28	81	11	90	28	3	34	13	
40 - 45.....	234	142	19	19	73	16	92	25	6	36	17	
45 - 50.....	299	191	19	42	91	15	108	23	14	51	10	
50 - 55.....	415	265	28	52	141	13	150	26	5	80	27	
55 - 60.....	485	289	32	64	145	21	196	38	12	112	23	
60 - 65.....	395	238	26	47	119	20	157	27	3	92	26	
65 - 70.....	350	195	22	28	107	19	155	27	1	94	30	
70 - 75.....	277	153	21	13	81	20	124	23	1	63	34	
75 und mehr.....	897	397	71	25	205	67	500	76	-	210	181	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte.....	33 311	18 207	6 125	1 787	7 157	1 421	15 060	7 769	314	4 430	1 421	
unter 6.....	363	196	82	-	42	61	167	82	-	31	42	
6 - 10.....	694	412	83	2	167	143	282	108	2	69	75	
10 - 15.....	1 569	988	101	8	699	116	581	129	5	267	110	
15 - 18.....	1 808	1 145	118	357	406	57	663	177	86	199	55	
18 - 21.....	2 298	1 235	574	142	344	69	1 063	702	26	180	72	
21 - 25.....	2 629	1 400	659	120	429	70	1 229	794	20	269	67	
25 - 30.....	2 973	1 571	676	118	544	82	1 402	826	28	334	92	
30 - 35.....	2 559	1 408	562	87	563	75	1 151	694	13	294	89	
35 - 40.....	2 251	1 218	474	82	486	65	1 033	624	14	258	72	
40 - 45.....	2 070	1 113	431	97	421	69	957	618	14	204	64	
45 - 50.....	2 229	1 181	450	137	395	75	1 048	610	25	291	66	
50 - 55.....	2 753	1 473	509	141	570	113	1 280	661	34	408	100	
55 - 60.....	2 524	1 339	443	197	469	85	1 185	554	22	441	101	
60 - 65.....	1 846	1 014	289	141	400	74	832	383	13	303	76	
65 - 70.....	1 278	663	171	74	314	56	615	226	6	278	73	
70 - 75.....	1 063	577	148	46	276	54	486	186	5	195	74	
75 und mehr.....	2 360	1 274	355	38	632	157	1 086	395	1	409	193	
Ohne Angabe.....	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Getötete und Verletzte insgesamt.....	38 572	21 340	6 577	2 328	8 662	1 769	17 188	8 228	413	5 362	1 922	
unter 6.....	413	224	87	1	46	79	189	89	-	34	54	
6 - 10.....	775	466	87	2	185	173	309	113	2	75	90	
10 - 15.....	1 782	1 133	104	10	812	140	649	137	7	293	141	
15 - 18.....	2 071	1 329	132	439	461	66	742	189	115	210	71	
18 - 21.....	2 527	1 381	629	172	383	83	1 146	736	38	195	88	
21 - 25.....	2 838	1 532	693	148	477	78	1 306	829	22	289	80	
25 - 30.....	3 235	1 744	720	148	620	93	1 491	863	33	365	101	
30 - 35.....	2 800	1 578	587	124	643	89	1 222	717	16	329	97	
35 - 40.....	2 503	1 379	498	112	567	77	1 124	653	17	292	85	
40 - 45.....	2 308	1 258	450	116	495	86	1 050	643	20	240	82	
45 - 50.....	2 537	1 381	471	181	490	90	1 156	633	39	342	76	
50 - 55.....	3 178	1 743	537	194	712	128	1 435	687	39	490	129	
55 - 60.....	3 017	1 634	477	263	615	106	1 383	592	35	554	124	
60 - 65.....	2 248	1 258	315	190	521	95	990	410	16	396	102	
65 - 70.....	1 638	865	194	105	421	76	773	253	7	372	106	
70 - 75.....	1 344	731	169	59	358	74	613	209	6	258	111	
75 und mehr.....	3 314	1 704	427	64	856	236	1 610	475	1	628	385	
Ohne Angabe.....	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich					
		zu-sammen	darunter				Fuß-gänger ⁴⁾	zu-sammen	darunter			Fuß-gänger ⁴⁾
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾			Fahrer und Mitfahrer von			
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾				Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete.....	322	247	113	75	21	12	75	56	4	8	2	
unter 6.....	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
6 - 10.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 15.....	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	
15 - 18.....	9	7	1	3	-	1	2	-	-	-	-	
18 - 21.....	33	28	22	4	-	2	5	5	-	-	-	
21 - 25.....	28	23	9	10	-	2	5	5	-	-	-	
25 - 30.....	22	20	7	9	2	-	2	2	-	-	-	
30 - 35.....	21	15	9	5	-	1	6	6	-	-	-	
35 - 40.....	12	9	5	2	-	-	3	3	-	-	-	
40 - 45.....	13	10	7	2	-	1	3	2	1	-	-	
45 - 50.....	15	14	5	5	-	1	1	-	-	-	-	
50 - 55.....	23	21	7	8	2	-	2	1	1	-	-	
55 - 60.....	25	16	6	6	2	-	9	6	2	-	-	
60 - 65.....	23	18	6	11	-	-	5	3	-	2	-	
65 - 70.....	16	13	4	5	2	1	3	2	-	1	-	
70 - 75.....	19	13	4	1	4	1	6	4	-	2	-	
75 und mehr.....	57	37	20	4	9	1	20	15	-	3	2	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte.....	5 023	3 215	1 444	1 008	502	37	1 808	1 356	173	219	23	
unter 6.....	37	16	15	1	-	-	21	18	-	1	2	
6 - 10.....	24	15	8	-	4	-	9	7	-	1	1	
10 - 15.....	65	41	21	3	12	2	24	13	6	5	2	
15 - 18.....	280	191	26	124	17	2	89	37	39	2	2	
18 - 21.....	478	287	171	99	7	2	191	168	17	2	1	
21 - 25.....	410	255	135	90	11	2	155	138	7	5	3	
25 - 30.....	408	268	145	88	18	2	140	113	20	4	1	
30 - 35.....	320	207	110	58	25	2	113	96	8	7	-	
35 - 40.....	262	184	97	46	22	3	78	61	8	7	1	
40 - 45.....	288	186	81	53	30	3	102	80	8	11	-	
45 - 50.....	302	205	76	79	31	3	97	65	9	15	1	
50 - 55.....	447	289	105	105	56	-	158	112	17	27	-	
55 - 60.....	495	332	120	122	54	2	163	107	21	33	1	
60 - 65.....	343	210	75	61	62	1	133	91	7	31	3	
65 - 70.....	247	161	67	40	43	3	86	60	5	21	-	
70 - 75.....	199	122	50	21	40	4	77	53	1	21	1	
75 und mehr.....	418	246	142	18	70	5	172	137	-	26	6	
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte.....	17 409	9 617	6 445	1 292	980	90	7 788	6 797	259	491	48	
unter 6.....	193	103	93	-	6	2	90	87	-	2	1	
6 - 10.....	188	81	68	2	-	1	107	88	1	6	2	
10 - 15.....	332	167	93	3	51	3	165	110	3	23	6	
15 - 18.....	941	594	144	304	53	9	347	197	78	15	1	
18 - 21.....	1 949	1 052	850	128	32	13	897	835	26	16	4	
21 - 25.....	1 792	947	723	111	52	6	845	794	20	18	3	
25 - 30.....	1 745	951	729	96	58	4	794	736	21	31	3	
30 - 35.....	1 441	810	595	75	69	10	631	597	8	20	2	
35 - 40.....	1 232	686	511	58	53	8	546	504	17	20	1	
40 - 45.....	1 081	588	406	54	57	2	493	450	7	25	1	
45 - 50.....	1 139	649	421	77	67	4	490	428	18	35	1	
50 - 55.....	1 360	730	449	103	76	10	630	519	29	62	5	
55 - 60.....	1 320	750	430	121	110	5	570	466	20	65	5	
60 - 65.....	883	491	274	76	90	1	392	323	9	49	3	
65 - 70.....	552	304	160	51	65	3	248	207	-	36	1	
70 - 75.....	421	232	148	19	47	3	189	151	1	31	4	
75 und mehr.....	836	482	351	14	86	6	354	305	1	37	5	
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Getötete und Verletzte insgesamt.....	22 754	13 079	8 002	2 375	1 503	139	9 671	8 209	436	718	73	
unter 6.....	232	119	108	1	6	2	113	107	-	3	3	
6 - 10.....	212	96	76	2	12	2	116	95	1	7	3	
10 - 15.....	401	211	115	6	63	6	190	123	9	28	6	
15 - 18.....	1 230	792	171	431	70	12	438	234	117	17	3	
18 - 21.....	2 460	1 367	1 043	231	39	17	1 093	1 008	43	18	5	
21 - 25.....	2 230	1 225	867	211	63	10	1 005	937	27	23	6	
25 - 30.....	2 175	1 239	881	193	78	6	936	851	41	35	4	
30 - 35.....	1 782	1 032	714	138	94	13	750	699	16	27	2	
35 - 40.....	1 506	879	613	106	75	11	627	568	25	27	2	
40 - 45.....	1 382	784	494	109	87	6	598	532	16	36	1	
45 - 50.....	1 456	868	502	161	98	8	588	493	27	50	2	
50 - 55.....	1 830	1 040	561	216	134	10	790	632	47	89	5	
55 - 60.....	1 840	1 098	556	249	166	7	742	579	43	98	6	
60 - 65.....	1 249	719	355	148	152	2	530	417	16	82	6	
65 - 70.....	815	478	231	96	110	7	337	269	5	58	1	
70 - 75.....	639	367	202	41	91	8	272	208	2	54	5	
75 und mehr.....	1 311	765	513	36	165	12	546	457	1	66	13	
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴⁾
			Personen- kraftwa- gen	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Personen- kraftwa- gen	Kraft- rädern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	
auf Autobahnen											
Getötete.....	86	70	46	4	-	3	16	14	-	-	1
unter 6.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25.....	12	11	6	1	-	1	1	1	-	-	-
25 - 30.....	6	4	4	-	-	-	2	1	-	-	-
30 - 35.....	5	4	3	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 40.....	6	5	3	-	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45.....	7	7	4	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50.....	8	7	6	-	-	-	1	1	-	-	-
50 - 55.....	8	7	3	1	-	-	1	1	-	-	-
55 - 60.....	4	4	2	1	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70.....	5	3	1	-	-	-	2	2	-	-	-
70 - 75.....	5	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-
75 und mehr.....	13	9	7	-	-	-	4	3	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	916	607	426	62	1	4	309	286	6	-	3
unter 6.....	7	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10.....	9	3	3	-	-	-	6	6	-	-	-
10 - 15.....	9	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-
15 - 18.....	17	6	4	2	-	-	11	9	1	-	-
18 - 21.....	57	35	31	4	-	-	22	19	2	-	1
21 - 25.....	82	52	39	6	-	-	30	29	1	-	-
25 - 30.....	90	65	48	5	-	-	25	23	-	-	-
30 - 35.....	79	56	40	5	-	2	23	23	-	-	-
35 - 40.....	77	48	34	3	-	1	29	28	-	-	-
40 - 45.....	72	55	35	4	-	-	17	15	-	-	1
45 - 50.....	75	58	41	4	1	-	17	16	-	-	-
50 - 55.....	84	56	28	10	-	1	28	24	-	-	-
55 - 60.....	75	54	28	7	-	-	21	20	-	-	-
60 - 65.....	61	39	26	5	-	-	22	18	1	-	1
65 - 70.....	36	21	15	4	-	-	15	14	1	-	-
70 - 75.....	34	18	15	2	-	-	16	16	-	-	-
75 und mehr.....	52	33	31	1	-	-	19	18	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	5 292	3 054	2 603	84	2	12	2 238	2 182	17	-	1
unter 6.....	66	31	31	-	-	-	35	35	-	-	-
6 - 10.....	81	39	37	-	-	-	42	42	-	-	-
10 - 15.....	79	33	31	-	-	1	46	45	1	-	-
15 - 18.....	91	40	33	4	-	-	51	46	3	-	-
18 - 21.....	367	187	164	9	1	-	180	173	3	-	-
21 - 25.....	557	288	259	7	1	1	269	268	-	-	-
25 - 30.....	668	376	337	7	-	3	292	286	1	-	-
30 - 35.....	527	311	268	10	-	2	216	212	-	-	-
35 - 40.....	485	309	256	1	-	2	176	171	2	-	-
40 - 45.....	436	260	208	6	-	1	176	174	1	-	-
45 - 50.....	441	279	226	6	-	-	162	155	1	-	-
50 - 55.....	514	333	275	16	-	1	181	175	3	-	-
55 - 60.....	367	220	171	8	-	-	147	142	-	-	-
60 - 65.....	233	148	122	7	-	-	85	81	1	-	1
65 - 70.....	134	65	55	3	-	-	69	67	1	-	-
70 - 75.....	89	50	48	-	-	-	39	39	-	-	-
75 und mehr.....	157	85	82	-	-	1	72	71	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	6 294	3 731	3 075	150	3	19	2 563	2 482	23	-	5
unter 6.....	75	36	36	-	-	-	39	39	-	-	-
6 - 10.....	92	43	41	-	-	-	49	49	-	-	-
10 - 15.....	88	37	35	-	-	1	51	50	1	-	-
15 - 18.....	108	46	37	6	-	-	62	55	4	-	-
18 - 21.....	426	224	197	13	1	-	202	192	5	-	1
21 - 25.....	651	351	304	14	1	2	300	298	1	-	-
25 - 30.....	764	445	389	12	-	3	319	310	1	-	-
30 - 35.....	611	371	311	15	-	4	240	236	-	-	-
35 - 40.....	568	362	293	4	-	3	206	200	2	-	-
40 - 45.....	515	322	247	10	-	2	193	189	1	-	1
45 - 50.....	524	344	273	10	1	-	180	172	1	-	-
50 - 55.....	606	396	306	27	-	2	210	200	3	-	-
55 - 60.....	446	278	201	16	-	1	168	162	-	-	-
60 - 65.....	295	188	148	12	-	-	107	99	2	-	2
65 - 70.....	175	89	71	7	-	-	86	83	2	-	-
70 - 75.....	128	72	66	3	-	-	56	56	-	-	-
75 und mehr.....	222	127	120	1	-	1	95	92	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete.....	408	317	159	79	21	15	91	70	4	8	3
unter 6.....	4	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15.....	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-
15 - 18.....	9	7	1	3	-	1	2	-	-	-	-
18 - 21.....	35	30	24	4	-	2	5	5	-	-	-
21 - 25.....	40	34	15	11	-	3	6	6	-	-	-
25 - 30.....	28	24	11	9	2	-	4	3	-	-	-
30 - 35.....	26	19	12	5	-	1	7	7	-	-	-
35 - 40.....	18	14	8	2	-	-	4	4	-	-	-
40 - 45.....	20	17	11	2	-	2	3	2	1	-	-
45 - 50.....	23	21	11	5	-	1	2	1	-	-	-
50 - 55.....	31	28	10	9	2	-	3	2	1	-	-
55 - 60.....	29	20	8	7	2	1	9	6	2	-	-
60 - 65.....	24	19	6	11	-	-	5	3	-	2	-
65 - 70.....	21	16	5	5	2	1	5	4	-	1	-
70 - 75.....	24	17	7	2	4	1	7	5	-	2	-
75 und mehr.....	70	46	27	4	9	1	24	18	-	3	3
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	5 939	3 822	1 870	1 070	503	41	2 117	1 642	179	219	26
unter 6.....	44	20	19	1	-	-	24	21	-	1	2
6 - 10.....	33	18	11	-	4	1	15	13	-	1	1
10 - 15.....	74	45	25	3	12	2	29	18	6	5	-
15 - 18.....	297	197	30	126	17	2	100	46	40	2	2
18 - 21.....	535	322	202	103	7	2	213	187	19	2	2
21 - 25.....	492	307	174	96	11	2	185	167	8	5	3
25 - 30.....	498	333	193	93	18	2	165	136	20	4	1
30 - 35.....	399	263	150	63	25	4	136	119	8	7	-
35 - 40.....	339	232	131	49	22	4	107	89	8	7	1
40 - 45.....	360	241	116	57	30	3	119	95	8	11	1
45 - 50.....	377	263	117	83	32	3	114	81	9	15	1
50 - 55.....	531	345	133	115	56	1	186	136	17	27	-
55 - 60.....	570	386	148	129	54	2	184	127	21	33	1
60 - 65.....	404	249	101	66	62	1	155	109	8	31	4
65 - 70.....	283	182	82	44	43	3	101	74	6	21	-
70 - 75.....	233	140	65	23	40	4	93	69	1	21	1
75 und mehr.....	470	279	173	19	70	5	191	155	-	26	6
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	22 701	12 671	9 048	1 376	982	102	10 026	8 979	276	491	49
unter 6.....	259	134	124	-	6	2	125	122	-	2	1
6 - 10.....	269	120	105	2	8	1	149	130	1	6	2
10 - 15.....	411	200	124	3	51	4	211	155	4	23	6
15 - 18.....	1 032	634	177	308	53	9	398	243	81	15	1
18 - 21.....	2 316	1 239	1 014	137	33	13	1 077	1 008	29	16	4
21 - 25.....	2 349	1 235	982	118	53	7	1 114	1 062	20	18	3
25 - 30.....	2 413	1 327	1 066	103	58	7	1 086	1 022	22	31	3
30 - 35.....	1 968	1 121	863	85	69	12	847	809	8	20	2
35 - 40.....	1 717	995	767	59	53	10	722	675	19	20	1
40 - 45.....	1 517	848	614	60	57	3	669	624	8	25	1
45 - 50.....	1 580	928	647	83	67	4	652	583	19	35	1
50 - 55.....	1 874	1 063	724	119	76	11	811	694	32	62	5
55 - 60.....	1 687	970	601	129	110	5	717	608	20	65	5
60 - 65.....	1 116	639	396	83	90	1	477	404	10	49	4
65 - 70.....	686	369	215	54	65	3	317	274	1	36	1
70 - 75.....	510	282	196	19	47	3	228	190	1	31	4
75 und mehr.....	993	567	433	14	86	7	426	376	1	37	5
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	29 048	16 810	11 077	2 525	1 506	158	12 234	10 691	459	718	78
unter 6.....	307	155	144	1	6	2	152	146	-	3	3
6 - 10.....	304	139	117	2	12	2	165	144	1	7	3
10 - 15.....	489	248	150	6	63	7	241	173	10	28	6
15 - 18.....	1 338	838	208	437	70	12	500	289	121	17	3
18 - 21.....	2 886	1 591	1 240	244	40	17	1 295	1 200	48	18	6
21 - 25.....	2 881	1 576	1 171	225	64	12	1 305	1 235	28	23	6
25 - 30.....	2 939	1 684	1 270	205	78	9	1 255	1 161	42	35	4
30 - 35.....	2 393	1 403	1 025	153	94	17	990	935	16	27	2
35 - 40.....	2 074	1 241	906	110	75	14	833	768	27	27	2
40 - 45.....	1 897	1 106	741	119	87	8	791	721	17	36	2
45 - 50.....	1 980	1 212	775	171	99	8	768	665	28	50	2
50 - 55.....	2 436	1 436	867	243	134	12	1 000	832	50	89	5
55 - 60.....	2 286	1 376	757	265	166	8	910	741	43	98	6
60 - 65.....	1 544	907	503	160	152	2	637	516	18	82	8
65 - 70.....	990	567	302	103	110	7	423	352	7	58	1
70 - 75.....	767	439	268	44	91	8	328	264	2	54	5
75 und mehr.....	1 533	892	633	37	165	13	641	549	1	66	14
Ohne Angabe.....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von...bis unter...Jahren	Insgesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger ⁴⁾
			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾			Personen-kraftwa-gen	Krafträ-dern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr-rädern ³⁾	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete.....	541	407	169	98	54	34	134	75	5	23	24
unter 6.....	6	3	1	1	-	1	3	3	-	-	-
6 - 10.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15.....	5	4	1	-	1	1	1	-	-	-	-
15 - 18.....	11	9	1	4	-	1	2	-	-	-	-
18 - 21.....	38	33	26	5	-	2	5	5	-	-	-
21 - 25.....	41	34	15	11	-	3	7	6	-	-	1
25 - 30.....	33	29	13	10	3	-	4	3	-	-	-
30 - 35.....	32	23	12	7	2	1	9	7	-	2	-
35 - 40.....	22	17	8	4	-	1	5	5	-	-	-
40 - 45.....	24	20	11	2	1	3	4	2	1	-	1
45 - 50.....	32	30	13	7	4	1	2	1	-	-	-
50 - 55.....	41	33	10	10	3	2	8	2	1	2	2
55 - 60.....	37	26	10	9	3	1	11	6	3	1	-
60 - 65.....	31	25	6	13	2	1	6	3	-	3	-
65 - 70.....	31	23	6	8	2	2	8	4	-	1	3
70 - 75.....	28	18	7	2	5	1	10	5	-	2	3
75 und mehr.....	127	79	28	5	28	13	48	22	-	12	14
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte.....	11 067	6 865	2 312	1 592	1 975	370	4 202	2 096	277	1 136	506
unter 6.....	92	46	24	1	4	17	46	28	-	4	14
6 - 10.....	114	72	15	-	22	31	42	18	-	7	16
10 - 15.....	286	189	28	5	124	26	97	26	8	31	31
15 - 18.....	558	379	44	207	72	11	179	58	69	13	18
18 - 21.....	761	465	255	132	46	16	296	221	31	17	18
21 - 25.....	700	439	208	124	59	10	261	202	10	25	15
25 - 30.....	755	501	235	122	93	13	254	173	25	35	10
30 - 35.....	634	429	175	98	103	18	205	142	11	40	8
35 - 40.....	587	390	155	77	103	15	197	117	11	41	14
40 - 45.....	594	383	135	76	103	19	211	120	14	47	18
45 - 50.....	676	454	136	125	123	18	222	104	23	66	11
50 - 55.....	946	610	161	167	197	14	336	162	22	107	27
55 - 60.....	1 055	675	180	193	199	23	380	165	33	145	24
60 - 65.....	799	487	127	113	181	21	312	136	11	123	30
65 - 70.....	633	377	104	72	150	22	256	101	7	115	30
70 - 75.....	510	293	86	36	121	24	217	92	2	84	35
75 und mehr.....	1 367	676	244	44	275	72	691	231	-	236	187
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte.....	56 012	30 878	15 173	3 163	8 139	1 523	25 086	16 748	590	4 921	1 470
unter 6.....	622	330	206	-	48	63	292	204	-	33	43
6 - 10.....	963	532	188	4	175	144	431	238	3	75	77
10 - 15.....	1 980	1 188	225	11	750	120	792	284	9	290	116
15 - 18.....	2 840	1 779	295	665	459	66	1 061	420	167	214	56
18 - 21.....	4 614	2 474	1 588	279	377	82	2 140	1 710	55	196	76
21 - 25.....	4 978	2 635	1 641	238	482	77	2 343	1 856	40	287	70
25 - 30.....	5 386	2 898	1 742	221	602	89	2 488	1 848	50	365	95
30 - 35.....	4 527	2 529	1 425	172	632	87	1 998	1 503	21	314	91
35 - 40.....	3 968	2 213	1 241	141	539	75	1 755	1 299	33	278	73
40 - 45.....	3 587	1 961	1 045	157	478	72	1 626	1 242	22	229	65
45 - 50.....	3 809	2 109	1 097	220	462	79	1 700	1 193	44	326	67
50 - 55.....	4 627	2 536	1 233	260	646	124	2 091	1 355	66	470	105
55 - 60.....	4 211	2 309	1 044	326	579	90	1 902	1 162	42	506	106
60 - 65.....	2 962	1 653	685	224	490	75	1 309	787	23	352	80
65 - 70.....	1 964	1 032	386	128	379	59	932	500	7	314	74
70 - 75.....	1 573	859	344	65	323	57	714	376	6	226	78
75 und mehr.....	3 353	1 841	788	52	718	164	1 512	771	2	446	198
Ohne Angabe.....	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt.....	67 620	38 150	17 654	4 853	10 168	1 927	29 422	18 919	872	6 080	2 000
unter 6.....	720	379	231	2	52	81	341	235	-	37	57
6 - 10.....	1 079	605	204	4	197	175	474	257	3	82	93
10 - 15.....	2 271	1 381	254	16	875	147	890	310	17	321	147
15 - 18.....	3 409	2 167	340	876	531	78	1 242	478	236	227	74
18 - 21.....	5 413	2 972	1 869	416	423	100	2 441	1 936	86	213	94
21 - 25.....	5 719	3 108	1 864	373	541	90	2 611	2 064	50	312	86
25 - 30.....	6 174	3 428	1 990	353	698	102	2 746	2 024	75	400	105
30 - 35.....	5 193	2 981	1 612	277	737	106	2 212	1 652	32	356	99
35 - 40.....	4 577	2 620	1 404	222	642	91	1 957	1 421	44	319	87
40 - 45.....	4 205	2 364	1 191	235	582	94	1 841	1 364	37	276	84
45 - 50.....	4 517	2 593	1 246	352	589	98	1 924	1 298	67	392	78
50 - 55.....	5 614	3 179	1 404	437	846	140	2 435	1 519	89	579	134
55 - 60.....	5 303	3 010	1 234	528	781	114	2 293	1 333	78	652	130
60 - 65.....	3 792	2 165	818	350	673	97	1 627	926	34	478	110
65 - 70.....	2 628	1 432	496	208	531	83	1 196	605	14	430	107
70 - 75.....	2 111	1 170	437	103	449	82	941	473	8	312	116
75 und mehr.....	4 847	2 596	1 060	101	1 021	249	2 251	1 024	2	694	399
Ohne Angabe.....	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen¹⁾

Im Alter von ...bis unter...Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachscha- den (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	1 416	2	247	1 167	1 571	3	251	1 317	3
männlich	1 015	2	183	830	1 122	3	185	934	1
weiblich	401	-	64	337	449	-	66	383	2
15 - 18	1 565	6	334	1 225	1 829	6	360	1 463	35
männlich	1 189	5	273	911	1 392	5	294	1 093	28
weiblich	376	1	61	314	437	1	66	370	7
18 - 21	4 394	38	745	3 611	6 343	43	912	5 388	891
männlich	2 758	31	492	2 235	3 974	34	612	3 328	646
weiblich	1 636	7	253	1 376	2 369	9	300	2 060	245
21 - 25	4 366	41	661	3 664	6 110	42	788	5 280	943
männlich	2 842	37	463	2 342	3 968	37	544	3 387	685
weiblich	1 524	4	198	1 322	2 142	5	244	1 893	258
25 - 30	4 487	38	769	3 680	6 036	40	910	5 086	912
männlich	2 934	34	551	2 349	3 930	36	658	3 236	684
weiblich	1 553	4	218	1 331	2 106	4	252	1 850	228
30 - 35	3 919	33	615	3 271	5 208	35	707	4 466	767
männlich	2 669	26	456	2 187	3 519	28	521	2 970	562
weiblich	1 250	7	159	1 084	1 689	7	186	1 496	205
35 - 40	3 515	28	587	2 900	4 713	29	671	4 013	653
männlich	2 330	19	411	1 900	3 102	19	472	2 611	475
weiblich	1 185	9	176	1 000	1 611	10	199	1 402	178
40 - 45	3 242	33	519	2 690	4 352	34	616	3 702	548
männlich	2 130	28	361	1 741	2 845	28	433	2 384	402
weiblich	1 112	5	158	949	1 507	6	183	1 318	146
45 - 50	3 494	39	645	2 810	4 537	43	737	3 757	537
männlich	2 405	36	463	1 906	3 158	40	530	2 588	377
weiblich	1 089	3	182	904	1 379	3	207	1 169	160
50 - 55	4 194	39	830	3 325	5 375	40	918	4 417	650
männlich	2 774	36	593	2 145	3 568	37	655	2 876	461
weiblich	1 420	3	237	1 180	1 807	3	263	1 541	189
55 - 60	4 044	35	902	3 107	5 138	37	1 006	4 095	558
männlich	2 640	27	622	1 991	3 361	28	699	2 634	383
weiblich	1 404	8	280	1 116	1 777	9	307	1 461	175
60 - 65	3 104	31	642	2 431	3 927	32	708	3 187	423
männlich	2 083	23	433	1 627	2 658	23	486	2 149	292
weiblich	1 021	8	209	804	1 269	9	222	1 038	131
65 - 70	2 217	28	528	1 661	2 770	30	591	2 149	308
männlich	1 441	21	359	1 061	1 816	23	407	1 386	213
weiblich	776	7	169	600	954	7	184	763	95
70 - 75	1 735	19	426	1 290	2 169	20	472	1 677	251
männlich	1 113	11	283	819	1 417	12	314	1 091	165
weiblich	622	8	143	471	752	8	158	586	86
75 und mehr	4 296	97	1 073	3 126	5 598	102	1 235	4 261	608
männlich	2 815	69	679	2 067	3 733	73	804	2 856	401
weiblich	1 481	28	394	1 059	1 865	29	431	1 405	207
Zusammen	49 988	507	9 523	39 958	65 676	536	10 882	54 258	8 087
männlich	33 138	405	6 622	26 111	43 563	426	7 614	35 523	5 775
weiblich	16 850	102	2 901	13 847	22 113	110	3 268	18 735	2 312
Ohne Angabe	1 754	5	173	1 576	1 944	5	185	1 754	545
männlich	1	-	-	1	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 742	512	9 696	41 534	67 620	541	11 067	56 012	8 632
männlich	33 139	405	6 622	26 112	43 564	426	7 614	35 524	5 775
weiblich	16 850	102	2 901	13 847	22 113	110	3 268	18 735	2 312

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Hauptverursacher

nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen¹⁾

Im Alter von ...bis unter...Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Geschlecht									
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	8	-	1	7	12	-	1	11	2
männlich	7	-	1	6	11	-	1	10	1
weiblich	1	-	-	1	1	-	-	1	1
15 - 18	58	-	12	46	88	-	19	69	21
männlich	38	-	9	29	59	-	16	43	15
weiblich	20	-	3	17	29	-	3	26	6
18 - 21	3 378	30	536	2 812	5 181	35	693	4 453	862
männlich	2 008	24	329	1 655	3 106	27	439	2 640	620
weiblich	1 370	6	207	1 157	2 075	8	254	1 813	242
21 - 25	3 226	26	414	2 786	4 762	27	524	4 211	900
männlich	1 944	22	256	1 666	2 879	22	321	2 536	645
weiblich	1 282	4	158	1 120	1 883	5	203	1 675	255
25 - 30	3 145	23	484	2 638	4 512	25	604	3 883	857
männlich	1 903	20	313	1 570	2 745	22	400	2 323	630
weiblich	1 242	3	171	1 068	1 767	3	204	1 560	227
30 - 35	2 717	24	356	2 337	3 824	25	431	3 368	706
männlich	1 732	17	240	1 475	2 434	18	289	2 127	502
weiblich	985	7	116	862	1 390	7	142	1 241	204
35 - 40	2 385	21	339	2 025	3 397	22	412	2 963	587
männlich	1 435	12	215	1 208	2 047	12	267	1 768	410
weiblich	950	9	124	817	1 350	10	145	1 195	177
40 - 45	2 197	21	290	1 886	3 122	22	371	2 729	499
männlich	1 308	17	181	1 110	1 860	17	238	1 605	355
weiblich	889	4	109	776	1 262	5	133	1 124	144
45 - 50	2 184	23	307	1 854	2 997	27	379	2 591	471
männlich	1 400	20	199	1 181	1 942	24	247	1 671	313
weiblich	784	3	108	673	1 055	3	132	920	158
50 - 55	2 519	12	380	2 127	3 426	12	449	2 965	569
männlich	1 550	11	240	1 299	2 117	11	285	1 821	384
weiblich	969	1	140	828	1 309	1	164	1 144	185
55 - 60	2 371	21	404	1 946	3 214	23	486	2 705	478
männlich	1 460	14	258	1 188	1 971	15	318	1 638	305
weiblich	911	7	146	758	1 243	8	168	1 067	173
60 - 65	1 850	16	280	1 554	2 442	17	326	2 099	382
männlich	1 149	10	171	968	1 522	10	206	1 306	253
weiblich	701	6	109	586	920	7	120	793	129
65 - 70	1 318	11	243	1 064	1 782	12	295	1 475	285
männlich	836	6	157	673	1 138	7	194	937	191
weiblich	482	5	86	391	644	5	101	538	94
70 - 75	1 077	10	216	851	1 455	10	255	1 190	237
männlich	676	5	140	531	941	5	166	770	151
weiblich	401	5	76	320	514	5	89	420	86
75 und mehr	2 832	51	601	2 180	4 038	56	753	3 229	590
männlich	1 885	37	401	1 447	2 728	41	516	2 171	384
weiblich	947	14	200	733	1 310	15	237	1 058	206
Zusammen	31 265	289	4 863	26 113	44 252	313	5 998	37 941	7 446
männlich	19 331	215	3 110	16 006	27 500	231	3 903	23 366	5 159
weiblich	11 934	74	1 753	10 107	16 752	82	2 095	14 575	2 287
Ohne Angabe	1 014	2	91	921	1 136	2	101	1 033	262
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 279	291	4 954	27 034	45 388	315	6 099	38 974	7 708
männlich	19 331	215	3 110	16 006	27 500	231	3 903	23 366	5 159
weiblich	11 934	74	1 753	10 107	16 752	82	2 095	14 575	2 287

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter — voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer		Fuß- gänger ²⁾	Rad- fahrer ³⁾	Führer von Kraftfahrzeugen	Mit- fahrer
Innerhalb von Ortschaften															
0.....	7	7	-	-	-	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-
1.....	50	7	2	-	41	23	4	-	-	19	27	3	2	-	22
2.....	54	11	8	-	32	30	7	4	-	17	24	4	4	-	15
3.....	83	39	14	-	29	42	21	5	-	16	41	18	9	-	13
4.....	96	31	27	-	38	52	19	18	-	15	44	12	9	-	23
5.....	123	38	29	-	56	73	24	19	-	30	50	14	10	-	26
0 - 5.....	413	133	80	-	196	224	79	46	-	97	189	54	34	-	99
6.....	167	62	45	1	54	101	43	31	1	24	66	19	14	-	30
7.....	190	73	56	-	60	122	47	44	-	31	68	26	12	-	29
8.....	210	69	66	-	73	116	45	44	-	25	94	24	22	-	48
9.....	208	59	93	-	52	127	38	66	-	21	81	21	27	-	31
10.....	280	70	135	-	72	165	40	94	-	31	115	30	41	-	41
11.....	371	66	205	2	96	220	28	140	1	50	151	38	65	1	46
12.....	379	51	258	2	65	251	24	196	2	29	128	27	62	-	36
13.....	386	48	260	-	74	265	28	201	-	33	121	20	59	-	41
14.....	366	46	247	6	65	232	20	181	5	24	134	26	66	1	41
6 - 14.....	2 557	544	1 365	11	611	1 599	313	997	9	268	958	231	368	2	343
0 - 14.....	2 970	677	1 445	11	807	1 823	392	1 043	9	365	1 147	285	402	2	442
15.....	468	39	240	72	111	286	18	170	45	49	182	21	70	27	62
16.....	728	44	230	324	127	470	23	148	252	44	258	21	82	72	83
17.....	875	54	201	430	184	573	25	143	318	82	302	29	58	112	102
18.....	903	59	186	479	177	498	30	129	271	67	405	29	57	208	110
19.....	795	51	195	408	138	443	19	124	237	61	352	32	71	171	77
20.....	829	61	197	443	124	440	34	130	219	55	389	27	67	224	69
Außerhalb von Ortschaften															
0.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.....	83	-	-	-	83	44	-	-	-	44	39	-	-	-	39
2.....	42	3	-	-	39	24	1	-	-	23	18	2	-	-	16
3.....	55	1	-	-	54	23	-	-	-	23	32	1	-	-	31
4.....	51	-	5	-	46	27	-	4	-	23	24	-	1	-	23
5.....	76	1	4	-	71	37	1	2	-	34	39	-	2	-	37
0 - 5.....	307	5	9	-	293	155	2	6	-	147	152	3	3	-	146
6.....	56	-	2	-	54	19	-	2	-	17	37	-	-	-	37
7.....	90	1	4	-	85	46	1	2	-	43	44	-	2	-	42
8.....	71	1	6	-	64	37	-	4	-	33	34	1	2	-	31
9.....	87	3	7	-	77	37	1	4	-	32	50	2	3	-	45
10.....	84	3	12	1	68	38	1	8	-	29	46	2	4	1	39
11.....	93	2	15	-	74	53	1	10	-	42	40	1	5	-	32
12.....	95	3	8	-	84	46	1	6	-	39	49	2	2	-	45
13.....	108	3	25	1	79	56	3	18	1	34	52	-	7	-	45
14.....	109	2	31	1	74	55	1	21	1	32	54	1	10	-	42
6 - 14.....	793	18	110	3	659	387	9	75	2	301	406	9	35	1	358
0 - 14.....	1 100	23	119	3	952	542	11	81	2	448	558	12	38	1	504
15.....	228	3	32	48	143	123	3	23	37	59	105	-	9	11	84
16.....	526	4	28	316	178	357	3	24	257	73	169	1	4	59	105
17.....	584	8	27	308	239	358	6	23	226	103	226	2	4	82	136
18.....	1 001	10	14	776	200	575	7	12	464	91	426	3	2	312	109
19.....	994	5	19	755	214	524	3	13	408	100	470	2	6	347	114
20.....	891	8	25	683	174	492	7	15	381	88	399	1	10	302	86
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0.....	7	7	-	-	-	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-
1.....	133	7	2	-	124	67	4	-	-	63	66	3	2	-	61
2.....	96	14	8	-	71	54	8	4	-	40	42	6	4	-	31
3.....	138	40	14	-	83	65	21	5	-	39	73	19	9	-	44
4.....	147	31	32	-	84	79	19	22	-	38	68	12	10	-	46
5.....	199	39	33	-	127	110	25	21	-	64	89	14	12	-	63
0 - 5.....	720	138	89	-	489	379	81	52	-	244	341	57	37	-	245
6.....	223	62	47	1	108	120	43	33	1	41	103	19	14	-	67
7.....	280	74	60	-	145	168	48	46	-	74	112	26	14	-	71
8.....	281	70	72	-	137	153	45	48	-	58	128	25	24	-	79
9.....	295	62	100	-	129	164	39	70	-	53	131	23	30	-	76
10.....	364	73	147	1	140	203	41	102	-	60	161	32	45	1	80
11.....	464	68	220	2	170	273	29	150	1	92	191	39	70	1	78
12.....	474	54	266	2	149	297	25	202	2	68	177	29	64	-	81
13.....	494	51	285	1	153	321	31	219	1	67	173	20	66	-	86
14.....	475	48	278	7	139	287	21	202	6	56	188	27	76	1	83
6 - 14.....	3 350	562	1 475	14	1 270	1 986	322	1 072	11	569	1 364	240	403	3	701
0 - 14.....	4 070	700	1 564	14	1 759	2 365	403	1 124	11	813	1 705	297	440	3	946
15.....	696	42	272	120	254	409	21	193	82	108	287	21	79	38	146
16.....	1 254	48	258	640	305	827	26	172	509	117	427	22	86	131	188
17.....	1 459	62	228	738	423	931	31	166	544	185	528	31	62	194	238
18.....	1 904	69	200	1 255	377	1 073	37	141	735	158	831	32	59	520	219
19.....	1 789	56	214	1 163	352	967	22	137	645	161	822	34	77	518	191
20.....	1 720	69	222	1 126	298	932	41	145	600	143	788	28	77	526	155

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ³⁾ Einschl. Pedelects.

14. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Bayern 2019

Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep- tember	Oktober	No- vember	De- zember
Fußgänger¹⁾													
6 - 6 Uhr 59	8	-	1	-	-	-	-	2	-	2	2	-	1
7 - 7 Uhr 59	102	18	14	7	6	9	4	9	-	7	8	9	11
8 - 8 Uhr 59	8	2	1	-	-	2	1	-	-	1	-	1	-
9 - 9 Uhr 59	10	-	-	2	-	-	2	4	1	1	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	8	-	1	2	1	-	1	1	1	-	-	1	-
11 - 11 Uhr 59	32	-	1	2	1	6	2	6	-	3	6	2	3
12 - 12 Uhr 59	38	4	5	4	3	3	3	4	1	2	4	2	3
13 - 13 Uhr 59	61	5	10	5	10	4	6	1	-	5	2	10	3
14 - 14 Uhr 59	40	4	1	6	3	5	6	1	1	4	5	1	3
15 - 15 Uhr 59	49	6	3	3	5	7	4	3	3	4	5	4	2
16 - 16 Uhr 59	67	6	6	5	5	7	7	9	-	5	5	6	6
17 - 17 Uhr 59	72	6	2	9	10	7	6	4	2	8	3	6	9
18 - 18 Uhr 59	34	2	5	-	2	5	4	5	2	3	4	-	2
19 - 19 Uhr 59	19	1	-	-	4	2	5	4	-	2	-	-	1
20 - 20 Uhr 59	9	-	1	-	-	-	4	1	1	-	1	-	1
21 - 23 Uhr 59	4	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	562	55	51	45	51	57	57	54	12	48	45	42	45
Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-
7 - 7 Uhr 59	219	5	11	14	13	23	22	62	-	14	25	22	8
8 - 8 Uhr 59	25	-	3	1	1	6	1	9	1	1	2	-	-
9 - 9 Uhr 59	14	-	-	-	1	2	1	3	2	2	3	-	-
10 - 10 Uhr 59	30	-	-	2	2	4	5	7	6	-	4	-	-
11 - 11 Uhr 59	54	-	-	5	4	1	9	15	4	6	4	1	5
12 - 12 Uhr 59	81	2	2	5	6	5	21	17	5	7	4	6	1
13 - 13 Uhr 59	170	2	2	9	17	21	17	41	4	21	17	12	7
14 - 14 Uhr 59	95	2	2	4	7	11	9	20	5	18	11	3	3
15 - 15 Uhr 59	138	3	2	12	11	16	18	21	10	12	23	4	6
16 - 16 Uhr 59	178	4	3	15	15	17	22	24	17	25	24	11	1
17 - 17 Uhr 59	167	3	8	7	21	19	26	29	13	19	11	8	3
18 - 18 Uhr 59	129	1	3	7	18	14	21	27	9	13	10	5	1
19 - 19 Uhr 59	101	1	-	6	11	11	18	29	9	11	4	1	-
20 - 20 Uhr 59	33	-	-	1	1	5	12	8	3	1	1	1	-
21 - 23 Uhr 59	17	-	-	1	1	1	4	7	-	-	2	-	1
0 - 5 Uhr 59	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 457	23	36	89	129	157	208	319	88	151	145	76	36
Fußgänger¹⁾ und Radfahrer²⁾													
6 - 6 Uhr 59	11	-	1	-	-	-	1	2	-	3	2	1	1
7 - 7 Uhr 59	321	23	25	21	19	32	26	71	-	21	33	31	19
8 - 8 Uhr 59	33	2	4	1	1	8	2	9	1	2	2	1	-
9 - 9 Uhr 59	24	-	-	2	1	2	3	7	3	3	3	-	-
10 - 10 Uhr 59	38	-	1	4	3	4	6	8	7	-	4	1	-
11 - 11 Uhr 59	86	-	1	7	5	7	11	21	4	9	10	3	8
12 - 12 Uhr 59	119	6	7	9	9	8	24	21	6	9	8	8	4
13 - 13 Uhr 59	231	7	12	14	27	25	23	42	4	26	19	22	10
14 - 14 Uhr 59	135	6	3	10	10	16	15	21	6	22	16	4	6
15 - 15 Uhr 59	187	9	5	15	16	23	22	24	13	16	28	8	8
16 - 16 Uhr 59	245	10	9	20	20	24	29	33	17	30	29	17	7
17 - 17 Uhr 59	239	9	10	16	31	26	32	33	15	27	14	14	12
18 - 18 Uhr 59	163	3	8	7	20	19	25	32	11	16	14	5	3
19 - 19 Uhr 59	120	2	-	6	15	13	23	33	9	13	4	1	1
20 - 20 Uhr 59	42	-	1	1	1	5	16	9	4	1	2	1	1
21 - 23 Uhr 59	21	-	-	1	2	1	6	7	-	1	2	-	1
0 - 5 Uhr 59	4	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 019	78	87	134	180	214	265	373	100	199	190	118	81

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. - ²⁾ Einschl. Pedelecs.

15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeu- gführer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträder mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträder mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	675	585	12	82	396	1	73	14	81	1
innerorts	154	102	2	18	59	-	14	6	48	1
außerorts	521	483	10	64	337	1	59	8	33	-
Verkehrstüchtigkeit	59	52	1	6	41	-	3	1	6	-
innerorts	16	11	-	4	6	-	-	1	5	-
außerorts	43	41	1	2	35	-	3	-	1	-
Alkoholeinfluss	32	27	-	4	21	-	1	1	4	-
innerorts	8	5	-	2	2	-	-	1	3	-
außerorts	24	22	-	2	19	-	1	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	12	1	2	8	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	1	-	8	-	1	-	-	-
Übermüdung	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	9	-	-	8	-	1	-	2	-
innerorts	6	4	-	-	4	-	-	-	2	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	116	108	4	12	82	-	8	1	8	-
innerorts	17	11	1	4	4	-	2	-	6	-
außerorts	99	97	3	8	78	-	6	1	2	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	12	8	1	-	4	-	3	-	4	-
innerorts	5	1	1	-	-	-	-	-	4	-
außerorts	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	98	94	3	12	72	-	5	1	4	-
innerorts	11	9	-	4	3	-	2	-	2	-
außerorts	87	85	3	8	69	-	3	1	2	-
Geschwindigkeit	138	124	2	22	84	1	13	2	10	-
innerorts	20	11	-	3	6	-	-	2	7	-
außerorts	118	113	2	19	78	1	13	-	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	22	22	-	4	12	-	6	-	-	-
innerorts	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	2	11	-	6	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	116	102	2	18	72	1	7	2	10	-
innerorts	17	8	-	1	5	-	-	2	7	-
außerorts	99	94	2	17	67	1	7	-	3	-
Abstand	52	47	-	3	30	-	14	-	4	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	49	45	-	3	28	-	14	-	3	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	51	46	-	3	29	-	14	-	4	-
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts	48	44	-	3	27	-	14	-	3	-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen	36	35	-	15	19	-	1	-	1	-
innerorts	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	33	32	-	12	19	-	1	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019**
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. ²⁾	Krafträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz Gegenverkehrs	8	8	-	3	5	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	3	5	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	9	8	-	6	2	-	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	7	-	5	2	-	-	-	1	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	5	5	-	3	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	2	2	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	68	49	3	3	36	-	3	2	19	1
innerorts	15	9	-	1	8	-	-	-	6	1
außerorts	53	40	3	2	28	-	3	2	13	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	53	40	3	2	29	-	2	2	13	-
innerorts	7	6	-	-	6	-	-	-	1	-
außerorts	46	34	3	2	23	-	2	2	12	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	5	2	-	-	2	-	-	-	3	1
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1
außerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdem mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	4	-	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	4	3	-	1	2	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	55	49	-	2	31	-	10	4	6	-
innerorts	26	22	-	-	14	-	7	-	4	-
außerorts	29	27	-	2	17	-	3	4	2	-
Fehler beim Abbiegen	35	31	-	1	19	-	7	3	4	-
innerorts	13	11	-	-	7	-	4	-	2	-
außerorts	22	20	-	1	12	-	3	3	2	-
nach rechts.....	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach links.....	32	28	-	1	19	-	4	3	4	-
innerorts	10	8	-	-	7	-	1	-	2	-
außerorts	22	20	-	1	12	-	3	3	2	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	10	10	-	-	8	-	2	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	6	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	10	8	-	1	4	-	1	1	2	-
innerorts	5	3	-	-	1	-	1	-	2	-
außerorts	5	5	-	1	3	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	22	19	-	-	13	-	5	-	2	-
innerorts	13	11	-	-	8	-	2	-	1	-
außerorts	9	8	-	-	5	-	3	-	1	-
an Fußgängerüberwegen.....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	4	3	-	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
beim Abbiegen	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen.....	12	10	-	-	7	-	2	-	2	-
innerorts	7	6	-	-	4	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdem mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	88	2	18	50	-	13	4	25	-
innerorts	37	18	1	2	9	-	2	3	18	-
außerorts	77	70	1	16	41	-	11	1	7	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	60 796	47 822	1 309	3 681	38 408	439	3 153	374	12 601	1 198
innerorts	37 330	26 282	1 063	1 474	21 620	359	1 285	154	10 776	1 111
außerorts	23 466	21 540	246	2 207	16 788	80	1 868	220	1 825	87
Verkehrstüchtigkeit	3 552	2 425	123	123	1 982	6	126	15	1 114	4
innerorts	2 070	1 108	101	69	860	2	22	10	950	4
außerorts	1 482	1 317	22	54	1 122	4	104	5	164	-
Alkoholeinfluss	2 295	1 375	94	94	1 086	-	49	11	910	3
innerorts	1 487	695	77	56	503	-	14	6	783	3
außerorts	808	680	17	38	583	-	35	5	127	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	245	195	17	14	149	1	10	-	48	-
innerorts	141	95	14	8	68	-	1	-	44	-
außerorts	104	100	3	6	81	1	9	-	4	-
Übermüdung	363	362	1	2	330	-	27	-	1	-
innerorts	72	71	1	-	70	-	-	-	1	-
außerorts	291	291	-	2	260	-	27	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	649	493	11	13	417	5	40	4	155	1
innerorts	370	247	9	5	219	2	7	4	122	1
außerorts	279	246	2	8	198	3	33	-	33	-
Falsche Straßenbenutzung	5 895	3 758	123	387	2 908	27	228	39	2 093	252
innerorts	3 242	1 286	96	111	957	15	63	13	1 929	240
außerorts	2 653	2 472	27	276	1 951	12	165	26	164	12
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	44	21	-	1	18	1	-	-	23	1
innerorts	28	5	-	1	3	-	-	-	23	1
außerorts	16	16	-	-	15	1	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	483	84	8	2	64	1	5	1	396	38
innerorts	436	47	7	-	36	-	1	-	387	38
außerorts	47	37	1	2	28	1	4	1	9	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile	1 783	696	55	95	472	4	44	6	1 075	133
innerorts	1 326	269	44	33	162	2	7	3	1 046	127
außerorts	457	427	11	62	310	2	37	3	29	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	3 585	2 957	60	289	2 354	21	179	32	599	80
innerorts	1 452	965	45	77	756	13	55	10	473	74
außerorts	2 133	1 992	15	212	1 598	8	124	22	126	6
Geschwindigkeit	6 729	5 552	183	1 011	3 994	26	274	33	1 157	95
innerorts	2 351	1 421	145	248	931	20	37	22	915	84
außerorts	4 378	4 131	38	763	3 063	6	237	11	242	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	244	237	-	36	182	1	18	-	7	1
innerorts	109	102	-	15	87	-	-	-	7	1
außerorts	135	135	-	21	95	1	18	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 485	5 315	183	975	3 812	25	256	33	1 150	94
innerorts	2 242	1 319	145	233	844	20	37	22	908	83
außerorts	4 243	3 996	38	742	2 968	5	219	11	242	11
Abstand	9 597	8 854	174	552	7 260	82	718	18	714	65
innerorts	5 065	4 451	161	265	3 647	72	271	11	592	59
außerorts	4 532	4 403	13	287	3 613	10	447	7	122	6
Ungenügender Sicherheitsabstand	9 437	8 711	174	551	7 128	79	711	18	699	62
innerorts	4 982	4 385	161	265	3 585	69	270	11	577	56
außerorts	4 455	4 326	13	286	3 543	10	441	7	122	6

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Kraftträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	160	143	-	1	132	3	7	-	15	3
innerorts	83	66	-	-	62	3	1	-	15	3
außerorts	77	77	-	1	70	-	6	-	-	-
Überholen	2 527	2 156	45	385	1 476	14	196	22	344	15
innerorts	914	610	38	172	351	6	30	7	296	12
außerorts	1 613	1 546	7	213	1 125	8	166	15	48	3
Unzulässiges Rechtsüberholen	136	82	4	24	50	-	3	-	52	1
innerorts	81	32	3	17	11	-	-	-	49	1
außerorts	55	50	1	7	39	-	3	-	3	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	382	354	-	50	277	-	25	1	21	4
innerorts	47	31	-	6	22	-	3	-	16	4
außerorts	335	323	-	44	255	-	22	1	5	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	520	476	23	164	270	-	11	1	43	1
innerorts	228	190	22	85	75	-	4	-	38	1
außerorts	292	286	1	79	195	-	7	1	5	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	55	51	1	9	38	-	2	1	3	-
innerorts	7	6	1	-	4	-	-	1	1	-
außerorts	48	45	-	9	34	-	2	-	2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	373	366	-	13	256	3	90	-	6	-
innerorts	19	14	-	4	10	-	-	-	5	-
außerorts	354	352	-	9	246	3	90	-	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	181	163	-	21	116	4	19	3	17	3
innerorts	56	43	-	7	28	3	4	1	13	1
außerorts	125	120	-	14	88	1	15	2	4	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	734	546	9	98	390	6	35	5	174	5
innerorts	423	262	7	53	179	3	16	3	153	4
außerorts	311	284	2	45	211	3	19	2	21	1
Fehler beim Überholwerden	146	118	8	6	79	1	11	11	28	1
innerorts	53	32	5	-	22	-	3	2	21	1
außerorts	93	86	3	6	57	1	8	9	7	-
Vorbeifahren	183	155	3	3	120	8	18	3	27	2
innerorts	151	126	2	3	102	6	10	3	24	1
außerorts	32	29	1	-	18	2	8	-	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	138	118	1	2	97	7	9	2	19	2
innerorts	117	98	1	2	82	6	5	2	18	1
außerorts	21	20	-	-	15	1	4	-	1	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	45	37	2	1	23	1	9	1	8	-
innerorts	34	28	1	1	20	-	5	1	6	-
außerorts	11	9	1	-	3	1	4	-	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1 092	1 046	6	40	713	10	273	-	41	5
innerorts	539	500	6	25	368	7	91	-	37	4
außerorts	553	546	-	15	345	3	182	-	4	1
Vorfahrt, Vorrang	8 643	7 785	91	97	7 095	34	364	55	836	106
innerorts	5 801	5 080	66	69	4 707	18	173	17	702	102
außerorts	2 842	2 705	25	28	2 388	16	191	38	134	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	880	639	24	24	550	2	27	2	240	35
innerorts	854	621	23	23	536	2	25	2	232	35
außerorts	26	18	1	1	14	-	2	-	8	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 479	6 094	57	54	5 612	27	282	38	371	47
innerorts	4 035	3 751	35	31	3 529	14	122	12	273	44
außerorts	2 444	2 343	22	23	2 083	13	160	26	98	3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	127	125	-	1	110	-	13	-	2	1
innerorts	10	8	-	-	7	-	-	-	2	1
außerorts	117	117	-	1	103	-	13	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	113	77	3	3	53	-	4	14	36	4
innerorts	31	13	1	-	10	-	-	2	18	4
außerorts	82	64	2	3	43	-	4	12	18	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelegs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdem mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten der Verkehrsregelung										
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	891	710	6	13	645	4	30	-	174	18
innerorts	767	594	6	13	542	2	21	-	166	17
außerorts	124	116	-	-	103	2	9	-	8	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	126	118	1	-	107	1	7	1	8	1
innerorts	83	76	1	-	69	-	5	1	7	1
außerorts	43	42	-	-	38	1	2	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	27	22	-	2	18	-	1	-	5	-
innerorts	21	17	-	2	14	-	-	-	4	-
außerorts	6	5	-	-	4	-	1	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 127	8 161	118	126	7 225	58	477	97	936	171
innerorts	7 437	6 546	92	83	5 892	56	357	20	866	164
außerorts	1 690	1 615	26	43	1 333	2	120	77	70	7
Fehler beim Abbiegen	5 386	4 938	85	80	4 373	38	260	77	437	45
innerorts	3 996	3 599	64	51	3 239	36	183	11	386	42
außerorts	1 390	1 339	21	29	1 134	2	77	66	51	3
nach rechts	1 433	1 309	19	35	1 123	20	101	5	117	12
innerorts	1 319	1 207	17	25	1 049	19	90	2	105	12
außerorts	114	102	2	10	74	1	11	3	12	-
nach links	3 953	3 629	66	45	3 250	18	159	72	320	33
innerorts	2 677	2 392	47	26	2 190	17	93	9	281	30
außerorts	1 276	1 237	19	19	1 060	1	66	63	39	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	1 501	1 478	8	16	1 288	8	136	5	15	2
innerorts	1 352	1 332	3	9	1 188	8	107	2	15	2
außerorts	149	146	5	7	100	-	29	3	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	2 240	1 745	25	30	1 564	12	81	15	484	124
innerorts	2 089	1 615	25	23	1 465	12	67	7	465	120
außerorts	151	130	-	7	99	-	14	8	19	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1 732	1 529	15	11	1 385	30	65	7	183	18
innerorts	1 644	1 457	14	10	1 328	28	57	4	169	16
außerorts	88	72	1	1	57	2	8	3	14	2
an Fußgängerüberwegen.....	139	133	2	1	124	3	3	-	6	-
innerorts	139	133	2	1	124	3	3	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	197	176	1	2	162	2	8	-	14	-
innerorts	191	170	1	2	158	2	6	-	14	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
beim Abbiegen	539	526	-	-	498	12	15	-	10	1
innerorts	528	515	-	-	489	11	14	-	10	1
außerorts	11	11	-	-	9	1	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	59	42	1	1	25	11	1	1	16	1
innerorts	57	40	1	1	23	11	1	1	16	1
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	798	652	11	7	576	2	38	6	137	16
innerorts	729	599	10	6	534	1	33	3	123	14
außerorts	69	53	1	1	42	1	5	3	14	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....	612	573	-	4	488	11	60	5	29	2
innerorts	556	523	-	3	454	10	46	5	24	2
außerorts	56	50	-	1	34	1	14	-	5	-
Unzulässiges Halten oder Parken	71	68	-	-	52	-	14	2	1	1
innerorts	52	50	-	-	37	-	11	2	1	1
außerorts	19	18	-	-	15	-	3	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schul- bussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	100	96	-	1	70	2	18	2	-	-
innerorts	75	71	-	1	56	2	7	2	-	-
außerorts	25	25	-	-	14	-	11	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	441	409	-	3	366	9	28	1	28	1
innerorts	429	402	-	2	361	8	28	1	23	1
außerorts	12	7	-	1	5	1	-	-	5	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	105	27	-	2	18	-	2	4	77	3
innerorts	74	12	-	1	7	-	1	2	61	3
außerorts	31	15	-	1	11	-	1	2	16	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträder mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträder mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Ladung, Besetzung.....	172	90	3	2	31	-	29	18	54	11
innerorts	98	34	2	1	10	-	9	8	50	11
außerorts	74	56	1	1	21	-	20	10	4	-
Überladung, Überbesetzung	31	16	2	-	6	-	3	4	13	3
innerorts	21	6	1	-	1	-	-	3	13	3
außerorts	10	10	1	-	5	-	3	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	141	74	1	2	25	-	26	14	41	8
innerorts	77	28	1	1	9	-	9	5	37	8
außerorts	64	46	-	1	16	-	17	9	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	10 830	5 711	425	938	3 713	133	323	58	4 996	449
innerorts	7 388	3 128	340	414	2 006	119	118	32	4 161	409
außerorts	3 442	2 583	85	524	1 707	14	205	26	835	40
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 664	10 500	17	54	9 609	36	687	54	9	2
insgesamt	10 664	10 500	17	54	9 609	36	687	54	9	2
innerorts	4 856	4 765	14	23	4 448	23	211	23	8	2
außerorts	5 808	5 735	3	31	5 161	13	476	31	1	-
Verkehrstüchtigkeit.....	1 035	1 034	2	2	982	-	42	2	1	-
innerorts	465	464	1	1	448	-	13	-	1	-
außerorts	570	570	1	1	534	-	29	2	-	-
Alkoholeinfluss	641	641	2	2	612	-	22	2	-	-
innerorts	335	335	1	1	324	-	9	-	-	-
außerorts	306	306	1	1	288	-	13	2	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	86	85	-	-	85	-	-	-	1	-
innerorts	38	37	-	-	37	-	-	-	1	-
außerorts	48	48	-	-	48	-	-	-	-	-
Übermüdung	200	200	-	-	184	-	14	-	-	-
innerorts	42	42	-	-	40	-	1	-	-	-
außerorts	158	158	-	-	144	-	13	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	108	108	-	-	101	-	6	-	-	-
innerorts	50	50	-	-	47	-	3	-	-	-
außerorts	58	58	-	-	54	-	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung.....	1 247	1 222	4	8	1 115	7	73	10	4	-
innerorts	512	497	3	3	456	4	22	7	3	-
außerorts	735	725	1	5	659	3	51	3	1	-
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorge- vorgesprochenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	17	14	2	-	11	-	1	-	1	-
innerorts	13	11	2	-	8	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	216	214	-	-	192	-	21	-	-	-
innerorts	56	56	-	-	53	-	3	-	-	-
außerorts	160	158	-	-	139	-	18	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 011	991	2	8	909	7	51	10	3	-
innerorts	442	429	1	3	394	4	18	7	2	-
außerorts	569	562	1	5	515	3	33	3	1	-
Geschwindigkeit.....	2 564	2 562	2	13	2 452	2	87	3	-	-
innerorts	544	544	2	1	528	1	10	1	-	-
außerorts	2 020	2 018	-	12	1 924	1	77	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	71	71	1	-	64	-	6	-	-	-
innerorts	35	35	1	-	34	-	-	-	-	-
außerorts	36	36	-	-	30	-	6	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 493	2 491	1	13	2 388	2	81	3	-	-
innerorts	509	509	1	1	494	1	10	1	-	-
außerorts	1 984	1 982	-	12	1 894	1	71	2	-	-
Abstand.....	351	330	-	1	280	4	41	3	-	-
innerorts	191	171	-	-	151	3	14	3	-	-
außerorts	160	159	-	1	129	1	27	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Kraftträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Kraftträdern mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	333	312	-	1	264	4	39	3	-	-
innerorts	186	166	-	-	146	3	14	3	-	-
außerorts	147	146	-	1	118	1	25	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden										
ohne zwingenden Grund	18	18	-	-	16	-	2	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
Überholen	516	511	-	8	396	2	98	-	-	-
innerorts	51	51	-	4	46	-	1	-	-	-
außerorts	465	460	-	4	350	2	97	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	25	-	1	20	-	4	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	22	22	-	-	18	-	4	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	66	64	-	3	58	-	2	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
außerorts	55	53	-	3	47	-	2	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	89	89	-	4	82	-	3	-	-	-
innerorts	26	26	-	3	23	-	-	-	-	-
außerorts	63	63	-	1	59	-	3	-	-	-
Überholen trotz unzureichender										
Sichtverhältnisse	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	6	-	2	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	221	219	-	-	140	2	72	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	220	218	-	-	139	2	72	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	35	35	-	-	33	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	32	32	-	-	30	-	1	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B.										
ohne genügenden Seitenabstand)	51	50	-	-	41	-	9	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	45	44	-	-	36	-	8	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	20	20	-	-	15	-	5	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	20	20	-	-	15	-	5	-	-	-
Vorbeifahren	26	25	1	-	23	-	1	-	-	-
innerorts	16	15	1	-	14	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender										
Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	22	21	1	-	19	-	1	-	-	-
innerorts	16	15	1	-	14	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs										
beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,										
Absperrungen oder Hindernissen und/oder										
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung										
des Ausscherens.....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes										
Wechseln des Fahrbahnstreifens beim										
Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten										
des Reißverschlussverfahrens.....	167	158	-	2	119	3	34	-	-	-
innerorts	47	46	-	1	39	1	5	-	-	-
außerorts	120	112	-	1	80	2	29	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 796	2 788	4	12	2 618	9	122	12	1	-
innerorts	1 834	1 827	4	6	1 734	6	64	4	1	-
außerorts	962	961	-	6	884	3	58	8	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	296	295	1	2	270	-	21	-	-	-
innerorts	290	289	1	2	264	-	21	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	2 059	2 056	3	9	1 939	4	80	11	-	-
innerorts	1 280	1 278	3	3	1 224	2	34	4	-	-
außerorts	779	778	-	6	715	2	46	7	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. -

³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer ⁴⁾	
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtli. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	106	106	-	-	98	-	8	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	103	103	-	-	95	-	8	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	9	9	-	-	8	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	-	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	291	287	-	1	269	5	12	-	1	-
innerorts	244	240	-	1	226	4	9	-	1	-
außerorts	47	47	-	-	43	1	3	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	30	30	-	-	29	-	1	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	15	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 227	1 218	2	4	1 094	7	87	18	1	-
innerorts	845	836	2	3	756	6	58	6	1	-
außerorts	382	382	-	1	338	1	29	12	-	-
Fehler beim Abbiegen	908	906	1	4	847	4	39	9	1	-
innerorts	586	584	1	3	557	3	19	-	1	-
außerorts	322	322	-	1	290	1	20	9	-	-
nach rechts.....	60	60	-	1	53	1	4	-	-	-
innerorts	42	42	-	1	38	1	1	-	-	-
außerorts	18	18	-	-	15	-	3	-	-	-
nach links.....	848	846	1	3	794	3	35	9	1	-
innerorts	544	542	1	2	519	2	18	-	1	-
außerorts	304	304	-	1	275	1	17	9	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren.....	266	259	-	-	202	2	43	9	-	-
innerorts	210	203	-	-	158	2	34	6	-	-
außerorts	56	56	-	-	44	-	9	3	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand).....	53	53	1	-	45	1	5	-	-	-
innerorts	49	49	1	-	41	1	5	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern.....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung.....	21	21	-	-	13	-	8	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	3	-	6	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	12	12	-	-	9	-	3	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer ⁴⁾		
			Krafträdern mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdern mit amtl. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeblieb. Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	7	7	-	-	4	-	3	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift.....	8	7	-	-	5	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Ladung, Besetzung	123	78	-	-	32	-	39	5	-	-
innerorts	12	8	-	-	3	-	3	1	-	-
außerorts	111	70	-	-	29	-	36	4	-	-
Überladung, Überbesetzung	5	5	-	-	3	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	-	1	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	118	73	-	-	29	-	39	4	-	-
innerorts	11	7	-	-	3	-	3	1	-	-
außerorts	107	66	-	-	26	-	36	3	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	582	545	2	4	479	2	53	1	2	2
innerorts	322	289	1	4	258	2	19	1	2	2
außerorts	260	256	1	-	221	-	34	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter					Fahrräder ⁴⁾		
			Krafträdem mit Vers. Kennzeich. ²⁾	Krafträdem mit aml. Kennzeich. ³⁾	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schienen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	6	6	1	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	1	-	4	-	1	-	-	-
Beleuchtung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Bereifung.....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	674	384	23	52	220	8	57	12	261	36
innerorts	354	120	14	19	68	3	10	3	211	33
außerorts	320	264	9	33	152	5	47	9	50	3
Beleuchtung	79	8	2	3	1	-	-	2	69	6
innerorts	60	4	1	3	-	-	-	-	54	6
außerorts	19	4	1	-	1	-	-	2	15	-
Bereifung.....	220	205	7	15	137	3	40	-	14	1
innerorts	44	35	6	4	22	1	2	-	8	1
außerorts	176	170	1	11	115	2	38	-	6	-
Bremsen	108	38	6	11	16	-	3	-	68	13
innerorts	84	22	3	7	9	-	2	-	60	11
außerorts	24	16	3	4	7	-	1	-	8	2
Lenkung	35	22	2	2	14	-	2	2	11	-
innerorts	17	7	1	1	5	-	-	-	8	-
außerorts	18	15	1	1	9	-	2	2	3	-
Zugvorrichtung	9	7	-	-	5	-	1	1	-	-
innerorts	6	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
Andere Mängel.....	223	104	6	21	47	5	11	7	99	16
innerorts	143	48	3	4	28	2	6	3	81	15
außerorts	80	56	3	17	19	3	5	4	18	1
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel.....	100	90	-	2	76	1	10	-	-	-
innerorts	30	29	-	2	24	-	3	-	-	-
außerorts	70	61	-	-	52	1	7	-	-	-
Beleuchtung	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Bereifung.....	71	69	-	2	59	-	8	-	-	-
innerorts	21	21	-	2	17	-	2	-	-	-
außerorts	50	48	-	-	42	-	6	-	-	-
Bremsen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lenkung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Andere Mängel.....	19	11	-	-	8	1	1	-	-	-
innerorts	5	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	14	7	-	-	5	1	-	-	-	-

¹⁾ Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen. - ²⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fußgänger¹⁾ nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		Ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u. m.		6 - 14	65 u. m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	46	1	20	1 819	388	293	14
innerorts	25	-	17	1 694	382	271	10
außerorts	21	1	3	125	6	22	4
Verkehrstüchtigkeit	10	-	1	99	-	9	-
innerorts	2	-	1	80	-	9	-
außerorts	8	-	-	19	-	-	-
Alkoholeinfluss	8	-	1	74	-	5	-
innerorts	2	-	1	59	-	5	-
außerorts	6	-	-	15	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	13	-	-	-
innerorts	-	-	-	10	-	-	-
außerorts	2	-	-	3	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	12	-	4	-
innerorts	-	-	-	11	-	4	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	36	1	19	1 720	388	284	14
innerorts	23	-	16	1 614	382	262	10
außerorts	13	1	3	106	6	22	4
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	30	1	18	1 229	324	211	9
innerorts	21	-	15	1 173	319	198	7
außerorts	9	1	3	56	5	13	2
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	-	1	99	16	11	-
innerorts	2	-	1	98	16	11	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	47	14	10	-
innerorts	-	-	-	47	14	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3	-	2	246	103	26	1
innerorts	3	-	2	241	102	26	1
außerorts	-	-	-	5	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	21	1	12	771	186	144	6
innerorts	13	-	10	730	182	135	5
außerorts	8	1	2	41	4	9	1
durch sonstiges falsches Verhalten	4	-	3	64	5	19	1
innerorts	3	-	2	55	5	15	-
außerorts	1	-	1	9	-	4	1
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	81	11	13	-
innerorts	-	-	-	73	11	12	-
außerorts	-	-	-	8	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	21	3	2	-
innerorts	-	-	-	10	2	1	-
außerorts	-	-	-	11	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	34	18	-	-
innerorts	-	-	-	34	18	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	6	-	1	355	32	58	5
innerorts	2	-	1	324	32	51	3
außerorts	4	-	-	31	-	7	2

¹⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	24	3	21	5	6	6	10	8	3	2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	21	2	19	4	6	6	9	8	2	1
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung durch Straßen- benutzer	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Schnee, Eis	9	-	9	1	4	4	3	3	1	1
Regen	11	2	9	3	2	2	5	4	1	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	2	-	2	1	-	-	-	-	1	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	-	2	1	-	-	-	-	1	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	7	2	5	1	-	-	4	3	2	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	2	1	1	-	-	-	1	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	4	1	3	-	-	-	3	2	1	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	14	3	11	3	2	1	5	5	4	2
Hindernisse	9	3	6	-	2	1	4	4	3	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	4	-	4	-	-	-	3	3	1	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	1	1	-	1	1	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	2	1	-	1	-	1	1	1	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	5	-	5	3	-	-	1	1	1	1

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	772	187	585	129	179	149	308	260	156	47

Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019**
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		Auto- bahnen	davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	3 078	1 212	1 866	465	396	299	1 122	852	1 095	250
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	2 695	1 004	1 691	449	365	282	1 024	787	857	173
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	83	50	33	2	13	7	46	24	22	-
Anderer Verunreinigung durch Straßen- benutzer	65	27	38	3	3	3	38	26	21	6
Schnee, Eis	1 224	418	806	144	176	143	551	435	353	84
Regen	1 111	389	722	300	162	120	339	263	310	39
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	212	120	92	-	11	9	50	39	151	44
Zustand der Straße	358	193	165	15	28	15	89	59	226	76
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	5	16	7	7	5	3	3	4	1
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	61	34	27	2	4	3	26	14	29	8
Anderer Zustand der Straße	276	154	122	6	17	7	60	42	193	67
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	12	6	6	1	2	2	3	2	6	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	13	9	4	-	1	-	6	4	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	760	424	336	55	108	63	298	180	299	38
Sichtbehinderung durch: Nebel	67	13	54	5	12	11	36	33	14	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	96	46	50	20	8	4	36	23	32	3
blendende Sonne	524	341	183	20	75	38	197	100	232	25
Seitenwind	28	10	18	3	8	5	10	9	7	1
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	45	14	31	7	5	5	19	15	14	4

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	1 213	517	696	70	131	103	474	394	538	129
Hindernisse	823	256	567	32	99	90	381	339	311	106
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	29	24	5	1	-	-	9	4	19	-
Wild auf der Fahrbahn	469	45	424	16	64	63	291	279	98	66
Anderes Tier auf der Fahrbahn	172	100	72	2	18	15	45	34	107	21
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	153	87	66	13	17	12	36	22	87	19
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	390	261	129	38	32	13	93	55	227	23

**Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie
Unfallursachen insgesamt**

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	146	117	29	1	8	7	17	8	120	13
Unfallursachen insgesamt	68 486	41 648	26 838	5 786	10 448	5 857	21 450	12 469	30 802	2 726

Noch: **15. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019**
Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	davon		Auto- bahnen	davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	1 548	260	1 288	735	168	148	446	339	199	66
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 528	257	1 271	727	164	144	442	337	195	63
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	4	2	-	1	1	2	1	3	-
Anderer Verunreinigung durch Straßen- benutzer	2	-	2	-	-	-	1	1	1	1
Schnee, Eis	806	182	624	250	94	83	319	241	143	50
Regen	701	65	636	477	68	59	116	90	40	10
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	13	6	7	-	1	1	4	4	8	2
Zustand der Straße	16	2	14	7	2	2	4	2	3	3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	-	7	6	1	1	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	9	2	7	1	1	1	4	2	3	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	2	-	2	1	1	1	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	1	1	-	1	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	140	60	80	20	26	20	57	34	37	6
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	21	1	20	4	1	1	13	12	3	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	22	13	9	4	3	1	8	4	7	-
blendende Sonne	75	41	34	2	20	16	32	15	21	1
Seitenwind	4	1	3	2	1	1	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	18	4	14	8	1	1	4	3	5	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	110	29	81	40	16	14	32	24	22	3
Hindernisse	82	14	68	31	14	13	24	21	13	3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	1	3	-	2	2	1	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	18	2	16	-	3	3	12	12	3	1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	11	5	6	2	-	-	5	3	4	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	49	6	43	29	9	8	6	5	5	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	28	15	13	9	2	1	8	3	9	-

**Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie
Unfallursachen insgesamt**

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer u. anderen zu Fuß gehenden Personen	8	3	5	-	2	2	2	2	4	1
Unfallursachen insgesamt	12 584	5 248	7 336	2 950	1 980	1 436	4 078	2 554	3 576	396

16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss.....	2 286	2 809	33	603	2 173	641
innerorts.....	1 483	1 727	8	332	1 387	335
außerorts.....	803	1 082	25	271	786	306
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	243	352	13	91	248	86
innerorts.....	140	178	2	32	144	38
außerorts.....	103	174	11	59	104	48
Übermüdung.....	363	615	6	166	443	200
innerorts.....	72	100	-	15	85	42
außerorts.....	291	515	6	151	358	158
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	649	914	12	264	638	108
innerorts.....	370	504	6	116	382	50
außerorts.....	279	410	6	148	256	58
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer).....	44	69	6	18	45	3
innerorts.....	28	30	-	3	27	1
außerorts.....	16	39	6	15	18	2
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße).....	480	558	2	81	475	17
innerorts.....	433	483	1	56	426	13
außerorts.....	47	75	1	25	49	4
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile.....	1 737	1 954	14	380	1 560	213
innerorts.....	1 285	1 399	5	220	1 174	56
außerorts.....	452	555	9	160	386	157
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot.....	3 468	5 250	115	1 328	3 807	988
innerorts.....	1 390	1 857	11	301	1 545	427
außerorts.....	2 078	3 393	104	1 027	2 262	561
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.....	241	397	22	107	268	71
innerorts.....	107	178	3	43	132	35
außerorts.....	134	219	19	64	136	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	6 419	8 689	120	1 851	6 718	2 489
innerorts.....	2 227	2 700	17	519	2 164	508
außerorts.....	4 192	5 989	103	1 332	4 554	1 981
Ungenügender Sicherheitsabstand.....	9 291	13 800	52	1 063	12 685	330
innerorts.....	4 931	6 638	3	341	6 294	185
außerorts.....	4 360	7 162	49	722	6 391	145
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund.....	160	232	1	16	215	18
innerorts.....	83	120	-	2	118	5
außerorts.....	77	112	1	14	97	13
Unzulässiges Rechtsüberholen	135	197	1	26	170	25
innerorts.....	80	98	-	11	87	3
außerorts.....	55	99	1	15	83	22
Überholen trotz Gegenverkehrs	379	615	8	186	421	66
innerorts.....	47	70	-	20	50	11
außerorts.....	332	545	8	166	371	55
Überholen trotz unklarer Verkehrslage.....	515	721	9	151	561	89
innerorts.....	227	275	1	38	236	26
außerorts.....	288	446	8	113	325	63
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse.....	55	94	4	26	64	9
innerorts.....	7	10	-	3	7	1
außerorts.....	48	84	4	23	57	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins.....	372	597	2	106	489	218
innerorts.....	19	23	-	2	21	1
außerorts.....	353	574	2	104	468	217
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts.....	181	236	5	41	190	35
innerorts.....	56	62	1	9	52	3
außerorts.....	125	174	4	32	138	32
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand). innerorts.....	729	902	6	169	727	50
außerorts.....	421	506	1	72	433	6
außerorts.....	308	396	5	97	294	44

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	146	188	1	37	150	20
innerorts	53	66	-	12	54	-
außerorts.....	93	122	1	25	96	20
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen.....	138	177	1	22	154	22
innerorts	117	143	-	15	128	16
außerorts.....	21	34	1	7	26	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens.....	45	52	1	9	42	4
innerorts.....	34	39	-	6	33	-
außerorts.....	11	13	1	3	9	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens.....	1 071	1 452	5	134	1 313	160
innerorts.....	532	644	1	41	602	46
außerorts.....	539	808	4	93	711	114
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	875	1 084	2	106	976	296
innerorts.....	849	1 051	2	101	948	290
außerorts	26	33	-	5	28	6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen.....	6 465	9 154	56	1 290	7 808	2 056
innerorts.....	4 025	5 097	7	515	4 575	1 278
außerorts.....	2 440	4 057	49	775	3 233	778
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen.....	127	213	1	34	178	106
innerorts	10	12	-	2	10	3
außerorts.....	117	201	1	32	168	103
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen.....	113	166	3	53	110	9
innerorts.....	31	42	-	8	34	1
außerorts	82	124	3	45	76	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen.....	836	1 239	4	135	1 100	269
innerorts.....	723	1 050	2	113	935	226
außerorts.....	113	189	2	22	165	43
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	126	177	-	31	146	30
innerorts.....	83	111	-	13	98	14
außerorts.....	43	66	-	18	48	16
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen.....	27	39	6	10	23	5
innerorts.....	21	31	5	7	19	2
außerorts.....	6	8	1	3	4	3
Fehler beim Abbiegen nach rechts.....	1 430	1 525	3	176	1 346	60
innerorts.....	1 317	1 380	3	147	1 230	42
außerorts.....	113	145	-	29	116	18
Fehler beim Abbiegen nach links.....	3 947	5 652	32	853	4 767	847
innerorts.....	2 673	3 377	10	407	2 960	543
außerorts.....	1 274	2 275	22	446	1 807	304
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 487	1 696	10	224	1 462	266
innerorts	1 339	1 489	8	182	1 299	210
außerorts.....	148	207	2	42	163	56
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2 228	2 619	10	317	2 292	53
innerorts	2 079	2 396	5	266	2 125	49
außerorts.....	149	223	5	51	167	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen.....	139	147	2	31	114	-
innerorts.....	139	147	2	31	114	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten.....	196	216	3	52	161	-
innerorts	191	211	2	51	158	-
außerorts.....	5	5	1	1	3	-
beim Abbiegen.....	538	578	3	134	441	-
innerorts.....	528	568	2	133	433	-
außerorts.....	10	10	1	1	8	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht).....	59	66	-	17	49	-
innerorts.....	57	64	-	15	49	-
außerorts.....	2	2	-	2	-	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
an anderen Stellen	798	890	12	176	702	1
innerorts	729	803	7	155	641	1
außerorts.....	69	87	5	21	61	-
Unzulässiges Halten oder Parken	71	85	1	11	73	12
innerorts.....	52	56	-	7	49	8
außerorts	19	29	1	4	24	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen.....	99	119	3	35	81	7
innerorts	74	82	1	23	58	2
außerorts.....	25	37	2	12	23	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen.....	441	456	3	69	384	2
innerorts	429	444	2	67	375	2
außerorts.....	12	12	1	2	9	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	104	122	1	27	94	8
innerorts.....	74	84	-	19	65	4
außerorts.....	30	38	1	8	29	4
Überladung, Überbesetzung.....	31	65	-	10	55	5
innerorts	21	50	-	6	44	1
außerorts	10	15	-	4	11	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile.....	141	165	1	23	141	118
innerorts	77	87	-	7	80	11
außerorts.....	64	78	1	16	61	107
Andere Fehler beim Fahrzeugführer.....	10 649	12 187	114	2 591	9 482	577
innerorts.....	7 239	7 873	36	1 439	6 398	318
außerorts.....	3 410	4 314	78	1 152	3 084	259
Technische Mängel,						
Wartungsmängel						
Beleuchtung.....	75	83	1	17	65	2
innerorts.....	59	61	-	13	48	1
außerorts	16	22	1	4	17	1
Bereifung	220	327	3	59	265	71
innerorts.....	44	69	-	9	60	21
außerorts.....	176	258	3	50	205	50
Bremsen	107	148	-	25	123	3
innerorts.....	83	115	-	21	94	2
außerorts.....	24	33	-	4	29	1
Lenkung.....	35	39	-	11	28	2
innerorts.....	17	19	-	4	15	-
außerorts.....	18	20	-	7	13	2
Zugvorrichtung.....	9	19	-	5	14	3
innerorts	6	15	-	3	12	1
außerorts.....	3	4	-	2	2	2
Andere Mängel.....	223	250	2	53	195	19
innerorts.....	143	157	-	25	132	5
außerorts.....	80	93	2	28	63	14
Fehlverhalten der Fußgänger³⁾						
Alkoholeinfluss.....	74	84	8	25	51	-
innerorts.....	59	65	2	18	45	-
außerorts	15	19	6	7	6	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift).....	13	14	2	4	8	-
innerorts.....	10	11	-	4	7	-
außerorts.....	3	3	2	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts.....	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel.....	12	14	-	3	11	-
innerorts	11	13	-	3	10	-
außerorts.....	1	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war.....	96	105	2	28	75	-
innerorts.....	95	104	2	28	74	-
außerorts.....	1	1	-	-	1	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	1	1	1
innerorts	2	2	-	1	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	46	51	-	17	34	-
innerorts	46	51	-	17	34	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	239	281	3	65	213	1
innerorts	234	274	3	61	210	1
außerorts	5	7	-	4	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	759	886	21	236	629	5
innerorts	718	839	13	214	612	4
außerorts	41	47	8	22	17	1
durch sonstiges falsches Verhalten	64	74	4	27	43	1
innerorts	55	62	3	18	41	-
außerorts	9	12	1	9	2	1
Nichtbenutzen des Gehweges	80	98	-	21	77	-
innerorts	72	89	-	15	74	-
außerorts	8	9	-	6	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	20	25	-	6	19	-
innerorts	9	13	-	3	10	-
außerorts	11	12	-	3	9	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	32	40	-	9	31	-
innerorts	32	40	-	9	31	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Anderere Fehler der Fußgänger	349	396	6	66	324	5
innerorts	318	356	2	56	298	3
außerorts	31	40	4	10	26	2
Straßenverhältnisse						
Glätte- und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	83	96	-	11	85	6
innerorts	50	53	-	4	49	4
außerorts	33	43	-	7	36	2
Anderere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	65	74	1	14	59	2
innerorts	27	30	-	3	27	-
außerorts	38	44	1	11	32	2
Schnee, Eis	1 224	1 689	9	261	1 419	806
innerorts	418	545	-	83	462	182
außerorts	806	1 144	9	178	957	624
Regen	1 111	1 462	13	304	1 145	701
innerorts	389	439	2	73	364	65
außerorts	722	1 023	11	231	781	636
Anderere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)	212	228	-	57	171	13
innerorts	120	127	-	25	102	6
außerorts	92	101	-	32	69	7
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	30	-	3	27	7
innerorts	5	5	-	1	4	-
außerorts	16	25	-	2	23	7
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	61	72	-	25	47	-
innerorts	34	36	-	10	26	-
außerorts	27	36	-	15	21	-
Anderere Zustand der Straße	276	290	2	83	205	9
innerorts	154	157	-	35	122	2
außerorts	122	133	2	48	83	7
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen ...						
innerorts	12	18	1	3	14	2
außerorts	6	8	1	1	6	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	10	-	2	8	2
innerorts	13	18	-	5	13	2
außerorts	9	12	-	4	8	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	4	6	-	1	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 16. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen¹⁾

Ursache —— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfall mit Sach- schaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	67	126	3	27	96	21
innerorts	13	15	1	4	10	1
außerorts	54	111	2	23	86	20
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	96	143	1	20	122	22
innerorts	46	54	-	11	43	13
außerorts	50	89	1	9	79	9
blendende Sonne	524	687	4	132	551	75
innerorts	341	408	1	67	340	41
außerorts	183	279	3	65	211	34
Seitenwind	28	37	-	18	19	4
innerorts	10	11	-	5	6	1
außerorts	18	26	-	13	13	3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	45	62	-	10	52	18
innerorts	14	15	-	2	13	4
außerorts	31	47	-	8	39	14
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte						
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	29	31	-	6	25	4
innerorts	24	25	-	6	19	1
außerorts	5	6	-	-	6	3
Wild auf der Fahrbahn	469	524	4	127	393	18
innerorts	45	47	-	16	31	2
außerorts	424	477	4	111	362	16
Anderes Tier auf der Fahrbahn	172	191	2	53	136	11
innerorts	100	108	1	28	79	5
außerorts	72	83	1	25	57	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	153	169	3	44	122	49
innerorts	87	89	2	19	68	6
außerorts	66	80	1	25	54	43
Sonstige Ursachen						
innerorts	261	295	-	42	253	15
außerorts	129	168	5	46	117	13

¹⁾ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	90 960	2 486	6 369	7 298	15 896	13 594	15 704	13 680	6 575	5 869
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	60 796	1 797	5 164	5 318	10 252	8 134	9 179	8 398	4 561	4 823
Verkehrstüchtigkeit	3 552	69	260	339	701	570	566	514	276	250
dar. Alkoholeinfluss	2 295	54	158	234	484	412	420	340	137	52
Einfluss anderer berauschender Mittel	245	9	22	38	83	52	27	8	2	4
Falsche Straßenbenutzung	5 895	272	611	565	953	654	719	706	396	425
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 729	335	1 037	909	1 322	836	901	698	302	233
Abstand	9 597	236	904	1 019	1 949	1 422	1 508	1 221	512	555
Überholen	2 527	59	160	213	376	319	406	351	172	149
Vorbeifahren	183	3	10	11	34	24	24	28	15	15
Nebeneinanderfahren	1 092	7	44	62	193	178	211	181	59	44
Vorfahrt, Vorrang	8 643	130	617	640	1 315	1 223	1 369	1 269	775	971
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6 479	82	481	466	987	914	1 007	962	595	793
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	891	12	49	87	131	136	149	124	77	83
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	9 127	176	658	648	1 510	1 355	1 457	1 381	781	756
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 732	18	87	78	221	244	279	271	161	224
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	336	2	17	15	36	55	49	52	26	51
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	612	4	11	29	111	111	107	110	61	43
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	105	5	13	15	21	12	8	8	3	6
Ladung, Besetzung	172	3	7	10	22	17	28	31	6	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 830	480	745	780	1 524	1 169	1 596	1 629	1 042	1 146
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	932	11	52	85	142	128	176	136	71	123
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	675	8	45	60	108	83	110	86	56	109
Verkehrstüchtigkeit	59	-	2	6	11	10	12	8	2	8
dar. Alkoholeinfluss	32	-	1	3	3	7	10	6	2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	-	-	3	6	2	1	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	116	2	14	8	12	11	14	24	7	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	138	-	16	14	35	17	21	13	11	9
Abstand	52	-	3	4	9	8	14	4	4	5
Überholen	36	-	3	8	2	5	5	5	3	4
Vorbeifahren	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren	4	-	-	-	-	-	2	-	1	1
Vorfahrt, Vorrang	68	2	2	4	6	7	7	8	11	20
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	53	2	1	3	6	6	5	7	7	16
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	55	1	-	6	8	11	8	4	5	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	-	1	-	5	3	6	4	-	3
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	6	-	-	-	1	1	3	-	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	-	-	-	1	1	2	2	-	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	3	4	10	19	9	19	14	11	23

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern mit Personenkraftwagen										
Beteiligte	58 465	94	4 879	5 372	11 311	9 501	10 080	8 322	4 038	3 787
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	38 408	80	3 972	3 890	7 104	5 530	5 607	4 966	2 800	3 280
Verkehrstüchtigkeit	1 982	15	175	218	423	324	273	241	144	168
dar. Alkoholeinfluss	1 086	11	92	138	271	211	174	126	39	23
Einfluss anderer berauschender Mittel	149	4	15	26	43	34	15	6	2	4
Falsche Straßenbenutzung	2 908	6	428	342	502	327	306	337	209	279
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 994	14	816	676	916	529	465	308	129	116
Abstand	7 260	9	765	869	1 602	1 103	1 085	831	383	481
Überholen	1 476	-	109	143	226	179	199	173	110	123
Vorbeifahren	120	1	6	10	25	17	13	17	10	12
Nebeneinanderfahren	713	1	41	48	133	103	119	114	43	34
Vorfahrt, Vorrang	7 095	6	548	526	1 103	1 046	1 134	1 054	660	849
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 612	5	440	403	873	817	875	828	533	717
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	645	-	38	67	89	95	118	98	60	67
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 225	13	576	544	1 240	1 141	1 171	1 110	643	614
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 385	2	75	66	167	193	227	224	140	210
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	286	-	15	13	25	49	41	48	24	50
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	488	4	10	26	94	91	78	92	49	28
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	18	-	2	-	1	3	2	2	1	1
Ladung, Besetzung	31	-	2	1	6	2	7	9	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 713	9	419	421	666	472	528	454	277	365
bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen²⁾										
Beteiligte	5 676	1 064	497	424	737	529	940	1 019	337	107
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	3 681	728	390	325	527	305	565	547	194	78
Verkehrstüchtigkeit	123	9	7	13	29	15	27	15	4	4
dar. Alkoholeinfluss	94	9	4	11	20	11	24	11	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	-	2	2	6	1	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	387	78	50	37	59	32	53	56	13	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 011	220	136	118	162	75	135	113	39	9
Abstand	552	146	64	31	60	44	82	83	29	12
Überholen	385	38	33	36	44	40	75	79	24	10
Vorbeifahren	3	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Nebeneinanderfahren	40	4	-	1	11	3	6	11	3	1
Vorfahrt, Vorrang	97	25	4	6	10	7	11	15	9	7
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	54	15	3	3	2	4	4	9	6	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	-	-	-	4	3	2	3	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	126	32	16	7	22	4	16	13	11	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	4	-	-	1	-	1	-	2	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	3	1	-	-	1	-	-	-	-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	-	-	-	-	-	2	1	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	938	172	80	75	128	85	155	158	59	24

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	58 198	1 852	3 901	4 510	10 227	8 748	10 386	9 105	4 331	3 889
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	40 010	1 377	3 324	3 553	7 059	5 501	6 326	5 649	3 037	3 227
Verkehrstüchtigkeit	2 974	61	219	289	622	481	462	415	226	194
dar. Alkoholeinfluss	1 984	47	142	198	438	345	351	286	125	49
Einfluss anderer berauschender Mittel	219	8	21	33	76	47	23	7	2	2
Falsche Straßenbenutzung	3 749	197	373	379	670	445	500	447	268	281
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 849	276	709	633	951	617	666	525	216	170
Abstand	6 436	192	577	655	1 281	981	1 082	872	359	380
Überholen	1 746	50	123	162	311	223	330	286	135	114
Vorbeifahren	112	2	8	7	23	15	17	18	9	12
Nebeneinanderfahren	770	6	26	42	145	149	173	142	50	34
Vorfahrt, Vorrang	5 138	96	340	399	805	731	818	749	487	631
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 821	63	274	280	583	533	601	555	385	515
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	568	9	22	60	97	91	94	77	47	57
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 699	131	406	394	1 002	836	938	893	495	474
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 061	13	61	42	156	154	188	173	102	156
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	184	1	9	7	20	33	31	29	17	37
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	396	3	8	20	80	74	79	74	30	21
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	74	4	11	13	18	10	7	6	1	3
Ladung, Besetzung	116	3	6	7	20	13	20	28	4	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 890	343	457	511	975	772	1 046	1 021	655	751
bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾										
Beteiligte	30 997	634	2 468	2 788	5 669	4 846	5 318	4 575	2 244	1 980
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	18 911	420	1 840	1 765	3 193	2 633	2 853	2 749	1 524	1 596
Verkehrstüchtigkeit	578	8	41	50	79	89	104	99	50	56
dar. Alkoholeinfluss	311	7	16	36	46	67	69	54	12	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	1	1	5	7	5	4	1	-	2
Falsche Straßenbenutzung	1 814	75	238	186	283	209	219	259	128	144
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 835	59	328	276	371	219	235	173	86	63
Abstand	2 959	44	327	364	668	441	426	349	153	175
Überholen	474	9	37	51	65	96	76	65	37	35
Vorbeifahren	54	1	2	4	11	9	7	10	6	3
Nebeneinanderfahren	214	1	18	20	48	29	38	39	9	10
Vorfahrt, Vorrang	3 282	34	277	241	510	492	551	520	288	340
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 513	19	207	186	404	381	406	407	210	278
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	298	3	27	27	34	45	55	47	30	26
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 200	45	252	254	508	519	519	488	286	282
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	543	5	26	36	65	90	91	98	59	68
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	119	1	8	8	16	22	18	23	9	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	199	1	3	9	31	37	28	36	31	22
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	20	1	2	2	3	2	1	2	2	3
Ladung, Besetzung	25	-	1	3	2	4	8	3	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 714	137	288	269	549	397	550	608	387	395

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters. - ²⁾ Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Noch: 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	15 397	53	1 240	1 484	3 012	2 441	2 622	2 086	1 027	864
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 664	46	1 109	1 214	2 170	1 561	1 469	1 180	669	700
Verkehrstüchtigkeit	1 035	4	78	146	273	188	142	101	56	47
dar. Alkoholeinfluss	641	3	41	101	189	125	94	66	17	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	86	1	11	19	27	19	5	1	2	1
Falsche Straßenbenutzung	1 247	6	136	144	233	188	154	111	74	79
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 564	13	423	437	677	399	333	165	62	38
Abstand	351	1	23	36	64	47	49	38	13	25
Überholen	516	-	32	36	84	69	55	82	35	20
Vorbeifahren	26	-	2	2	2	6	1	5	1	4
Nebeneinanderfahren	167	-	5	8	25	13	28	14	5	1
Vorfahrt, Vorrang	2 796	10	234	227	457	353	417	432	280	364
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 059	8	191	160	325	233	297	320	211	304
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	291	1	11	24	53	49	47	47	35	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 227	7	128	119	225	195	197	152	87	98
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	21	-	-	-	5	2	2	6	3	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	8	-	1	-	3	-	1	1	-	-
Ladung, Besetzung	123	-	4	3	11	12	12	10	7	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	582	5	43	56	111	89	78	63	46	19
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	13 566	28	1 200	1 400	2 750	2 133	2 225	1 757	957	838
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 609	27	1 074	1 164	2 033	1 407	1 291	1 024	626	681
Verkehrstüchtigkeit	982	4	76	143	264	174	129	93	53	46
dar. Alkoholeinfluss	612	3	41	100	182	118	86	61	16	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	85	1	11	19	27	18	5	1	2	1
Falsche Straßenbenutzung	1 115	3	134	139	221	163	134	101	69	76
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 452	7	414	423	653	372	318	154	58	38
Abstand	280	-	22	34	59	42	39	25	12	25
Überholen	396	-	30	33	63	51	38	61	30	17
Vorbeifahren	23	-	2	2	2	6	1	4	-	4
Nebeneinanderfahren	119	-	5	7	23	12	21	9	4	1
Vorfahrt, Vorrang	2 618	6	225	213	432	330	373	395	268	359
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 939	4	185	150	308	218	268	295	203	301
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	269	1	11	24	52	44	41	39	33	24
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 094	4	122	116	202	172	166	126	84	94
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	-	-	-	5	2	1	3	1	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	5	-	1	-	3	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	32	-	3	2	4	7	4	3	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	479	3	40	52	102	76	66	50	43	19

¹⁾ Einschl. ohne Angabe des Alters.

18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Ingolstadt (KFS)	München (KFS)	Rosenheim (KFS)	Alt-ötting (LK)	Berchtg. Land (LK)	Bad T.-Wolfrh. (LK)	Dachau (LK)	Ebersberg (LK)	Eichstätt (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	512	3	16	2	6	4	11	4	12	8
mit Verletzten	51 230	740	5 506	386	442	532	545	624	444	501
mit Personenschaden	51 742	743	5 522	388	448	536	556	628	456	509
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	8 632	107	505	30	90	72	101	107	87	138
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	3 838	26	204	-	8	26	16	73	55	57
Bundesstraßen	8 009	183	635	49	75	185	148	59	69	64
Landesstraßen	10 297	24	208	87	73	52	137	160	126	142
Kreisstraßen	5 901	179	2	1	84	30	39	70	83	102
Anderen Straßen	23 697	331	4 473	251	208	243	216	266	123	144
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 102	31	253	19	12	21	22	19	13	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 676	47	434	36	41	56	84	86	61	92
Personenkraftwagen	58 465	815	5 751	359	469	574	597	717	539	552
Busse	870	5	222	4	3	4	10	14	5	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	492	-	3	3	7	4	5	9	3	4
Güterkraftfahrzeuge	4 602	43	356	20	39	41	39	45	59	48
übrige Kraftfahrzeuge	551	7	121	2	7	2	4	7	3	1
Kraftfahrzeuge zusammen	72 758	948	7 140	443	578	702	761	897	683	718
Fahrrädern ³⁾	17 587	394	2 909	226	181	202	183	209	144	140
Fußgänger ⁴⁾	4 335	52	810	45	24	41	33	37	31	22
sonstige	936	8	211	4	10	8	12	14	7	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	95 616	1 402	11 070	718	793	953	989	1 157	865	887
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	6 586	104	411	48	54	61	70	77	60	75
von 21 bis unter 25 Jahren	7 503	105	743	44	51	72	81	88	75	68
von 65 und mehr Jahren	13 560	179	1 280	115	147	175	194	146	127	99
Verunglückte Personen	67 620	889	6 547	459	657	732	742	835	635	667
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	15	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	103	-	3	1	5	1	3	1	3	1
Personenkraftwagen	244	-	2	-	2	1	7	2	5	6
Güterkraftfahrzeugen	25	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Fahrrädern ³⁾	77	3	6	-	-	1	1	-	1	1
Fußgänger ⁴⁾	58	-	5	1	-	-	1	1	-	-
Übrige	19	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	541	3	16	2	7	4	13	4	12	8
dar.: unter 6 Jahren	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	38	-	-	-	1	-	3	1	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	41	-	1	-	-	-	2	-	1	1
von 65 und mehr Jahren	186	1	9	1	1	-	3	1	4	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	2 108	31	258	19	12	20	22	19	11	16
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	5 622	48	434	34	35	57	84	83	57	92
Personenkraftwagen	36 332	389	2 191	146	343	382	403	459	346	386
Güterkraftfahrzeugen	1 292	5	43	3	7	19	11	19	14	19
Fahrrädern ³⁾	16 205	352	2 577	207	170	183	163	200	133	127
Fußgänger ⁴⁾	3 873	49	669	41	21	37	32	33	29	18
Übrige	1 647	12	359	7	62	30	14	18	33	1
Verletzte insgesamt	67 079	886	6 531	457	650	728	729	831	623	659
dar.: unter 6 Jahren	714	6	64	4	7	11	6	15	7	8
von 6 bis unter 15 Jahren	3 343	32	314	35	74	45	21	41	36	25
von 18 bis unter 21 Jahren	5 375	81	306	36	41	55	52	56	52	59
von 21 bis unter 25 Jahren	5 678	74	510	33	40	57	62	68	60	51
von 65 und mehr Jahren	9 400	121	801	76	124	123	148	105	84	69
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	60 796	954	6 329	480	530	616	719	717	572	614
darunter:										
Alkoholeinfluss	2 295	65	190	18	25	31	24	30	19	30
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	245	5	21	2	-	3	3	2	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6 729	51	254	27	106	90	103	59	81	105
Nichtbeachten der Vorfahrt	8 643	132	802	73	76	72	82	96	84	82
Fehler beim Abbiegen	5 386	109	946	68	51	41	52	53	39	38
Falsche Fahrbahnbenutzung	5 895	100	424	51	58	54	106	60	54	73
Ungenügender Sicherheitsabstand	9 437	152	836	70	76	127	104	117	101	80
Fehler beim Überholen	2 527	24	270	20	24	19	33	27	40	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 732	21	261	13	6	16	16	12	10	7
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	1 819	19	540	14	10	6	10	10	20	7
darunter:										
Alkoholeinfluss	74	1	17	1	-	-	1	1	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	674	3	48	4	2	10	3	10	7	6
Unfallbezogene Ursachen	5 051	32	287	18	40	53	81	48	53	73
Straßenverhältnisse	3 078	23	149	11	23	32	59	29	27	57
Witterungseinflüsse	760	6	43	6	10	5	13	6	15	7
Hindernisse und sonstige	1 213	3	95	1	7	16	9	13	11	9

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelects und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. -

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Erding (LK)	Frei- sing (LK)	Fürsten- feldbr. (LK)	Garm.- Partenk (LK)	Landsb. am Lech (LK)	Mies- bach (LK)	Mühl- dorf (LK)	Mün- chen (LK)	Neuburg Schrob. (LK)	Pfaffen- hofen (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	7	6	5	7	5	6	8	11	9	5
mit Verletzten	523	692	717	373	531	495	389	1 112	360	586
mit Personenschaden	530	698	722	380	536	501	397	1 123	369	591
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	104	134	88	78	101	88	108	194	53	120
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	19	115	29	11	77	61	26	203	-	90
Bundesstraßen	68	63	109	145	25	161	42	171	40	118
Landesstraßen	160	137	134	44	129	75	107	224	129	115
Kreisstraßen	75	94	56	5	103	46	76	96	43	84
Anderen Straßen	208	289	394	175	202	158	146	429	157	184
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	19	21	11	14	11	26	24	21	19
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	55	72	73	59	61	71	38	117	60	66
Personenkraftwagen	663	849	727	365	589	540	462	1 337	394	759
Busse	4	10	22	1	6	3	3	27	-	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	9	6	3	5	9	3	4	5	5	11
Güterkraftfahrzeuge	36	68	52	16	54	51	46	142	25	75
übrige Kraftfahrzeuge	4	6	7	1	7	5	3	12	1	5
Kraftfahrzeuge zusammen	789	1 030	905	458	740	684	582	1 664	506	940
Fahrrädern ³⁾	132	226	311	156	191	183	92	446	133	140
Fußgänger ⁴⁾	35	33	75	43	24	44	24	98	28	33
sonstige	11	14	10	7	6	8	9	20	7	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	967	1 303	1 301	664	961	919	707	2 228	674	1 117
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	93	101	68	33	60	46	61	91	60	84
von 21 bis unter 25 Jahren	73	95	85	48	88	61	52	139	55	97
von 65 und mehr Jahren	119	153	238	162	141	147	106	327	89	143
Verunglückte Personen	749	919	926	484	706	665	561	1 444	472	855
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	2	-	-	2	2	2	1	3	-
Personenkraftwagen	4	3	1	5	-	1	3	7	6	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Fahrrädern ³⁾	1	1	3	1	-	-	1	2	-	1
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	1	2	3	-	-	1	2
Übrige	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Getötete insgesamt	7	6	5	7	5	6	8	13	11	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	1	-	-	-	1	1	4	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
von 65 und mehr Jahren	1	1	2	2	3	1	2	3	2	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	20	21	9	13	10	28	22	18	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	52	70	72	57	60	66	38	117	62	65
Personenkraftwagen	499	548	429	223	391	347	341	742	225	562
Güterkraftfahrzeugen	13	19	9	1	20	15	24	37	8	32
Fahrrädern ³⁾	124	208	291	143	184	171	85	408	123	127
Fußgänger ⁴⁾	29	33	71	39	19	40	24	84	23	30
Übrige	7	15	28	5	14	10	13	21	2	16
Verletzte insgesamt	742	913	921	477	701	659	553	1 431	461	850
dar.: unter 6 Jahren	4	7	10	5	5	14	6	11	4	9
von 6 bis unter 15 Jahren	30	48	51	32	42	30	40	82	14	29
von 18 bis unter 21 Jahren	68	89	59	24	55	40	51	67	46	79
von 21 bis unter 25 Jahren	68	77	72	44	58	50	45	100	40	78
von 65 und mehr Jahren	91	105	177	107	101	102	77	238	61	99
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	619	815	794	421	652	622	476	1 395	437	711
darunter:										
Alkoholeinfluss	29	31	23	17	33	23	17	33	27	31
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	7	5	2	-	3	1	2	3	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40	100	41	54	90	125	68	164	30	71
Nichtbeachten der Vorfahrt	99	95	149	57	93	60	72	212	65	113
Fehler beim Abbiegen	45	67	65	29	53	35	34	113	43	64
Falsche Fahrbahnbenutzung	45	52	45	42	51	71	88	112	35	59
Ungenügender Sicherheitsabstand	41	147	103	57	111	117	56	249	52	124
Fehler beim Überholen	46	32	25	18	27	23	27	61	28	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	11	27	13	12	18	12	34	11	16
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	11	10	23	15	5	9	10	54	11	12
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	10	7	4	9	10	9	12	3	12
Unfallbezogene Ursachen	40	53	58	47	55	56	39	86	38	46
Straßenverhältnisse	27	37	35	30	37	44	24	48	19	32
Witterungseinflüsse	4	3	13	8	8	6	7	17	6	4
Hindernisse und sonstige	9	13	10	9	10	6	8	21	13	10

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelegs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Rosenheim (LK)	Starnberg (LK)	Traunstein (LK)	Weilh.-Schong. (LK)	Oberbayern (RB)	Landshut (KFS)	Passau (KFS)	Straubing (KFS)	Deggendorf (LK)	Freyung-Grafen. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	13	4	12	9	173	-	-	-	10	5
mit Verletzten	1 108	531	834	512	18 483	443	246	228	525	231
mit Personenschaden	1 121	535	846	521	18 656	443	246	228	535	236
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	158	98	112	110	2 783	32	32	27	91	27
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	67	41	31	7	1 242	7	4	-	77	-
Bundesstraßen	61	40	149	111	2 770	94	77	8	57	63
Landesstraßen	404	187	218	145	3 217	63	45	67	118	65
Kreisstraßen	189	21	166	37	1 681	36	12	39	77	54
Anderen Straßen	400	246	282	221	9 746	243	108	114	206	54
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	40	12	18	22	681	16	16	21	24	8
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	140	64	95	62	1 970	28	27	18	69	49
Personenkraftwagen	1 246	540	867	578	20 289	430	320	238	664	284
Busse	8	5	4	6	377	6	6	3	5	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	10	2	19	10	139	1	1	1	6	8
Güterkraftfahrzeuge	68	27	71	47	1 468	29	27	8	77	21
übrige Kraftfahrzeuge	9	4	12	5	235	6	4	5	4	3
Kraftfahrzeuge zusammen	1 521	654	1 086	730	25 159	516	401	294	849	375
Fahrrädern ³⁾	410	247	305	173	7 733	235	49	90	132	21
Fußgänger ⁴⁾	78	44	56	41	1 751	40	26	24	32	12
sonstige	21	8	13	7	426	2	4	6	5	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 030	953	1 460	951	35 069	793	480	414	1 018	411
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	144	44	85	74	2 004	66	36	28	73	39
von 21 bis unter 25 Jahren	148	56	111	79	2 514	59	48	33	88	38
von 65 und mehr Jahren	359	170	292	170	5 078	112	64	66	137	54
Verunglückte Personen	1 495	670	1 100	696	23 905	565	336	285	733	355
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	4	3	2	41	-	-	-	2	-
Personenkraftwagen	3	-	7	7	73	-	-	-	5	4
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-
Fahrrädern ³⁾	3	-	4	2	32	-	-	-	-	-
Fußgänger ⁴⁾	5	-	-	-	22	-	-	-	1	-
Übrige	1	-	-	-	5	-	-	-	1	1
Getötete insgesamt	13	4	14	11	184	-	-	-	10	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	1	4	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	1	1	18	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	1	2	1	2	15	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	6	-	8	5	59	-	-	-	5	2
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	41	11	18	22	677	17	16	23	18	7
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	136	63	92	59	1 933	28	26	17	67	49
Personenkraftwagen	810	305	590	372	11 429	242	213	124	448	250
Güterkraftfahrzeugen	18	4	22	19	381	7	3	2	27	5
Fahrrädern ³⁾	387	235	291	164	7 053	224	46	87	125	19
Fußgänger ⁴⁾	71	41	53	35	1 521	35	23	23	27	12
Übrige	19	7	20	14	727	12	9	9	11	8
Verletzte insgesamt	1 482	666	1 086	685	23 721	565	336	285	723	350
dar.: unter 6 Jahren	23	-	10	8	244	7	5	6	5	1
von 6 bis unter 15 Jahren	69	50	45	49	1 234	39	9	15	39	11
von 18 bis unter 21 Jahren	119	35	72	65	1 607	51	33	19	64	34
von 21 bis unter 25 Jahren	108	43	90	60	1 888	40	30	24	66	29
von 65 und mehr Jahren	252	126	216	113	3 516	78	44	46	96	43
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 293	617	969	665	22 017	538	275	273	626	281
darunter:										
Alkoholeinfluss	46	25	44	24	835	38	9	7	31	8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	2	3	78	1	2	3	3	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	148	43	137	104	2 091	12	43	11	85	67
Nichtbeachten der Vorfahrt	204	79	138	105	3 040	75	43	51	92	36
Fehler beim Abbiegen	89	49	66	47	2 196	60	35	27	40	17
Falsche Fahrbahnbenutzung	95	79	91	73	1 918	45	20	24	59	36
Ungenügender Sicherheitsabstand	187	102	132	80	3 221	77	52	46	140	33
Fehler beim Überholen	67	21	48	34	983	10	7	9	17	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	8	23	15	604	14	8	14	15	5
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	25	24	15	19	879	18	7	9	12	4
darunter:										
Alkoholeinfluss	2	-	-	1	27	-	-	-	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	21	4	8	3	206	3	3	1	10	4
Unfallbezogene Ursachen	109	46	92	57	1 507	34	30	8	54	45
Straßenverhältnisse	63	30	68	40	944	18	20	5	34	29
Witterungseinflüsse	19	7	11	11	235	3	5	3	6	7
Hindernisse und sonstige	27	9	13	6	328	13	5	-	14	9

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kelheim (LK)	Lands- hut (LK)	Passau (LK)	Regen (LK)	Rottal- Inn (LK)	Strau- bing-B. (LK)	Dingolf.- Landau (LK)	Nieder- bayern (RB)	Amberg (KFS)	Regens- burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	8	14	6	7	6	7	65	1	2
mit Verletzten	494	646	711	313	429	354	360	4 980	192	822
mit Personenschaden	496	654	725	319	436	360	367	5 045	193	824
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	81	124	115	33	55	47	44	708	23	65
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	37	42	27	-	-	24	48	266	-	39
Bundesstraßen	64	142	88	95	92	28	23	831	69	28
Landesstraßen	115	133	253	80	119	133	131	1 322	31	38
Kreisstraßen	92	171	139	34	102	108	64	928	10	13
Anderen Straßen	188	166	218	110	123	67	101	1 698	83	706
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	19	16	38	17	26	13	20	234	9	42
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	67	79	120	61	66	69	53	706	19	51
Personenkraftwagen	548	799	838	395	509	408	419	5 852	245	880
Busse	-	2	2	3	3	5	4	41	4	33
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	8	6	16	5	9	8	7	76	-	-
Güterkraftfahrzeuge	32	50	71	18	56	33	38	460	8	42
übrige Kraftfahrzeuge	4	5	6	1	2	3	4	47	1	9
Kraftfahrzeuge zusammen	678	957	1 091	500	671	539	545	7 416	286	1 057
Fahrrädern ³⁾	130	154	133	44	74	59	82	1 203	57	421
Fußgänger ⁴⁾	21	34	46	15	26	14	19	309	29	80
sonstige	5	5	15	5	7	8	5	70	1	11
Verkehrsteilnehmer insgesamt	834	1 150	1 285	564	778	620	651	8 998	373	1 569
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	72	112	115	47	71	73	55	787	27	98
von 21 bis unter 25 Jahren	62	101	108	51	70	47	42	747	28	145
von 65 und mehr Jahren	123	157	205	75	123	72	85	1 273	61	211
Verunglückte Personen	654	911	1 009	433	592	514	516	6 903	245	1 027
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	3	2	4	1	-	2	14	-	-
Personenkraftwagen	2	3	5	4	5	5	4	37	-	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	2	-	1	-	-	4	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	2	2	-	-	-	1	5	-	1
Fußgänger ⁴⁾	-	-	3	-	-	2	1	7	1	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Getötete insgesamt	2	8	14	9	7	7	8	70	1	2
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	2	1	1	1	-	6	-	-
von 65 und mehr Jahren	-	3	7	4	1	4	4	30	1	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	21	15	40	16	25	13	21	232	10	45
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	69	81	118	57	66	70	52	700	19	50
Personenkraftwagen	397	614	632	273	369	337	317	4 216	127	425
Güterkraftfahrzeugen	10	13	26	6	21	13	13	146	2	8
Fahrrädern ³⁾	123	147	125	43	71	55	80	1 145	56	391
Fußgänger ⁴⁾	21	30	38	15	26	8	18	276	27	72
Übrige	11	3	16	14	7	11	7	118	3	34
Verletzte insgesamt	652	903	995	424	585	507	508	6 833	244	1 025
dar.: unter 6 Jahren	9	10	10	4	6	8	10	81	2	7
von 6 bis unter 15 Jahren	29	43	47	25	15	25	32	329	15	33
von 18 bis unter 21 Jahren	69	92	111	37	53	61	55	679	17	73
von 21 bis unter 25 Jahren	49	83	85	33	52	46	33	570	14	103
von 65 und mehr Jahren	94	127	145	47	83	45	57	905	33	134
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	574	766	831	383	497	393	430	5 867	253	996
darunter:										
Alkoholeinfluss	23	33	30	20	16	15	32	262	6	41
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	3	1	4	2	1	4	28	1	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	70	73	120	64	57	69	51	722	3	37
Nichtbeachten der Vorfahrt	85	113	137	63	79	60	47	881	30	123
Fehler beim Abbiegen	33	67	61	15	41	24	30	450	26	154
Falsche Fahrbahnbenutzung	51	77	91	51	55	39	35	583	13	71
Ungenügender Sicherheitsabstand	44	108	125	71	61	56	51	864	48	157
Fehler beim Überholen	44	35	37	14	33	26	26	270	2	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	14	19	6	11	4	11	131	19	28
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	4	9	22	1	6	8	3	103	8	40
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	2	-	1	1	-	5	-	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	10	8	3	3	8	2	62	-	3
Unfallbezogene Ursachen	58	70	89	41	38	40	44	551	9	58
Straßenverhältnisse	34	32	58	22	28	19	27	326	4	26
Witterungseinflüsse	9	8	9	5	3	5	5	68	5	13
Hindernisse und sonstige	15	30	22	14	7	16	12	157	-	19

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Weiden (KFS)	Amberg- Sulzb. (LK)	Cham (LK)	Neu- markt (LK)	Neu- stadt (LK)	Regens- burg (LK)	Schwan- dorf (LK)	Tirsch- reuth (LK)	Ober- pfalz (RB)	Bamberg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	6	8	4	5	14	5	4	51	1
mit Verletzten	235	328	457	500	336	612	588	245	4 315	415
mit Personenschaden	237	334	465	504	341	626	593	249	4 366	416
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	41	63	70	112	77	113	102	54	720	50
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	10	22	-	66	31	119	80	12	379	6
Bundesstraßen	22	101	85	52	82	62	43	37	581	41
Landesstraßen	105	98	155	131	71	150	200	100	1 079	92
Kreisstraßen	5	49	90	68	71	123	107	24	560	12
Anderen Straßen	95	64	135	187	86	172	163	76	1 767	265
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	8	10	17	19	10	13	22	15	165	34
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	17	35	80	77	51	80	76	33	519	20
Personenkraftwagen	331	415	564	587	407	773	778	284	5 264	432
Busse	4	4	5	5	2	10	8	2	77	12
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	7	8	4	8	5	8	6	48	-
Güterkraftfahrzeuge	11	33	54	61	34	91	70	22	426	17
übrige Kraftfahrzeuge	2	5	7	5	3	3	9	4	48	4
Kraftfahrzeuge zusammen	375	509	735	758	515	975	971	366	6 547	519
Fahrrädern ³⁾	63	50	59	118	55	135	97	51	1 106	218
Fußgänger ⁴⁾	29	14	24	33	14	22	40	11	296	42
sonstige	10	4	14	1	4	8	12	5	70	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	477	577	832	910	588	1 140	1 120	433	8 019	781
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	31	57	79	82	62	62	105	33	636	72
von 21 bis unter 25 Jahren	45	52	91	82	55	96	85	38	717	75
von 65 und mehr Jahren	67	72	122	120	69	135	120	71	1 048	88
Verunglückte Personen	296	473	682	683	468	906	841	321	5 942	508
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	1	-	-	3	-	-	4	-
Personenkraftwagen	-	2	4	1	4	10	3	3	28	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	1	-	1	3	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	1	-	-	1	-	-	3	1
Fußgänger ⁴⁾	2	2	1	1	1	1	2	-	10	-
Übrige	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-
Getötete insgesamt	2	6	8	4	5	15	5	4	52	1
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	3	1	-	4	-	-	8	-
von 65 und mehr Jahren	2	3	3	2	3	1	2	2	19	-
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	8	9	18	18	10	13	23	14	168	34
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	18	32	81	79	51	78	80	31	519	20
Personenkraftwagen	178	329	453	412	321	604	575	200	3 624	203
Güterkraftfahrzeugen	-	18	23	17	11	41	25	5	150	1
Fahrrädern ³⁾	56	48	56	111	52	122	91	48	1 031	203
Fußgänger ⁴⁾	27	11	22	31	13	22	31	11	267	35
Übrige	7	20	21	11	5	11	11	8	131	11
Verletzte insgesamt	294	467	674	679	463	891	836	317	5 890	507
dar.: unter 6 Jahren	6	3	7	5	6	10	13	2	61	1
von 6 bis unter 15 Jahren	14	17	26	36	15	40	38	14	248	22
von 18 bis unter 21 Jahren	17	58	83	72	45	58	91	28	542	51
von 21 bis unter 25 Jahren	27	52	77	71	45	77	70	30	566	53
von 65 und mehr Jahren	35	51	89	85	53	112	72	51	715	56
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	262	412	541	587	397	732	655	295	5 130	486
darunter:										
Alkoholeinfluss	6	21	22	32	19	28	27	12	214	23
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	2	2	-	2	4	6	1	27	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10	34	68	69	46	82	54	33	436	30
Nichtbeachten der Vorfahrt	50	53	76	114	63	104	115	49	777	65
Fehler beim Abbiegen	31	31	39	40	34	53	59	24	491	75
Falsche Fahrbahnbenutzung	28	28	105	55	57	56	52	36	501	47
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	49	90	70	49	107	107	14	750	80
Fehler beim Überholen	3	22	26	24	21	41	32	13	205	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	5	9	9	4	7	9	10	119	16
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	6	1	7	10	2	9	16	4	103	21
darunter:										
Alkoholeinfluss	1	-	1	-	-	1	2	-	7	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	7	10	8	4	7	10	6	59	8
Unfallbezogene Ursachen	18	53	57	55	52	102	75	43	522	13
Straßenverhältnisse	11	26	37	32	30	45	37	28	276	8
Witterungseinflüsse	4	5	9	12	1	15	13	3	80	4
Hindernisse und sonstige	3	22	11	11	21	42	25	12	166	1

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bay-reuth (KFS)	Coburg (KFS)	Hof (KFS)	Bamberg (LK)	Bay-reuth (LK)	Coburg (LK)	Forch-heim (LK)	Hof (LK)	Kronach (LK)	Kulm-bach (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	-	1	-	5	12	3	7	5	2	2
mit Verletzten	325	172	225	522	416	270	452	360	172	256
mit Personenschaden	325	173	225	527	428	273	459	365	174	258
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	47	43	54	142	115	73	85	134	36	94
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	9	1	-	85	74	27	24	99	-	38
Bundesstraßen	81	22	47	60	85	45	82	48	65	84
Landesstraßen	11	13	33	156	127	37	98	80	29	29
Kreisstraßen	11	13	6	72	59	53	124	47	21	37
Anderen Straßen	213	124	139	154	83	111	131	91	59	70
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	12	16	9	27	11	13	15	14	9	8
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	27	11	14	86	95	28	83	33	22	31
Personenkraftwagen	403	193	305	566	516	306	461	438	202	318
Busse	6	7	7	4	4	2	5	3	1	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	2	3	6	3	2	4	1	3
Güterkraftfahrzeuge	19	6	12	41	68	20	22	64	17	42
übrige Kraftfahrzeuge	-	1	3	3	5	3	7	5	3	3
Kraftfahrzeuge zusammen	468	234	352	730	705	375	595	561	255	406
Fahrrädern ³⁾	120	63	44	127	48	56	139	57	43	36
Fußgänger ⁴⁾	32	30	33	31	19	18	43	21	13	20
sonstige	1	1	1	3	6	3	7	5	1	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	621	328	430	891	778	452	784	644	312	463
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	46	32	26	68	66	30	74	46	20	42
von 21 bis unter 25 Jahren	46	29	42	77	68	43	55	55	26	40
von 65 und mehr Jahren	75	40	72	112	98	63	118	81	45	57
Verunglückte Personen	413	213	292	720	599	348	591	513	226	356
Getötete Benutzer von:										
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	-	-	-	3	2	3	1	-	-
Personenkraftwagen	-	-	-	3	7	-	1	4	1	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-
Fußgänger ⁴⁾	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Übrige	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	-	1	-	5	12	3	7	6	2	2
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-
von 65 und mehr Jahren	-	1	-	1	7	1	2	-	-	-
Verletzte Benutzer von:										
Kraftäder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	15	15	10	27	13	14	13	17	8	7
Kraftäder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	28	10	13	90	92	26	83	32	21	31
Personenkraftwagen	213	90	178	436	391	222	307	357	134	247
Güterkraftfahrzeugen	4	-	8	12	17	8	4	21	5	12
Fahrrädern ³⁾	116	54	43	117	43	55	127	55	42	33
Fußgänger ⁴⁾	32	29	32	29	18	14	38	21	12	20
Übrige	5	14	8	4	13	6	12	4	2	4
Verletzte insgesamt	413	212	292	715	587	345	584	507	224	354
dar.: unter 6 Jahren	1	1	6	11	6	1	7	6	1	3
von 6 bis unter 15 Jahren	25	11	17	41	22	22	37	26	9	18
von 18 bis unter 21 Jahren	41	23	19	60	54	28	55	39	16	36
von 21 bis unter 25 Jahren	37	28	41	62	56	30	49	45	19	32
von 65 und mehr Jahren	43	30	40	89	77	49	73	59	40	40
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	384	200	249	590	512	327	555	427	202	304
darunter:										
Alkoholeinfluss	14	8	13	25	15	15	24	12	10	9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	1	-	1	4	2	2	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	13	8	35	88	118	58	92	85	22	58
Nichtbeachten der Vorfahrt	72	33	49	79	66	33	70	49	21	35
Fehler beim Abbiegen	46	15	25	38	24	26	41	21	11	21
Falsche Fahrbahnbenutzung	28	17	24	42	72	38	52	54	23	26
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	36	54	73	60	38	59	63	36	61
Fehler beim Überholen	11	7	2	24	30	16	22	32	10	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	20	21	10	9	6	22	12	7	10
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	11	10	9	7	3	10	11	6	2	7
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	6	-	2	7	11	3	4	10	-	3
Unfallbezogene Ursachen	24	12	15	51	77	40	50	61	22	21
Straßenverhältnisse	11	6	11	31	50	26	35	42	8	12
Witterungseinflüsse	6	4	1	6	13	2	4	6	8	2
Hindernisse und sonstige	7	2	3	14	14	12	11	13	6	7

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	B a y e r n									
	nach Kreisen									
	Lichtenfels (LK)	Wunsiedel (LK)	Oberfranken (RB)	Ansbach (KFS)	Erlangen (KFS)	Fürth (KFS)	Nürnberg (KFS)	Schwabach (KFS)	Ansbach (LK)	Erlang.-Höchst. (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	3	2	43	-	1	1	10	3	9	13
mit Verletzten	249	244	4 078	205	618	409	2 118	172	749	493
mit Personenschaden	252	246	4 121	205	619	410	2 128	175	758	506
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	50	81	1 004	39	88	39	127	31	148	108
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	20	32	415	12	89	13	40	15	101	90
Bundesstraßen	36	15	711	48	30	48	487	55	74	55
Landesstraßen	47	66	818	43	108	68	108	40	250	132
Kreisstraßen	36	21	512	9	38	14	94	2	127	85
Anderen Straßen	113	112	1 665	93	354	267	1 399	63	206	144
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	11	197	9	24	38	103	4	25	19
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	27	27	504	12	42	31	152	14	81	57
Personenkraftwagen	274	271	4 685	260	601	431	2 515	228	885	614
Busse	3	1	56	5	11	20	64	1	9	8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	3	28	2	1	1	1	1	14	6
Güterkraftfahrzeuge	20	29	377	17	61	30	180	14	104	70
übrige Kraftfahrzeuge	-	3	40	1	1	2	21	1	8	3
Kraftfahrzeuge zusammen	342	345	5 887	306	741	553	3 036	263	1 126	777
Fahrrädern ³⁾	67	51	1 069	70	379	160	812	56	154	158
Fußgänger ⁴⁾	24	17	343	15	55	62	303	16	35	33
sonstige	7	3	41	1	3	3	72	2	4	6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	440	416	7 340	392	1 178	778	4 223	337	1 319	974
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	34	40	596	37	78	42	211	19	123	62
von 21 bis unter 25 Jahren	32	23	611	32	107	46	343	22	96	71
von 65 und mehr Jahren	69	71	989	45	162	113	506	50	185	146
Verunglückte Personen	323	317	5 419	279	737	485	2 586	226	1 060	692
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	-	10	-	1	-	1	-	-	2
Personenkraftwagen	1	2	20	-	-	-	1	-	8	7
Güterkraftfahrzeugen	-	-	2	-	-	-	2	-	-	2
Fahrrädern ³⁾	-	-	5	-	-	1	3	1	2	1
Fußgänger ⁴⁾	1	-	3	-	-	-	3	2	-	1
Übrige	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	3	2	44	-	1	1	10	3	11	13
dar.: unter 6 Jahren	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	1	-	13	-	1	1	3	1	2	4
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	17	13	203	8	24	37	103	3	22	18
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	27	26	499	14	42	27	155	15	82	57
Personenkraftwagen	180	193	3 151	163	270	189	1 152	132	703	390
Güterkraftfahrzeugen	5	12	109	4	8	8	32	5	37	24
Fahrrädern ³⁾	63	48	999	68	331	145	746	52	138	150
Fußgänger ⁴⁾	22	16	318	15	47	58	271	14	30	28
Übrige	6	7	96	7	14	20	117	2	37	12
Verletzte insgesamt	320	315	5 375	279	736	484	2 576	223	1 049	679
dar.: unter 6 Jahren	5	2	51	4	8	5	35	3	13	13
von 6 bis unter 15 Jahren	13	12	275	18	41	31	109	9	64	37
von 18 bis unter 21 Jahren	32	32	486	28	60	19	159	15	121	48
von 21 bis unter 25 Jahren	28	22	502	23	82	31	220	17	85	53
von 65 und mehr Jahren	47	55	698	30	96	72	330	35	133	106
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	301	292	4 829	233	853	484	2 385	206	854	615
darunter:										
Alkoholeinfluss	13	13	194	6	12	13	64	3	26	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	18	1	1	1	9	-	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31	37	675	27	147	32	108	17	170	111
Nichtbeachten der Vorfahrt	46	43	661	51	116	76	304	42	123	82
Fehler beim Abbiegen	23	17	383	29	87	50	309	20	52	49
Falsche Fahrbahnbenutzung	24	24	471	20	84	54	190	17	121	60
Ungenügender Sicherheitsabstand	37	24	680	43	149	76	525	49	132	153
Fehler beim Überholen	17	12	205	9	26	13	49	4	57	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	7	169	7	17	30	140	8	16	14
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	3	3	103	6	35	19	141	3	12	13
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	3	-	-	1	7	-	1	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	-	2	56	2	14	3	30	3	14	9
Unfallbezogene Ursachen	25	36	447	20	54	20	82	14	104	45
Straßenverhältnisse	15	13	268	14	42	11	52	7	64	26
Witterungseinflüsse	3	12	71	2	10	7	9	5	13	5
Hindernisse und sonstige	7	11	108	4	2	2	21	2	27	14

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Fürth (LK)	Nürnberg Land (LK)	Neustadt - Windsh. (LK)	Roth (LK)	Weißenhofen - Gunzenh. (LK)	Mittelfranken (RB)	Aschaffenburg (KFS)	Schweinfurt (KFS)	Würzburg (KFS)	Aschaffenburg (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	2	10	7	6	3	65	1	-	2	6
mit Verletzten	270	612	348	523	372	6 889	269	312	592	519
mit Personenschaden	272	622	355	529	375	6 954	270	312	594	525
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	54	159	64	133	74	1 064	46	38	76	177
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	154	11	142	-	667	5	8	39	105
Bundesstraßen	36	68	88	36	87	1 112	53	68	99	53
Landesstraßen	68	130	87	166	79	1 279	66	49	19	147
Kreisstraßen	64	79	51	47	69	679	4	7	16	55
Anderen Straßen	104	191	118	138	140	3 217	142	180	421	165
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	17	8	11	12	279	18	15	49	25
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	29	48	44	77	61	648	25	27	50	79
Personenkraftwagen	304	773	400	713	441	8 165	319	365	707	618
Busse	6	4	1	5	2	136	11	5	23	7
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	1	9	3	6	48	-	-	4	6
Güterkraftfahrzeuge	20	105	28	85	33	747	13	11	58	77
übrige Kraftfahrzeuge	1	3	3	8	5	57	1	-	6	5
Kraftfahrzeuge zusammen	372	951	493	902	560	10 080	387	423	897	817
Fahrrädern ³⁾	86	170	89	103	84	2 321	85	128	188	118
Fußgänger ⁴⁾	21	48	22	20	22	652	43	42	84	25
sonstige	5	6	4	8	2	116	5	5	13	5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	484	1 175	608	1 033	668	13 169	520	598	1 182	965
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	42	70	48	61	50	843	35	51	80	66
von 21 bis unter 25 Jahren	34	85	49	95	66	1 046	35	50	126	80
von 65 und mehr Jahren	57	192	89	115	106	1 766	78	87	135	133
Verunglückte Personen	337	844	469	773	533	9 021	333	383	729	704
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	1	2	2	1	11	-	-	-	1
Personenkraftwagen	-	7	2	3	2	30	-	-	1	3
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	-	-	6	-	-	1	-
Fahrrädern ³⁾	-	1	2	1	-	12	1	-	-	1
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	2	10	7	6	3	67	1	-	2	6
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	-	1	-	3	-	-	-	2
von 65 und mehr Jahren	-	5	5	2	1	25	1	-	-	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	9	17	7	12	14	274	17	15	49	23
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	28	47	40	81	62	650	26	26	49	78
Personenkraftwagen	187	535	298	526	337	4 882	156	187	332	420
Güterkraftfahrzeugen	5	32	10	26	15	206	2	-	16	28
Fahrrädern ³⁾	80	153	80	97	78	2 118	79	110	170	112
Fußgänger ⁴⁾	19	44	22	16	21	585	42	40	80	24
Übrige	7	6	5	9	3	239	10	5	31	13
Verletzte insgesamt	335	834	462	767	530	8 954	332	383	727	698
dar.: unter 6 Jahren	2	14	5	8	12	122	5	4	5	10
von 6 bis unter 15 Jahren	25	40	13	29	21	437	15	25	20	23
von 18 bis unter 21 Jahren	33	57	41	53	46	680	18	32	51	50
von 21 bis unter 25 Jahren	25	53	42	77	48	756	27	39	85	65
von 65 und mehr Jahren	34	135	65	85	74	1 195	49	55	90	99
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	296	835	414	744	427	8 346	304	366	628	622
darunter:										
Alkoholeinfluss	7	29	20	22	7	221	13	7	21	29
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	5	2	1	-	23	2	3	5	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40	179	52	145	41	1 069	11	28	32	103
Nichtbeachten der Vorfahrt	54	88	62	66	94	1 158	37	53	75	77
Fehler beim Abbiegen	25	43	27	37	36	764	32	45	51	29
Falsche Fahrbahnbenutzung	26	98	56	98	70	894	27	33	29	52
Ungenügender Sicherheitsabstand	53	177	63	174	70	1 664	57	62	76	86
Fehler beim Überholen	13	27	24	35	18	307	10	6	17	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	23	8	9	12	293	29	23	23	5
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	8	14	6	7	4	268	19	16	33	11
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	9	1	-	3	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	11	9	10	3	110	3	2	6	7
Unfallbezogene Ursachen	26	78	35	52	49	579	12	22	44	66
Straßenverhältnisse	11	47	19	38	26	357	5	13	20	49
Witterungseinflüsse	9	10	9	6	10	95	4	5	4	9
Hindernisse und sonstige	6	21	7	8	13	127	3	4	20	8

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Bad Kissing. (LK)	Rhön-Grabf. (LK)	Haß-berge (LK)	Kitzin-gen (LK)	Milten-berg (LK)	Main-Spess. (LK)	Schwein-furt (LK)	Würz-burg (LK)	Unter-franken (RB)	Augs-burg (KFS)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	4	6	3	8	3	5	9	4	51	3
mit Verletzten	394	277	281	337	393	376	348	413	4 511	1 525
mit Personenschaden	398	283	284	345	396	381	357	417	4 562	1 528
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	144	64	58	67	94	110	99	116	1 089	133
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	34	10	24	54	-	24	47	58	408	28
Bundesstraßen	89	46	22	57	87	103	66	73	816	202
Landesstraßen	83	88	125	113	127	99	101	96	1 113	83
Kreisstraßen	46	52	44	46	57	49	61	67	504	102
Anderen Straßen	146	87	69	75	125	106	82	123	1 721	1 113
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	14	10	11	12	29	12	10	13	218	64
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	64	44	44	44	47	64	35	51	574	78
Personenkraftwagen	442	302	317	442	422	469	442	504	5 349	1 636
Busse	1	3	-	3	6	3	6	9	77	25
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	7	6	4	5	3	2	3	12	52	1
Güterkraftfahrzeuge	31	29	15	54	28	42	33	83	474	92
übrige Kraftfahrzeuge	5	3	5	9	2	-	5	8	49	21
Kraftfahrzeuge zusammen	564	397	396	569	537	592	534	680	6 793	1 917
Fahrrädern ³⁾	81	66	61	70	121	82	81	73	1 154	757
Fußgänger ⁴⁾	28	15	17	21	28	20	23	30	376	170
sonstige	3	1	7	2	7	1	2	2	53	40
Verkehrsteilnehmer insgesamt	676	479	481	662	693	695	640	785	8 376	2 884
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	47	43	56	41	49	49	62	51	630	171
von 21 bis unter 25 Jahren	58	36	38	44	58	64	59	59	707	241
von 65 und mehr Jahren	127	65	80	116	85	99	93	104	1 202	360
Verunglückte Personen	533	360	363	485	511	509	481	590	5 981	1 850
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	2	1	-	1	-	2	3	11	-
Personenkraftwagen	2	5	1	4	1	3	6	-	26	2
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-	1	3	1
Fahrrädern ³⁾	-	-	1	2	-	3	1	-	9	-
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-
Übrige	-	-	-	2	-	1	-	-	3	-
Getötete insgesamt	4	7	3	8	3	7	9	5	55	3
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	1	3	-	5	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	2	-	-	-	-	4	-
von 65 und mehr Jahren	2	3	2	3	1	2	-	1	16	1
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	13	11	12	13	29	12	10	14	218	59
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	63	44	44	45	42	68	33	49	567	78
Personenkraftwagen	318	203	221	310	281	309	316	377	3 430	785
Güterkraftfahrzeugen	14	10	4	16	7	16	5	34	152	14
Fahrrädern ³⁾	79	65	56	63	114	76	73	64	1 061	695
Fußgänger ⁴⁾	27	14	16	20	24	19	21	28	355	153
Übrige	15	6	7	10	11	2	14	19	143	63
Verletzte insgesamt	529	353	360	477	508	502	472	585	5 926	1 847
dar.: unter 6 Jahren	5	3	1	6	10	3	-	4	56	18
von 6 bis unter 15 Jahren	28	19	8	22	25	13	21	25	244	109
von 18 bis unter 21 Jahren	45	33	42	35	45	47	57	41	496	135
von 21 bis unter 25 Jahren	47	25	35	35	38	45	46	46	533	176
von 65 und mehr Jahren	85	49	62	70	63	67	71	71	831	245
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	439	310	333	393	426	453	433	465	5 172	1 814
darunter:										
Alkoholeinfluss	14	14	17	10	14	17	15	9	180	92
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	-	1	3	1	3	6	1	35	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	73	42	43	62	54	83	64	53	648	179
Nichtbeachten der Vorfahrt	57	56	51	63	60	50	64	73	716	265
Fehler beim Abbiegen	28	22	27	23	30	33	29	25	374	184
Falsche Fahrbahnbenutzung	50	38	29	19	35	56	37	44	449	138
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	32	30	79	43	49	59	86	711	348
Fehler beim Überholen	13	14	25	22	14	19	23	18	208	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	10	8	7	10	12	6	6	158	67
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	5	5	4	7	8	5	6	11	130	86
darunter:										
Alkoholeinfluss	-	1	-	-	1	-	-	-	7	7
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	6	5	3	6	7	8	5	59	25
Unfallbezogene Ursachen	62	45	38	44	37	91	53	53	567	85
Straßenverhältnisse	37	23	17	26	21	68	35	32	346	59
Witterungseinflüsse	6	8	9	9	4	8	9	12	87	14
Hindernisse und sonstige	19	14	12	9	12	15	9	9	134	12

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	Bayern									
	nach Kreisen									
	Kaufbeuren (KFS)	Kempten (Allg.) (KFS)	Memmingen (KFS)	Aichach-Friedb. (LK)	Augsburg (LK)	Dillingen (LK)	Günzburg (LK)	Neu-Ulm (LK)	Lindau Bodens. (LK)	Ostallgäu (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	-	1	1	5	9	1	7	3	4	10
mit Verletzten	205	323	253	545	866	321	471	784	366	594
mit Personenschaden	205	324	254	550	875	322	478	787	370	604
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	17	60	49	96	146	46	102	113	40	103
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	-	7	12	64	76	-	51	78	17	25
Bundesstraßen	33	69	-	68	122	32	81	66	86	101
Landesstraßen	49	68	90	110	164	87	107	267	84	109
Kreisstraßen	30	14	19	105	122	80	51	63	33	121
Anderen Straßen	93	166	133	203	391	123	188	313	150	248
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	6	17	11	19	29	16	28	31	23	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	12	35	19	55	79	23	35	63	62	69
Personenkraftwagen	245	406	287	650	1 045	391	544	872	337	631
Busse	7	5	-	10	8	2	7	18	2	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	1	2	8	10	13	11	3	-	11
Güterkraftfahrzeuge	11	17	18	78	88	26	52	62	29	42
übrige Kraftfahrzeuge	2	3	2	7	6	4	8	-	2	5
Kraftfahrzeuge zusammen	283	484	339	827	1 265	475	685	1 049	455	783
Fahrrädern ³⁾	81	96	121	170	298	93	137	308	150	217
Fußgänger ⁴⁾	19	41	21	28	39	19	30	62	24	40
sonstige	4	1	5	10	15	4	12	15	7	10
Verkehrsteilnehmer insgesamt	387	622	486	1 035	1 617	591	864	1 434	636	1 050
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	37	36	40	88	120	66	59	90	44	87
von 21 bis unter 25 Jahren	31	51	33	95	134	45	74	115	42	94
von 65 und mehr Jahren	66	90	73	136	259	77	118	203	115	183
Verunglückte Personen	268	437	337	772	1 149	435	641	988	462	809
Getötete Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	-	1	-	-	3	-	1	-	2	2
Personenkraftwagen	-	-	1	1	3	-	2	-	3	7
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern ³⁾	-	-	-	3	1	-	1	2	-	1
Fußgänger ⁴⁾	-	-	-	1	2	1	-	1	-	1
Übrige	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete insgesamt	-	1	1	5	9	1	7	3	5	11
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	-	-	-	3	3	-	2	1	1	5
Verletzte Benutzer von:										
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	6	17	11	19	30	18	28	31	27	22
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	12	33	18	60	75	21	34	64	62	69
Personenkraftwagen	149	245	173	469	683	279	384	521	193	453
Güterkraftfahrzeugen	1	2	1	28	25	3	10	13	4	12
Fahrrädern ³⁾	75	93	112	158	280	84	130	285	146	201
Fußgänger ⁴⁾	19	38	18	26	35	17	29	56	22	34
Übrige	6	8	3	7	12	12	19	15	3	7
Verletzte insgesamt	268	436	336	767	1 140	434	634	985	457	798
dar.: unter 6 Jahren	2	5	4	5	9	3	5	14	4	4
von 6 bis unter 15 Jahren	17	21	23	42	65	25	37	64	21	50
von 18 bis unter 21 Jahren	31	30	18	80	105	51	50	67	36	78
von 21 bis unter 25 Jahren	22	34	26	66	101	36	55	86	31	66
von 65 und mehr Jahren	37	57	52	93	180	55	87	150	74	130
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	225	388	333	647	1 026	384	552	889	458	679
darunter:										
Alkoholeinfluss	9	13	6	33	45	23	20	41	17	14
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	1	2	5	1	5	4	2	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5	16	30	86	177	29	60	54	68	112
Nichtbeachten der Vorfahrt	31	53	43	98	171	62	93	153	66	104
Fehler beim Abbiegen	19	39	39	32	67	37	42	60	26	44
Falsche Fahrbahnbenutzung	33	52	40	56	78	47	66	70	56	114
Ungenügender Sicherheitsabstand	61	79	61	108	180	44	67	167	67	93
Fehler beim Überholen	2	3	8	34	53	20	30	27	18	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	30	14	8	17	11	14	16	11	18
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	4	11	4	16	13	9	6	33	6	15
darunter:										
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	1	-	-	3	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	2	2	5	14	6	6	14	2	10
Unfallbezogene Ursachen	23	18	22	65	106	27	59	69	52	107
Straßenverhältnisse	10	13	15	44	69	16	40	41	30	67
Witterungseinflüsse	8	3	4	8	17	2	5	7	6	22
Hindernisse und sonstige	5	2	3	13	20	9	14	21	16	18

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Noch: 18. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2019

Gegenstand der Nachweisung	Bayern								Insgesamt
	nach Kreisen								
	Unter- allgäu (LK)	Donau- ries (LK)	Ober- allgäu (LK)	Schwa- ben (RB)	Groß- städte (GS)	sonst. KFS	KFS	LK	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	7	5	8	64	38	13	51	461	512
mit Verletzten	512	520	689	7 974	12 330	4 606	16 936	34 294	51 230
mit Personenschaden	519	525	697	8 038	12 368	4 619	16 987	34 755	51 742
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	128	91	140	1 264	1 140	659	1 799	6 833	8 632
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	75	-	28	461	478	96	574	3 264	3 838
Landesstraßen	60	133	135	1 188	1 712	836	2 548	5 461	8 009
Kreisstraßen	93	88	70	1 469	656	952	1 608	8 689	10 297
Anderen Straßen	113	63	121	1 037	458	230	688	5 213	5 901
178	241	343	3 883	9 064	2 505	11 569	12 128	23 697	
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	18	17	27	328	604	240	844	1 258	2 102
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	47	66	112	755	885	361	1 246	4 430	5 676
Personenkraftwagen	596	595	626	8 861	13 336	5 366	18 702	39 763	58 465
Busse	6	2	11	106	403	93	496	374	870
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	16	14	11	101	11	17	28	464	492
Güterkraftfahrzeuge	49	53	33	650	862	258	1 120	3 482	4 602
übrige Kraftfahrzeuge	3	6	6	75	188	38	226	325	551
Kraftfahrzeuge zusammen	735	753	826	10 876	16 289	6 373	22 662	50 096	72 758
Fahrrädern ³⁾	160	143	270	3 001	6 020	1 802	7 822	9 765	17 587
Fußgänger ⁴⁾	26	29	60	608	1 616	527	2 143	2 192	4 335
sonstige	7	6	24	160	361	55	416	520	936
Verkehrsteilnehmer insgesamt	928	931	1 180	14 645	24 286	8 757	33 043	62 573	95 616
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	79	100	73	1 090	1 195	667	1 862	4 724	6 586
von 21 bis unter 25 Jahren	70	68	68	1 161	1 856	703	2 559	4 944	7 503
von 65 und mehr Jahren	147	143	234	2 204	2 946	1 249	4 195	9 365	13 560
Verunglückte Personen	686	723	892	10 449	14 850	5 875	20 725	46 895	67 620
Getötete Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	-	-	-	1	-	-	-	15	15
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	1	1	1	12	5	2	7	96	103
Personenkraftwagen	5	3	3	30	7	1	8	236	244
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	2	4	-	4	21	25
Fahrrädern ³⁾	1	-	2	11	14	3	17	60	77
Fußgänger ⁴⁾	-	1	1	8	8	7	15	43	58
Übrige	2	-	2	5	-	-	-	19	19
Getötete insgesamt	9	5	9	69	38	13	51	490	541
dar.: unter 6 Jahren	1	-	-	2	-	-	-	6	6
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	2	2	1	-	1	6	7
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	3	1	-	1	37	38
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	-	1	2	-	2	39	41
von 65 und mehr Jahren	3	2	3	24	16	7	23	163	186
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	20	17	31	336	606	244	850	1 258	2 108
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ²⁾	50	68	110	754	883	357	1 240	4 382	5 622
Personenkraftwagen	416	443	407	5 600	5 733	2 919	8 652	27 680	36 332
Güterkraftfahrzeugen	16	11	8	148	134	45	179	1 113	1 292
Fahrrädern ³⁾	147	136	256	2 798	5 407	1 681	7 088	9 117	16 205
Fußgänger ⁴⁾	24	26	54	551	1 399	490	1 889	1 984	3 873
Übrige	4	17	17	193	650	126	776	871	1 647
Verletzte insgesamt	677	718	883	10 380	14 812	5 862	20 674	46 405	67 079
dar.: unter 6 Jahren	9	6	11	99	148	66	214	500	714
von 6 bis unter 15 Jahren	25	24	53	576	689	330	1 019	2 324	3 343
von 18 bis unter 21 Jahren	58	81	65	885	884	479	1 363	4 012	5 375
von 21 bis unter 25 Jahren	57	53	54	863	1 281	515	1 796	3 882	5 678
von 65 und mehr Jahren	110	112	158	1 540	1 889	796	2 685	6 715	9 400
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	617	621	802	9 435	14 443	5 455	19 898	40 898	60 796
darunter:									
Alkoholeinfluss	27	23	26	389	498	199	697	1 598	2 295
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	1	1	36	59	23	82	163	245
Nicht angepasste Geschwindigkeit	90	94	88	1 088	840	326	1 166	5 563	6 729
Nichtbeachten der Vorfahrt	89	105	77	1 410	1 893	851	2 744	5 899	8 643
Fehler beim Abbiegen	46	43	50	728	1 890	631	2 521	2 865	5 386
Falsche Fahrbahnbenutzung	93	94	142	1 079	1 090	519	1 609	4 286	5 895
Ungenügender Sicherheitsabstand	82	91	99	1 547	2 319	993	3 312	6 125	9 437
Fehler beim Überholen	39	33	31	349	446	118	564	1 963	2 527
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	14	23	258	587	281	868	864	1 732
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾	9	2	19	233	913	176	1 089	730	1 819
darunter:									
Alkoholeinfluss	1	-	1	16	38	4	42	32	74
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	9	9	16	122	132	47	179	495	674
Unfallbezogene Ursachen	75	66	104	878	662	312	974	4 077	5 051
Straßenverhältnisse	45	41	71	561	382	182	564	2 514	3 078
Witterungseinflüsse	8	12	8	124	106	72	178	582	760
Hindernisse und sonstige	22	13	25	193	174	58	232	981	1 213

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (GS)=Großstädte über 100.000 Einwohner.

¹⁾ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - ²⁾ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. - ³⁾ Einschl. Pedelecs. - ⁴⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019
Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht¹⁾
Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l ²⁾									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 - u.m.	
unter 15	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	58	3	7	11	14	7	10	6	-	-	-
männlich	49	3	6	10	11	4	10	5	-	-	-
weiblich	9	-	1	1	3	3	-	1	-	-	-
18 - 21	164	6	19	26	28	35	31	12	7	-	-
männlich	147	5	15	24	26	32	29	11	5	-	-
weiblich	17	1	4	2	2	3	2	1	2	-	-
21 - 25	241	7	19	39	44	42	46	36	6	2	-
männlich	204	6	14	34	38	34	41	31	6	-	-
weiblich	37	1	5	5	6	8	5	5	-	2	-
25 - 30	253	12	27	32	27	51	50	39	10	5	-
männlich	225	11	21	29	24	44	48	36	9	3	-
weiblich	28	1	6	3	3	7	2	3	1	2	-
30 - 35	245	12	12	21	33	44	46	49	25	3	-
männlich	225	12	12	20	31	37	43	45	23	2	-
weiblich	20	-	-	1	2	7	3	4	2	1	-
35 - 40	228	9	20	17	26	46	37	51	13	9	-
männlich	184	8	15	10	23	36	29	45	11	7	-
weiblich	44	1	5	7	3	10	8	6	2	2	-
40 - 45	195	7	15	14	26	36	38	41	11	7	-
männlich	171	7	14	12	24	32	32	36	9	5	-
weiblich	24	-	1	2	2	4	6	5	2	2	-
45 - 50	222	9	14	19	29	30	40	49	18	14	-
männlich	183	5	13	15	23	24	36	43	13	11	-
weiblich	39	4	1	4	6	6	4	6	5	3	-
50 - 55	211	12	18	17	35	26	26	48	22	7	-
männlich	178	10	14	16	29	23	23	40	18	5	-
weiblich	33	2	4	1	6	3	3	8	4	2	-
55 - 60	198	7	16	20	25	36	36	42	10	6	-
männlich	159	7	13	17	21	26	31	30	9	5	-
weiblich	39	-	3	3	4	10	5	12	1	1	-
60 - 65	156	6	8	18	11	22	42	31	14	4	-
männlich	139	5	6	17	10	21	37	26	14	3	-
weiblich	17	1	2	1	1	1	5	5	-	1	-
65 - 70	96	4	10	9	7	19	21	18	6	2	-
männlich	87	3	10	9	5	17	18	17	6	2	-
weiblich	9	1	-	-	2	2	3	1	-	-	-
70 - 75	45	1	7	7	3	14	6	5	2	-	-
männlich	42	1	7	6	3	13	6	4	2	-	-
weiblich	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
75 und mehr	53	7	7	8	8	11	8	1	3	-	-
männlich	50	6	7	7	7	11	8	1	3	-	-
weiblich	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 369	102	199	259	318	420	437	428	147	59	-
männlich	2 046	89	167	227	277	354	391	370	128	43	-
weiblich	323	13	32	32	41	66	46	58	19	16	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 369	102	199	259	318	420	437	428	147	59	-
männlich	2 046	89	167	227	277	354	391	370	128	43	-
weiblich	323	13	32	32	41	66	46	58	19	16	-

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. - ²⁾ Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

20. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾	Sonstige Alkohol- unfälle
Ortslage							
Innerorts	1 541	1 790	10	350	1 430	335	1 551
Außerorts ohne Autobahn	715	943	25	248	670	237	339
auf Autobahnen	101	155	5	30	120	69	113
Insgesamt	2 357	2 888	40	628	2 220	641	2 003
Unfalltyp							
Fahrunfall	1 246	1 439	21	323	1 095	394	668
Abbiege-Unfall	76	110	1	25	84	10	41
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	163	233	3	45	185	19	103
Überschreiten-Unfall	64	73	5	23	45	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	48	52	-	9	43	46	242
Unfall im Längsverkehr	327	509	4	98	407	60	335
Sonstiger Unfall	433	472	6	105	361	112	614
Insgesamt	2 357	2 888	40	628	2 220	641	2 003
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	893	1 092	14	233	845	162	820
Dämmerung	150	195	4	46	145	31	106
Dunkelheit	1 314	1 601	22	349	1 230	448	1 077
Insgesamt	2 357	2 888	40	628	2 220	641	2 003
Monat							
Januar	89	118	1	31	86	61	119
Februar	114	145	2	37	106	41	155
März	155	209	4	39	166	57	164
April	154	189	1	48	140	40	146
Mai	218	264	4	64	196	50	165
Juni	311	391	4	83	304	47	165
Juli	283	329	6	69	254	49	196
August	263	289	2	66	221	37	168
September	229	294	9	66	219	68	184
Oktober	196	240	3	46	191	67	189
November	177	216	2	43	171	65	181
Dezember	168	204	2	36	166	59	171
Insgesamt	2 357	2 888	40	628	2 220	641	2 003
Wochentag							
Montag	190	225	6	55	164	70	180
Dienstag	199	234	4	39	191	66	184
Mittwoch	224	271	3	60	208	55	244
Donnerstag	302	346	2	72	272	72	231
Freitag	391	492	9	103	380	83	312
Samstag	540	677	8	155	514	130	439
Sonntag	511	643	8	144	491	165	413
Insgesamt	2 357	2 888	40	628	2 220	641	2 003
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	251	309	3	72	234	82	200
2 Uhr - 3.59	202	256	9	41	206	87	149
4 Uhr - 5.59	132	168	1	39	128	56	94
6 Uhr - 7.59	79	101	3	23	75	31	84
8 Uhr - 9.59	48	59	2	11	46	18	73
10 Uhr - 11.59	60	82	-	11	71	11	86
12 Uhr - 13.59	103	124	1	20	103	22	110
14 Uhr - 15.59	149	181	1	33	147	26	151
16 Uhr - 17.59	300	382	5	94	283	40	232
18 Uhr - 19.59	352	429	4	98	327	81	316
20 Uhr - 21.59	330	388	6	93	289	101	275
22 Uhr - 23.59	351	409	5	93	311	86	233
Zusammen³⁾	2 357	2 888	40	628	2 220	641	2 003

¹⁾ Alkoholonfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - ²⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). -

³⁾ Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							übrigen Kraftfahrzeugen
		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattelzugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer	19	1	2	3	10	1	2	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	14	1	1	4	6	-	2	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	1	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Abstand	4	1	-	-	3	-	-	-	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	12	1	1	3	5	-	2	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	14	1	1	4	6	-	2	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	1	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Abstand	4	1	-	-	3	-	-	-	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Bayern 2019

Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen ohne | mit Anhänger		Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraft- wagen	Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Regen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2019

Nach Art des Wildes, Straßenart und Unfallzeit

Unfallzeit Art des Wildes	Unfälle insgesamt ¹⁾	davon auf					Verunglückte	
		Auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Andere Straßen	Getötete	Verletzte
00:00 - 03:59 Uhr								
Wild zusammen	60	9	6	26	9	10	-	65
davon Hase	2	-	-	-	1	1	-	3
Reh/Hirsch	33	1	-	19	7	6	-	32
sonst. Wild	25	8	6	7	1	3	-	30
04:00 - 07:59 Uhr								
Wild zusammen	153	2	15	57	50	29	2	156
davon Hase	9	-	-	4	2	3	-	8
Reh/Hirsch	105	-	9	35	38	23	2	107
sonst. Wild	39	2	6	18	10	3	-	41
08:00 - 11:59 Uhr								
Wild zusammen	24	-	6	5	9	4	-	24
davon Hase	3	-	1	-	1	1	-	2
Reh/Hirsch	17	-	4	4	8	1	-	18
sonst. Wild	4	-	1	1	-	2	-	4
12:00 - 15:59 Uhr								
Wild zusammen	46	1	5	18	15	7	-	51
davon Hase	7	1	-	1	1	4	-	7
Reh/Hirsch	29	-	5	12	9	3	-	29
sonst. Wild	10	-	-	5	5	-	-	15
16:00 - 19:59 Uhr								
Wild zusammen	62	1	8	17	20	16	-	65
davon Hase	5	-	-	2	2	1	-	5
Reh/Hirsch	45	-	4	14	13	14	-	48
sonst. Wild	12	1	4	1	5	1	-	12
20:00 - 23:59 Uhr								
Wild zusammen	146	3	27	39	40	37	2	159
davon Hase	9	-	1	-	3	5	-	9
Reh/Hirsch	97	2	13	25	33	24	2	104
sonst. Wild	40	1	13	14	4	8	-	46
00:00 - 23:59 Uhr								
Wild insgesamt	491	16	67	162	143	103	4	520
davon Hase	35	1	2	7	10	15	-	34
Reh/Hirsch	326	3	35	109	108	71	4	338
sonst. Wild	130	12	30	46	25	17	-	148

¹⁾ Ohne übrige Sachschadensunfälle.

23. Durch Wild verursachte Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern 2019

Nach Art des Wildes, Verkehrsbeteiligung und Regierungsbezirk

Regierungsbezirk Art des Wildes	Unfälle			Verunglückte		Beteiligte	
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Verletzte	insgesamt	darunter mit
		Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾				Personen- kraft- wagen
Oberbayern							
Wild zusammen	80	77	3	1	84	87	51
davon Hase	9	8	1	-	9	9	4
Reh/Hirsch	56	54	2	1	57	61	36
sonst. Wild	15	15	-	-	18	17	11
Niederbayern							
Wild zusammen	92	87	5	1	97	101	65
davon Hase	6	6	-	-	6	6	2
Reh/Hirsch	74	69	5	1	75	81	52
sonst. Wild	12	12	-	-	16	14	11
Oberpfalz							
Wild zusammen	61	60	1	-	64	67	52
davon Hase	3	3	-	-	3	3	2
Reh/Hirsch	42	41	1	-	43	42	29
sonst. Wild	16	16	-	-	18	22	21
Oberfranken							
Wild zusammen	54	48	6	-	52	61	35
davon Hase	5	4	1	-	4	5	2
Reh/Hirsch	34	33	1	-	34	35	16
sonst. Wild	15	11	4	-	14	21	17
Mittelfranken							
Wild zusammen	62	60	2	1	68	66	44
davon Hase	3	3	-	-	3	3	2
Reh/Hirsch	42	41	1	1	48	45	26
sonst. Wild	17	16	1	-	17	18	16
Unterfranken							
Wild zusammen	69	65	4	-	75	75	48
davon Hase	4	4	-	-	4	4	1
Reh/Hirsch	37	33	4	-	37	40	22
sonst. Wild	28	28	-	-	34	31	25
Schwaben							
Wild zusammen	73	72	1	1	80	79	54
davon Hase	5	5	-	-	5	5	3
Reh/Hirsch	41	40	1	1	44	45	29
sonst. Wild	27	27	-	-	31	29	22
Bayern insgesamt							
Wild insgesamt	491	469	22	4	520	536	349
davon Hase	35	33	2	-	34	35	16
Reh/Hirsch	326	311	15	4	338	349	210
sonst. Wild	130	125	5	-	148	152	123

¹⁾ Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) und sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2019

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2019

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de